

Mecalac

MOTOBASCULEUR



Mecalac



MOTOBASCULEURS MECALAC, LES NOUVEAUX STANDARDS D'INNOVATION

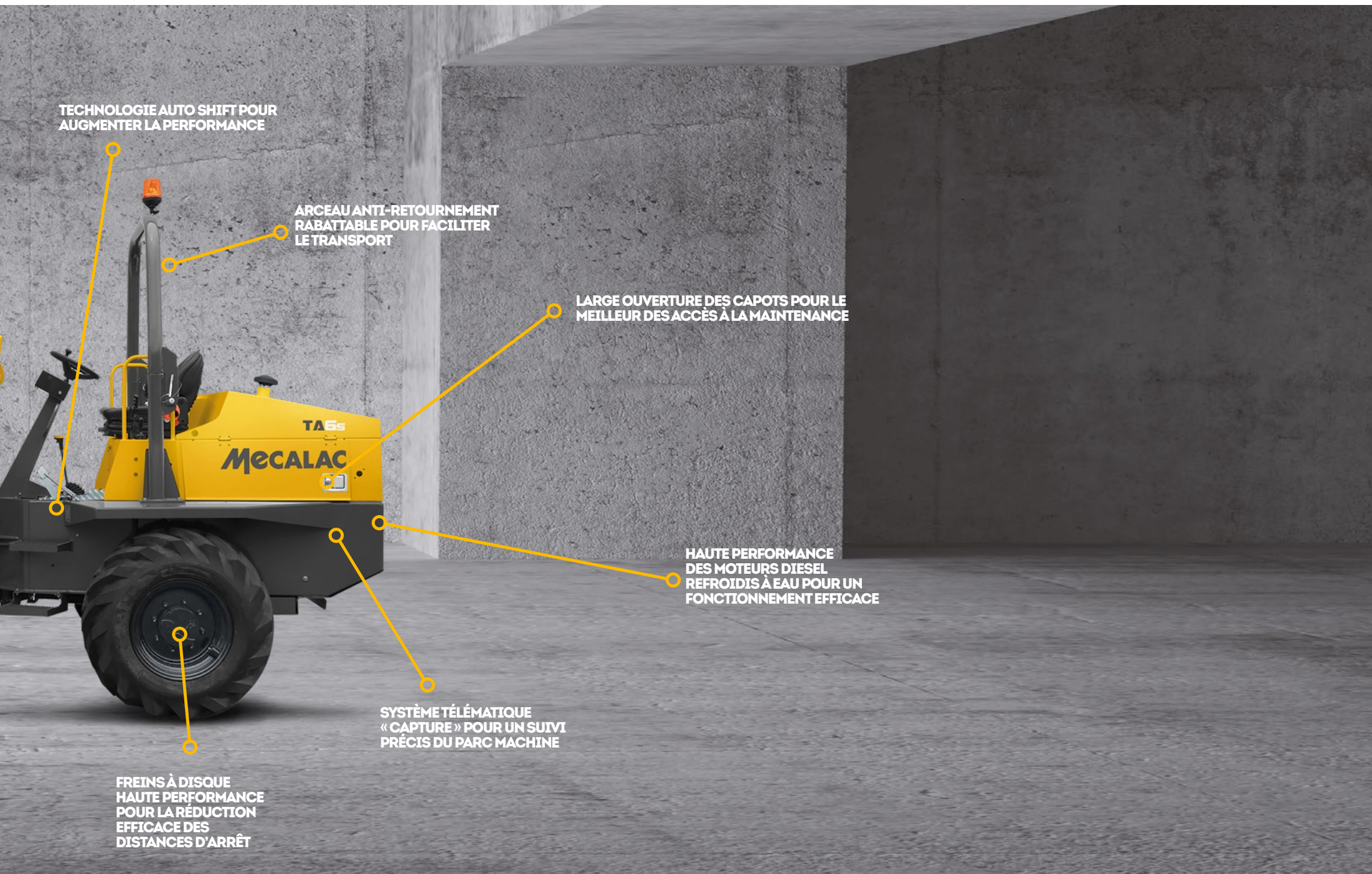
CAPACITÉ DE DÉTECTION
D'OBSTACLE POUR AMÉLIORER
LA SÉCURITÉ SUR CHANTIER

SYSTÈME STOP/START POUR
RÉDUIRE LA CONSOMMATION
DE GASOIL, ACCROÎTRE LA
DURÉE DES INTERVALLES DE
MAINTENANCE ET RÉDUIRE LE
NOMBRE DE MAINTENANCE

