

## Descriptif technique CONTENEUR D'ENTREPOSAGE

Le descriptif suivant se rapporte aux caractéristiques et à l'équipement des nouveaux conteneurs standards.

### Dimensions et poids:

|                    |                          | Modèles |       |       |        |        |        |
|--------------------|--------------------------|---------|-------|-------|--------|--------|--------|
|                    |                          | LC 6'   | LC 8' | LC 9' | LC 10' | LC 15' | LC 20' |
| Extérieur          | Longueur (mm)            | 1.980   | 2.438 | 2.931 | 2.991  | 4.550  | 6.058  |
|                    | Largeur (mm)             | 1.950   | 2.200 | 2.200 | 2.438  | 2.200  | 2.438  |
|                    | Hauteur (mm)             | 1.910   | 2.260 | 2.260 | 2.591  | 2.260  | 2.591  |
| Intérieur          | Longueur (mm)            | 1.800   | 2.275 | 2.770 | 2.831  | 4.387  | 5.898  |
|                    | Largeur (mm)             | 1.860   | 2.106 | 2.106 | 2.344  | 2.106  | 2.344  |
|                    | Hauteur (mm)             | 1.730   | 2.050 | 2.050 | 2.376  | 2.050  | 2.376  |
| Ouverture de porte | Largeur (mm)             | 1.850   | 2.070 | 2.070 | 2.310  | 2.070  | 2.310  |
|                    | Hauteur (mm)             | 1.690   | 1.945 | 1.945 | 2.280  | 1.945  | 2.280  |
|                    | Poids (kg)               | 450     | 630   | 690   | 825    | 915    | 1270   |
|                    | Volume (m <sup>3</sup> ) | 6,66    | 9,82  | 12    | 15,76  | 18,94  | 32,85  |

### Passages de fourches:

|                                                           |        |         |       |
|-----------------------------------------------------------|--------|---------|-------|
| Ecartement entre-axe (mm)                                 | 950    |         | 2.050 |
| Dimensions des passages de fourche largeur x hauteur (mm) | 245x70 | 355x105 |       |

### Résistance:\*

|                                                                |                  |                |        |        |       |        |
|----------------------------------------------------------------|------------------|----------------|--------|--------|-------|--------|
| Charge utile maximum (kg)                                      | 2.000            | 3.500          | 8.500  | 10.000 | 5.000 | 10.000 |
| Résistance au sol maximum (kg/m <sup>2</sup> )                 | 600              | 750            | 1.500  | 1.500  | 550   | 750    |
| Charge soulevée maximum par 1,5g (kg)                          | -                | 2.300          | 5.600  | 6.500  | 3.350 | 6.500  |
| Poids superposé maximum (kg)                                   | -                | 6.500          | 13.250 | 15.400 | 9.500 | 17.000 |
| Résistance à la neige: kg/m <sup>2</sup> (1kN/m <sup>2</sup> ) | 100              |                |        |        |       |        |
| Charge ponctuelle maximum au milieu du toit (30x30cm; kg)      | 150              |                |        |        |       |        |
| Superposition **                                               | non superposable | max. 3 niveaux |        |        |       |        |

\* Résistance selon calcul statique et certificat GL

\*\* Il ne faut superposer les conteneurs qu'avec la charge soulevée maximum autorisée. Lors de la superposition, les pièces de centrage CTX (Stacking cones) sont nécessaires.

Le sol doit être nivelé horizontalement pour que le conteneur repose bien à plat.

En cas de risque de vent, il est nécessaire d'avoir recours à des systèmes d'ancrage (fixation par élingues, etc)

### Sol:

|                      |                                                                                                                                          |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cadre                | Profils en acier soudés de 2-3 mm d'épaisseur<br>Traverses de sol avec un profil en U<br>Traverse avant de sol inclinée vers l'extérieur |
| Passages de fourches | Profils en acier de 2,5 mm d'épaisseur                                                                                                   |
| Plancher             | Contreplaqué laqué de 20 mm d'épaisseur<br>résistant à l'eau (V 100)<br>Calfeutrage à l'aide d'un produit d'étanchéité élastique         |

| <b>Coins:</b> | <b>Modèles</b>                                                                                                                                                                 |              |              |               |               |               |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|               | <b>LC 6'</b>                                                                                                                                                                   | <b>LC 8'</b> | <b>LC 9'</b> | <b>LC 10'</b> | <b>LC 15'</b> | <b>LC 20'</b> |
|               | - Coins de conteneurs soudés, dimensions extérieures selon la norme ISO<br>épaisseur 6 mm<br>(sauf les LC 6' - oeillets de grue en profil en acier soudé de 10 mm d'épaisseur) |              |              |               |               |               |

