

ARX 40-2

ROULEAU VIBRANT TANDEM LÉGER

EU STAGE V / U.S. EPA TIER 4 FINAL

APPLICATIONS

- Chantiers de petite et moyenne taille
- Entretien des routes
- Réparations des rues de la ville
- Espaces de travail exigus
- Trottoirs
- Terrains de jeux, terrains de golf



PRODUCTIVITÉ

Compactage fluide

Sans démarrages et arrêts brusques lors du fonctionnement de l'engin.

Performance de compactage

Différentes tailles de machines garantissent la bonne adaptation à l'application et au site.

ERGONOMIE

La **plate-forme de l'opérateur** est conçue pour être confortable, isolée des vibrations et assurer un travail agréable quelle que soit la durée du chantier.

Le **poste de l'opérateur** offre une vue à 360° de l'engin depuis le siège afin de maximiser la sécurité sur le site.

MAINTENANCE SIMPLE

Temps d'arrêt réduit

Conception robuste qui protège les composants.

Temps de maintenance réduit

Les points de maintenance sont facilement accessibles.

DURABILITÉ

L'ECODrop

Meilleure efficacité, consommation réduite des fluides de fonctionnement.

Technologies avancées

Utilisation contrôlée des machines pour augmenter l'efficacité et la productivité - et permettre une documentation précise.

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Deux billes non fendues, en ligne
- Documentation imprimée additionnelle
- Eclairage supplémentaire pour canopy
- Eclairage supplémentaire pour ROPS
- Eclairage supplémentaire pour ROPS avec gyrophare
- Rétroviseur additionnel
- ATC - Ammann Traction Control
- AmmannCare Gold
- AmmannCare Silver
- Alarme de recul
- Alarme de recul "cri du lynx"
- Conformité CE
- Certificat d'origine
- Couleurs personnalisables
- Système de mesure de compactage ACE^{force}
- Levier d'entraînement supplémentaire gauche
- Coupe-bordures 45° (avant droit)
- Cadre ROPS
- Capot rigide monté sur ROPS
- Conduite dure
- Huile hydraulique biodégradable
- Thermomètre infrarouge
- Kit d'entretien 1000h
- Kit d'entretien 500h
- Kit d'entretien 250h
- Kit d'entretien 50h
- Préparation pour expédition par conteneurs
- Support de plaque d'immatriculation
- Feux de route
- Feux de route, y compris les clignotants
- Racleurs à double tambour inclinable
- Interrupteur d'avertissement d'activation du siège
- Ceinture de sécurité 3".
- Options d'accoudoirs de siège
- Option siège Chauffant
- Mise en service du système télématique Servicelink Light
- Mise en service du système télématique Servicelink Plus
- Jeu d'outils
- Accessoires de transport
- Gyrophare vert LED
- Gyrophare vert LED pour ROPS/FOPS
- Gyrophare LED pour Canopy
- Gyrophare LED pour ROPS
- Gyrophare vert LED pour Canopy
- Gyrophare LED ROPS/FOPS
- Gyrophare activé en permanence
- Verrouillage du réservoir d'eau