UNE FIABILITÉ ET
UNE ROBUSTESSE
INCOMPARABLES

BASCULEMENT DE LA BENNE EN FRONTAL
ET EN LATÉRAL POUR RÉPONDRE À TOUTES
LES SITUATIONS

LA MEILLEURE GARDE AU
SOL DU MARCHÉ POUR DES
PERFORMANCES SUPÉRIEURES
EN TOUT TERRAIN



TECHNOLOGIE AUTO SHIFT POUR
AUGMENTER LA PERFORMANCE

ARCEAU ANTI-RETOURNEMENT
RABATTABLE POUR FACILITER
LE TRANSPORT

LARGE OUVERTURE DES CAPOTS POUR LE
MEILLEUR DES ACCÈS À LA MAINTENANCE

HAUTE PERFORMANCE
DES MOTEURS DIESEL
REFROIDIS À EAU POUR UN
FONCTIONNEMENT EFFICACE

SYSTÈME TÉLÉMATIQUE
« CAPTURE » POUR UN SUIVI
PRÉCIS DU PARC MACHINE

FREINS À DISQUE
HAUTE PERFORMANCE
POUR LA RÉDUCTION
EFFICACE DES
DISTANCES D'ARRÊT



INNOVATION EN STANDARD

Robuste, fiable et parfaitement adaptés à la location, les moto-basculateurs Mecalac ont été développés avec une expertise de plus de 60 années dans la conception et la fabrication.

Pourvu des dernières technologies de motorisation pour répondre aux normes anti-pollution en vigueur, chaque modèle propose une puissance, un couple et des performances exceptionnelles, ceci pour une productivité supérieure au service de la rentabilité du chantier et de la performance de l'opérateur.

Pensés pour l'utilisateur, les moto-basculateurs Mecalac mettent en avant des technologies de pointe, des châssis robustes et des commandes intuitives. Il est ainsi facile de comprendre pourquoi chaque modèle s'impose comme un choix évident dès qu'il s'agit de transporter et de décharger des matériaux sur les chantiers de toutes catégories.

Premier du marché à équiper ses moto-basculateurs des dernières technologies – incluant la transmission auto shift, le contrôle stop/start, la détection d'obstacle et l'application capture en télématique – autant de solutions qui composent un ensemble remarquable d'efficacité. D'une charge utile de 1 à 10 tonnes, la large gamme Mecalac propose la solution idéale pour chaque application chantier.

CONTACT US

Siteweb: www.mecalac.com/construction

Email : construction@mecalac.com

F : /MecalacConstruction

T : @MecalacConstruction





ROBUSTE ET FIABLE

PUISSANCE DE POINTE MOTOBASCULEURS

La puissance de pointe des moto-basculateurs Mecalac a été conçue pour manutentionner les matériaux rapidement et efficacement. D'une charge utile de 1 à 10 tonnes, chaque modèle est caractérisé par la puissance alliée à la performance.

Équipé des dernières technologies pour l'opérateur – incluant le contrôle Stop/Start, l'auto shift, la télématique "capture" et le détecteur d'obstacle – la puissance de pointe des moto-basculateurs Mecalac définit désormais les normes d'innovation et de performance du marché.

Tous les modèles sont équipés de moteurs Tier 4-final, garantie du respect des standards les plus élevés en matière d'émissions polluantes sans nécessité de traitement spécifique à la sortie de l'échappement.

VITESSE ET PUISSANCE

Avec la meilleure épaisseur de tôle du monde industriel, des plaques d'acier robustes et des mécanismes de déchargement parfaitement adaptés au marché exigeant de la location, les moto-basculateurs Mecalac sont conçus pour être les plus fiables. Une conception intelligente et les dernières technologies garantissent la mise à disposition simple et efficace du produit.

Les avantages clés:

- Fonctionnement efficace
- Performance améliorée
- Utilisation simple
- Incomparable fiabilité
- Intervalles de maintenance espacés
- Exceptionnelles économies de carburant





PENSÉE CRÉATIVE

PUISSANTS MOTOBASCULEURS À BENNE ROTATIVE

Les puissants moto-basculeurs Mecalac à benne rotative sont la solution idéale pour des travaux particulièrement difficiles. Grâce à la technologie qui permet à la benne d'effectuer une rotation de 90° à droite ou à gauche avant le déversement, l'opérateur peut travailler dans les endroits les plus confinés.

