

Porte-engin à freinage inertie "Tradition"

VP 20 SE

Ossature mécanosoudée de grande robustesse

- Plancher bois épaisseur 35mm
- Timon en V avec attelage, réglable en hauteur à boule ou oeillet
- Essieux et pneumatiques surdimensionnés
- Rampes arrières réglables en écartement, acier garniture bois, assistées ressorts avec béquille automatique
- Béquille AV à roue escamotable de forte section
- Béquilles AR
- Garde-boue monobloc de forte épaisseur