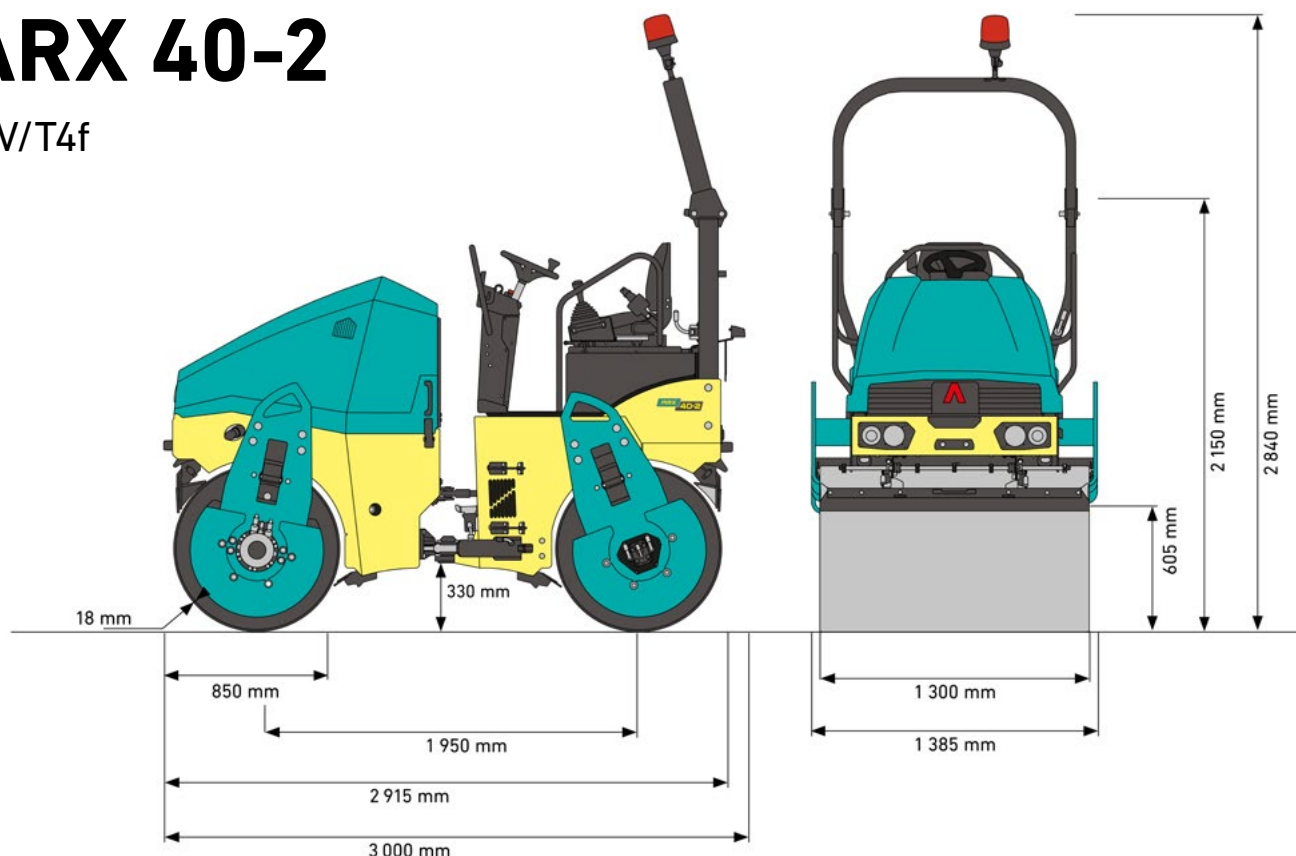
NORME

- 2 amplitudes / 2 fréquences
- Modèle de couleurs Ammann
- Articulation avec oscillation et décalage de bille
- AVC Contrôle automatique des vibrations
- Poste de conduite avec un seul joystick de commande (droite)
- Entraînement et vibration avant et arrière
- Plateforme ouverte avec poignées de sécurité
- Levier d'entraînement électronique
- Arrosage à l'eau sous pression avec interrupteur à intervalles, filtration à 2 niveaux
- Écran multifonctions pour un contrôle rapide et facile de la machine
- Siège conducteur coulissant et réglable horizontalement
- Racleurs fixes
- Huile hydraulique standard
- Préparation télématique
- Système de diagnostics intégré
- Coupe-batterie

AMMANN

ARX 40-2

StV/T4f



POIDS ET PROPRIÉTÉS DE ROULEMENT

POIDS D'EXPLOITATION CECE	4 200 kg
POIDS MAXIMUM	4 490 kg
CHARGE LINÉAIRE STATIQUE MOYENNE	16,9 kg/cm
VITESSE DE TRAVAIL MAXIMALE	10 km/h
TENUE EN CÔTE SANS VIBRATIONS	40%
TENUE EN CÔTE AVEC VIBRATIONS	30%
RAYON DE BRAQUAGE, INTÉRIEUR	2 720 mm
DÉCALAGE DE BILLES	40 mm

MOTEUR

FABRICANT	Kubota
MODÈLE DE MOTEUR	D1803-CR-T
VITESSE DU MOTEUR	2400 rpm
PUISSANCE SELON ISO 3046-1	32,8 kW / 44 HP
CLASSE DES ÉMISSIONS	EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final
TECHNOLOGIE DE POST-TRAITEMENT	EGR+DOC+DPF

FORCES DU COMPACTAGE

AMPLITUDE I	0,6 mm
AMPLITUDE II	0,4 mm
FRÉQUENCE I	41 Hz
FRÉQUENCE II	55 Hz
FORCE CENTRIFUGE I	42,4 kN
FORCE CENTRIFUGE II	53,8 kN
FORCE CENTRIFUGE III	55 kN

DIVERS

FREINS D'EXPLOITATION	Hydrostatique
FREIN DE STATIONNEMENT	À lamelles et à ressort
FREINS DE SECOURS	À lamelles et à ressort
VOLUME DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	57 l
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'EAU	340 l
TYPE D'ARROSAGE	Pression
RÉSERVOIR HYDRAULIQUE	53,5 l
ANGLE DE CONDUITE	±35°
ANGLE D'OSCILLATION	±9°
BATTERIE - TENSION	12 V
BATTERIE - CAPACITÉ	77 Ah

ÉPAISSEUR MAXIMALE RECOMMANDÉE DE LA COUCHE COMPACTÉE DANS DES CONDITIONS DE TRAVAIL OPTIMALES

ROCHES	N/A
SABLE / GRAVIER	300 mm
TERRES MÉLANGÉES	200 mm
ALLUVIONS	N/A
GLAISE	N/A
STABILISATION	150 mm
ASPHALTE	120 mm