Avec les options de charges utiles réparties de 2 à 6 tonnes, il y a un moto-basculeur à benne rotative pour chaque application. La couronne d'orientation à roulements de haute qualité assure un placement facile, précis et parfaitement contrôlé des matériaux.

Proposant à l'opérateur des technologies de pointe, incluant le contrôle start/stop, l'auto shift, la télématique "capture" et le système de détection d'obstacle, les puissants moto-basculeurs à benne rotative re-définissent les standards en terme d'innovation et de performance.

Tous les modèles sont équipés des motorisations Tier-4 Final, garant du respect des normes les plus élevées en matière d'émissions polluantes sans nécessité de traitement spécifique à la sortie de l'échappement.

DES STANDARDS DE SÉCURITÉ EXCEPTIONNELS

Tous les moto-basculeurs Mecalac à basculement orientable sont équipés d'un mécanisme robuste de verrouillage de l'orientation qui immobilise la benne dans l'axe de la machine durant les déplacements – une des nombreuses fonctionnalités qui garantissent que chaque modèle de la gamme répond au plus haut niveau de conformité sur le plan de la santé et de la sécurité sur le chantier.

Grâce à une conception intelligente et pensée dans les moindres détails, les flexibles et raccords hydrauliques sont efficacement protégés contre les dommages extérieurs éventuels, sans compromis sur l'accessibilité simple et efficace à la maintenance.

Les avantages clés:

- Fonctionnement efficace
- Performance améliorée
- Utilisation simple
- Incomparable fiabilité
- Intervalles de maintenance espacés
- Exceptionnelles économies de carburant



SOLUTIONS DU LEADER SUR LE MARCHÉ

MOTO-BASCULEUR À GRANDE HAUTEUR DE DÉVERSEMENT

Les moto-basculateurs Mecalac à haut déversement font preuve d'une polyvalence et d'une efficacité supérieures lorsqu'il faut déverser par-dessus des obstacles ou directement dans une benne de chantier.

D'une charge utile de 1000-2000 kg, chaque modèle a été développé pour évoluer sur des chantiers de petites surfaces, tels l'aménagement des abords et les travaux paysagers dans le bâtiment. Tous les modèles affichent une impressionnante hauteur de déversement de plus d'1,50 mètre, fournissant ainsi des résultats très appréciables dans les endroits confinés.

Un châssis robuste et la conception de la benne garantissent un ensemble équilibré et sécurisé lors du déversement, assurant un fonctionnement sûr et efficace.

ACCESSIBILITÉ EXCEPTIONNELLE

Tous les moto-basculateurs à haut déversement Mecalac sont équipés d'un arceau de sécurité ROPS rabattable pour faciliter l'accès aux chantiers à espaces confinés. Pourvu en option de roues et pneumatiques de largeur étroite, le plus petit modèle de la gamme, le TA1EH, peut passer une porte standard de 1 mètre de large et travailler ainsi aisément en rénovation intérieure.

Avec l'option "châssis étroit", disponible sur chaque modèle de la gamme, les utilisateurs augmentent leur possibilité d'accès et de manoeuvrabilité sur certains chantiers spécifiques et également les différentes options de transport.

Ceci signifie pour vous:

- Performance supérieure
- Disponibilité pour tous scenarios
- Fonctionnement efficace
- Performance améliorée
- Utilisation simple
- Incomparable fiabilité
- Intervalles de maintenance espacés
- Exceptionnelles économies de carburant



NUMÉRO 1 EN CAPACITÉS DE TRAVAIL

FACILITER LA MAINTENANCE

En plus d'une conception à la pointe de la technologie, tous les motobasculeurs Mecalac propose un extraordinaire accès à la totalité des points de service, à partir du sol afin de garantir une maintenance quotidienne simple et efficace.

Les châssis et les capots moteurs sont conçus pour offrir un accès maximal à toutes les zones de service. Montés sur des charnières robustes et verrouillables, ils présentent des avantages accrus pour la sécurité.