| <b>Toit:</b> |                                                                                                   |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cadre        | - Profils en acier soudés de 2,5 et 3 mm d'épaisseur<br>- Gouttière sur la traverse avant du toit |
| Toiture      | - Tôle auto-porteuse de 1,2mm, ondulée sur la largeur                                             |

| <b>Poteaux d'angle:</b> |                                                                                                                                |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                         | - Poteaux d'angle avant: profil en acier de 3 mm d'épaisseur<br>- Poteaux d'angle arrière: profil en acier de 2 mm d'épaisseur |

| <b>Parois:</b> |                                                                                                                   |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | - Tôle ondulée verticalement de 1,2mm d'épaisseur<br>- 4 ouvertures d'aération positionnées sous le cadre du toit |

| <b>Portes:</b> |                                                                                                                           |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | Porte double-battant avec un joint d'étanchéité spécial sur pourtour<br>Rayon d'ouverture environ 270°                    |
| Habillage      | Tôle ondulée horizontalement de 1,2mm d'épaisseur                                                                         |
| Verrouillage   | - Mécanismes de verrouillage spéciaux<br>- Barres et crochets de fixation galvanisés, avec manchons de plastique intégrés |
| Fixations      | Soudées au battant de porte grâce à des charnières galvanisées et forgées                                                 |

| <b>Manipulation:</b>  |                                                                  |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------|
| par chariot élévateur | Longueur des fourches: min. 2 m, largeur des fourches: min. 20cm |
| par grue              | Angle d'au-moins 60° entre câbles et horizontale                 |

| <b>Peinture:*</b>              |                                                                                                                                        |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                | Système combiné et écologique de mise en peinture par couches avec haute résistance aux intempéries                                    |
| Traitement préalable           | Dégraissage et phosphatation au zinc par processus de trempage                                                                         |
| Couche primaire                | Peinture par immersion cathodique (ton gris) avec une épaisseur moyenne de 20µm (mini. 15µm)                                           |
| Couche secondaire (extérieure) | Peinture secondaire en poudre de haute qualité sur base polyester (qualité de façade) avec une épaisseur moyenne de 70 µm (mini. 60µm) |

\* Du fait des processus de peinture utilisés, les couleurs obtenues sont proches des tons RAL. Nous ne donnons aucune garantie concernant tout écart de couleur par rapport aux tons RAL.

### Options:

|                                                | Modèles |       |          |        |        |               |
|------------------------------------------------|---------|-------|----------|--------|--------|---------------|
|                                                | LC 6'   | LC 8' | LC 9' ** | LC 10' | LC 15' | LC 20'        |
| Peinture selon la carte RAL - CTX*             | ■       | ■     | ■        | ■      | ■      | ■             |
| Sol en acier strié 3 + 1 mm                    | ■       | ■     | ■        | ■      | ■      | ■             |
| Protège-cadenas CTX                            | ■       | ■     | ■        | ■      | ■      | ■             |
| Kit sécurité                                   | ■       | ■     | ■        | ■      | ■      | ■             |
| Installation électrique                        |         | ■     |          | ■      | ■      | ■             |
| 2ème porte à double battant sur 2ème pignon ** |         | ■     |          | ■      | ■      | ■             |
| Fenêtre (y compris barreaudage)                |         |       |          | ■      |        | ■             |
| Porte 875 x 2000 mm**                          |         |       |          | ■      |        | ■             |
| Ecartement des passages de fourches réduit *** |         |       |          |        |        | ■<br>(950 mm) |
| Étagère                                        |         | ■     | ■        | ■      | ■      | ■             |
| Grille d'aération                              |         | ■     |          | ■      | ■      | ■             |

\* Gamme de couleurs RAL classique

\*\* Pas de calcul statique, pas de certificat GL disponible

\*\*\* Manutention par chariot possible uniquement à vide

### Certifications:

|                            |                                |
|----------------------------|--------------------------------|
| Production                 | ISO 9001:2000                  |
| Résistance statique        | CAE Simulation & Solution GmbH |
| Barres de fermeture        | Certificat GL                  |
| Joint en caoutchouc        | Certificat GL                  |
| Contrôle de la marchandise | Certificat GL                  |

### Indications:

- Les acheteurs et/ou locataires sont tenus de respecter la législation et les normes administratives relatives à l'entreposage, l'installation et l'utilisation des conteneurs.

Sous réserve de modifications techniques.