DES NORMES DE SÉCURITÉ AU-DESSUS DES STANDARDS

Sur les modèles avec des charges utiles de six tonnes et plus, les motobasculeurs Mecalac disposent d'un panel de technologies de pointe pour des résultats opérationnels exceptionnels.

Le contrôle Stop & Start améliore considérablement la sécurité sur chantier, réduit la consommation de carburant et espace les intervalles de maintenance. Le nouveau système stoppera et redémarrera le moteur automatiquement au cours de conditions pré-déterminées.

Les cycles de travail testés ont montré des substantielles économies de carburant par an, ainsi que l'extension des intervalles de service de 24 semaines (sur la base d'un programme de maintenance standard de 500 heures).

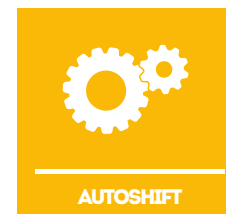
Développé en interne par le service R&D Mecalac, **Autoshift** utilise le besoin de couple pour guider les changements de vitesse. Dans des conditions difficiles et exigeantes – telles que des pentes abruptes ou des charges élevées – **Autoshift** permet à la transmission de maintenir les vitesses inférieures plus longtemps, fournissant couple, puissance et entraînement lorsque réellement nécessaire.

Apportant, au domaine des engins de construction, une technologie automobile primée, la solution Mecalac **Hazard Detection** utilise un radar à ondes courtes pour la détection sans faille d'éventuels obstacles.

Capture est la solution télématique innovante de Mecalac, elle permet aux sociétés de locations et aux gestionnaires de parc de localiser en temps réel leurs machines, connaître les distances parcourues et les heures de travail effectuées chaque jour. L'intégration de l'E.C.U. (Electronic Control Unit) offre par ailleurs la possibilité d'accès aux données de consommation de carburant en temps réel, au planning des opérations de maintenance et au rapport de géolocalisation d'une précision de moins de 3 mètres.



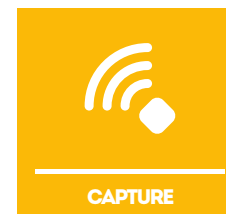
STOP/START



AUTOSHIFT



HAZARD DETECTION



CAPTURE





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Modèle	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	*Nouveau* TA9P	*Nouveau* TA9S	*Nouveau* TA9SP	*Nouveau* TA10P
Charge utile (kg)	1000	2000	2000	2000	3000	3000	3000	3000	3500	6000	6000	9000	9000	9000	9000	10000
Puissance kW (CV)	15,5 (21)	24,5 (32,6)	24,5 (32,6)	24,5 (32,6)	32,4 (43,4)	32,4 (43,4)	32,4 (43,4)	32,4 (43,4)	32,4 (43,4)	55 (74)	55 (74)	55 (74)	55 (74)	55 (74)	55 (74)	55 (74)
Capacité de benne - en dôme litres	540	1200	1200	1200	1950	1880	1950	1880	1880	3780	3530	4587	4587	4150	4150	5046



DONNÉES TECHNIQUES

PERFORMANCES	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S	TA10P
Charge utile (kg)	1000	2000	2000	2000	3000	3000	3000	3000	3500	6000	6000	9000	9000	10000
Poids à vide (kg)	1340	1980	2120	2320	2300	2360	2320	2380	2380	4340	4500	4920	5260	5060
Basculement	Basculement frontal - Déversement haut	Basculement frontal	Swivel Tip	Basculement orientable - Déversement haut	Basculement frontal	Basculement orientable	Basculement frontal	Basculement orientable	Basculement orientable	Basculement frontal	Basculement orientable	Basculement frontal	Basculement orientable	Basculement frontal
Capacité de benne - en eau (litres)	320	750	750	750	1250	1000	1250	1000	1000	1950	1600	2064	1910	2446
Capacité de benne - à ras (litres)	450	1000	1000	1000	1600	1520	1600	1520	1520	2750	2440	3899	3340	4128
Capacité de benne - en dôme (litres)	540	1200	1200	1200	1950	1880	1950	1880	1880	3780	3200	4587	4150	5046

MOTEUR	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S	TA10P
Moteur	Kubota D905	Kubota D1703M	Kubota D1703M	Kubota D1703M	Kubota V2203M	Kubota V2203M	Kubota V2203M	Kubota V2203M	Kubota V2203M	JCB EcoMax	JCB EcoMax	JCB EcoMax	JCB EcoMax	JCB EcoMax
Nombre de cylindres	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Puissance brute - kW (CV)	15,5 (21)	24,5 (32,6)	24,5 (32,6)	24,5 (32,6)	32,4 (43,4)	32,4 (43,4)	32,4 (43,4)	32,4 (43,4)	32,4 (43,4)	55 (74)	55 (74)	55 (74)	55 (74)	55 (74)
Cylindrée (cm³)	898	1647	1647	1647	2197	2197	2197	2197	2197	4400	4400	4400	4400	4400
Couple max. (Nm)	56	105	105	105	145	145	147	147	147	400	400	400	400	400
Admission	Atmosphérique									Turbocompressée				
Conformité aux normes d'émissions	UE Phase IIIA (Tier 3)									UE Phase IIIB / Tier 4 Final				

ENTRAÎNEMENT	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S	TA10P
Type	Transmission hydrostatique (Poclain Twinlock) alimentant quatre moteurs de roue hydrauliques	Moteur hydrostatique via boîte de transfert pour le pont avant et le pont arrière			Boîte de vitesses mécanique - 3 rapports avant / 1 rapport arrière		Moteur hydrostatique via boîte de transfert pour le pont avant et le pont arrière			Powershuttle via boîte de transfert pour le pont avant et le pont arrière		Powershuttle via boîte de transfert pour le pont avant et le pont arrière – Powershift en option		Powershift via boîte de transfert pour le pont avant et le pont arrière
Taille des pneus	255 / 75 x 15,2 x 8 plis (option pneu étroit de 7 x 12)	10.0 / 75 x 15.3 (10 plis)			295/80 x 15.3 x 10 plis		295/80 x 15.3 x 10 plis			405–70–20 14PR		500–60–22.5 16PR		
Transmission	Hydrostatique 1/1	Hydrostatique à 4 roues motrices permanentes 2/2 (gamme lente / gamme rapide - avant / arrière)			3 rapports avant / 1 rapport arrière – 4 roues motrices permanentes		Hydrostatique à 4 roues motrices permanentes 2/2 (gamme lente / gamme rapide - avant / arrière)			4 rapports avant / 4 rapport arrière – 4 roues motrices permanentes				
Vitesse de pointe (km/h)	11	16	16	16	19	19	19	19	19	26,2	26,2	24,8	24,8	24,8
Pente franchissable (gradient de pente maximum)	20%	19,5%	19,5%	19,5%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	20%	20%	20%

CAPACITÉS	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S	TA10P
Réservoir de carburant (litres)	35	23	23	23	37	37	37	37	37	65	65	65	65	65
Réservoir hydraulique (litres)	25	25	25	25	37	37	37	37	37	50	50	50	50	-

→ DONNÉES TECHNIQUES

ENVIRONNEMENT	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S	TA10P
Emissions sonores [ISO 4871] - Pression acoustique (LpAd)	83 dB	86.1 dB	86.1 dB	86.1 dB	84 dB	84 dB	84 dB	84 dB	84 dB	81 dB	81 dB	81 dB	81 dB	81 dB
Puissance acoustique (LWAd)	101 dB	101 dB	101 dB	101 dB	101 dB	101 dB	101 dB	101 dB	101 dB	101 dB	101 dB	101 dB	101 dB	101 dB
Conformité	Normes relatives aux émissions sonores des équipements utilisés en plein air (Directive 2000/14/CE)													
Vibrations main/bras (selon la norme EN 474-1)	<2.5 m/s ²	<2.5 m/s ²	<2.5 m/s ²	<2.5 m/s ²	<2.5 m/s ²	<2.5 m/s ²	<2.5 m/s ²	<2.5 m/s ²	<2.5 m/s ²	<2.5 m/s ²	<2.5 m/s ²	<2.5 m/s ²	<2.5 m/s ²	<2.5 m/s ²

Vibrations transmises au corps
(selon la norme ISO/TR 25398 -
Cycles de travail)

0,529 rms (incertitude : 0,264 m/s2)

SYSTÈME HYDRAULIQUE	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S	TA10P
Type de pompe	à engrenage	à engrenage	à engrenage	à engrenage	à engrenage	à engrenage	à engrenage	à engrenage	à engrenage	à engrenage	à engrenage	à engrenage	à engrenage	à engrenage
Débit	29 l/min	21 l/min	21 l/min	21 l/min	30 l/min	30 l/min	30 l/min	30 l/min	30 l/min	60 l/min	60 l/min	60 l/min	60 l/min	60 l/min
Pression de service	152 bar	210 bar	210 bar	210 bar	210 bar	210 bar	210 bar	210 bar	210 bar	172 bar	172 bar	210 bar	210 bar	210 bar
Direction	Direction hydrostatique par orbitrol et vérin sur articulation centrale													

SYSTÈME DE FREINS	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S	TA10P
Frein de service	Freinage dynamique hydrostatique sur les moteurs des roues arrière	Freins multidisques immergés dans le pont avant								Pédale de frein - Disques immergés dans les ponts avant et arrière				
Frein de stationnement		Commande manuelle - Disques immergés dans le pont avant								Commande manuelle - Disque sec en sortie de boîte				

SYSTÈME ÉLECTRIQUE	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S	TA10P
Tension	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V
Batterie	74Ah	74Ah	74Ah	74Ah	74Ah	74Ah	74Ah	74Ah	74Ah	100Ah	100Ah	100Ah	100Ah	100Ah
Alternateur	30A	55A	55A	55A	55A	55A	55A	55A	55A	95A	95A	95A	95A	95A

DIMENSIONS	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S	TA10P
Longueur hors tout (mm)	2980	3570	3550	3550	3734	3952	3734	3952	3952	4405	4539	4484	4666	4530
Largeur hors tout (mm)	984* / 1110	1473	1473	1473	1957	1846	1957	1846	1846	2300	2207	2500	2380	2550
Empattement (mm)	1440	1900	1900	1900	1939	1939	1939	1939	1939	2450	2450	2450	2450	2450
Garde au sol (mm)	207* / 241	184	184	184	279	279	279	279	279	385	385	374	374	374
Hauteur au bord avant de la benne [posée] (mm)	1620 (haute)	916	983	1055 (basse) / 1644 (haute)	263	853	263	853	762	504	1258	490	1215	490
Rayon de braquage [au bord extérieur de la benne] (mm)	2326	3610	3610	3610	4711	4553	4711	4553	4553	5863	5726	5994	5816	6011
Angle de direction	+/- 45°	+/- 30,6°	+/- 30,6°	+/- 30,6°	+/- 30°	+/- 30°	+/- 30°	+/- 30°	+/- 30°	+/- 30°	+/- 30°	+/- 30°	+/- 30°	+/- 30°
Oscillation	+/- 14°	+/- 10,5°	+/- 10,5°	+/- 10,5°	+/- 10,5°	+/- 10,5°	+/- 10,5°	+/- 10,5°	+/- 10,5°	+/- 10°	+/- 10°	+/- 10°	+/- 10°	+/- 10°
Hauteur à l'arceau ROPS [levé avec gyrophare] (mm)	2837	2940	2940	2940	2920	2920	2920	2920	2920	3306	3306	3668	3668	3668



ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONNEL

TA1EH STANDARD

Arceau de protection ROPS rabattable
Alarme sonore de recul
Gyrophare clignotante
Horamètre
Ceinture de sécurité (orange)
Siège (position avant/arrière, poids de l'opérateur et inclinaison du dossier réglables)
Barre de verrouillage de l'articulation
Pneus larges (255 / 75 x 15.2 8 plis)

TA1EH OPTIONS

Gyrophare clignotante LED
Feux de route (RTA) y compris les protections de feux avant
Rétroviseurs gauche et droit
Protection CESAR Datatag
Roue de secours
Peinture spéciale
Pneus étroits (7.00 x 12)
Autocollants de sécurité haute visibilité pour marches et mains courantes
Kit d'homologation pour routes allemand / suisse

TA2H TA2SH TA2SEH STANDARD

Arceau de protection ROPS rabattable
Alarme sonore de recul
Gyrophare clignotante
Support de remorquage/récupération
Protection des pieds
Horamètre
Ceinture de sécurité (orange)
Siège (position avant/arrière, poids de l'opérateur et inclinaison du dossier réglables)
Barre de verrouillage de l'articulation

TA2H TA2SH TA2SEH OPTIONS

Gyrophare clignotante LED
Feux de route (RTA) y compris les protections de feux avant
Rétroviseurs gauche et droit (standard sur certains marchés - vérifiez auprès de votre concessionnaire Mecalac local)
Protection CESAR Datatag
Carénage de ventilateur (standard sur certains marchés - vérifiez auprès de votre concessionnaire Mecalac local)
Roue de secours
Peinture spéciale (standard sur certains marchés - vérifiez auprès de votre concessionnaire Mecalac local)
Autocollants de sécurité haute visibilité pour marches et mains courantes
Kit d'homologation pour routes allemand / suisse

TA3 TA3S STANDARD

Arceau de protection ROPS rabattable
Alarme sonore de recul
Gyrophare clignotante
Support de remorquage/récupération
Protection des pieds
Horamètre
Ceinture de sécurité (orange)
Siège (position avant/arrière, poids de l'opérateur et inclinaison du dossier réglables)
Barre de verrouillage de l'articulation

TA3 TA3S OPTIONS

Gyrophare clignotante LED
Feux de route (RTA) y compris les protections de feux avant
Rétroviseurs gauche et droit (standard sur certains marchés - vérifiez auprès de votre concessionnaire Mecalac local)
Protection CESAR Datatag
Carénage de ventilateur (standard sur certains marchés - vérifiez auprès de votre concessionnaire Mecalac local)
Roue de secours
Peinture spéciale (standard sur certains marchés - vérifiez auprès de votre concessionnaire Mecalac local)
Autocollants de sécurité haute visibilité pour marches et mains courantes

TA3H TA3SH TA3.5SH STANDARD

Arceau de protection ROPS rabattable
Alarme sonore de recul
Gyrophare clignotante
Support de remorquage/récupération
Protection des pieds
Horamètre
Ceinture de sécurité (orange)
Siège (position avant/arrière, poids de l'opérateur et inclinaison du dossier réglables)
Barre de verrouillage de l'articulation

TA3H TA3SH TA3.5SH OPTIONS

Gyrophare clignotante LED
Feux de route (RTA) y compris les protections de feux avant
Rétroviseurs gauche et droit (standard sur certains marchés - vérifiez auprès de votre concessionnaire Mecalac local)
Protection CESAR Datatag
Carénage de ventilateur (standard sur certains marchés - vérifiez auprès de votre concessionnaire Mecalac local)
Roue de secours
Peinture spéciale (standard sur certains marchés - vérifiez auprès de votre concessionnaire Mecalac local)
Autocollants de sécurité haute visibilité pour marches et mains courantes
Kit d'homologation pour routes allemand / suisse

TA6 TA6S STANDARD

Arceau de protection ROPS rabattable
Alarme sonore de recul
Gyrophare clignotante
Support de remorquage/récupération
Horamètre
Ceinture de sécurité (orange)
Siège (position avant/arrière, poids de l'opérateur et inclinaison du dossier réglables)
Barre de verrouillage de l'articulation
Contrôle de l'eau dans le carburant

TA6 TAS OPTIONS

Gyrophare clignotante LED
Feux de route (RTA) y compris les protections de feux avant
Rétroviseurs gauche et droit (standard sur certains marchés - vérifiez auprès de votre concessionnaire Mecalac local)
Protection CESAR Datatag
Protection de ventilateur
Roue de secours
Peinture spéciale
Autocollants de sécurité haute visibilité pour marches et mains courantes
Kit d'homologation pour routes allemand / suisse
Huile hydraulique biodégradable
Protection des pieds

TA9 STANDARD

Arceau de protection ROPS rabattable
Alarme sonore de recul
Gyrophare clignotante
Support de remorquage/récupération
Horamètre
Ceinture de sécurité (orange)
Siège (position avant/arrière, poids de l'opérateur et inclinaison du dossier réglables)
Barre de verrouillage de l'articulation
Pneus larges (255 / 75 x 15.2 8 plis)
Contrôle de l'eau dans le carburant
Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

TA9 OPTIONS

Gyrophare clignotante LED
Feux de route (RTA) y compris les protections de feux avant
Rétroviseurs gauche et droit
Protection CESAR Datatag
Protection de ventilateur
Roue de secours
Peinture spéciale
Narrow Tyres (7.00 x 12)
Autocollants de sécurité haute visibilité pour marches et mains courantes
Huile hydraulique biodégradable
Protection des pieds

TA9S STANDARD

Arceau de protection ROPS rabattable
Alarme sonore de recul
Gyrophare clignotante
Support de remorquage/récupération
Horamètre
Ceinture de sécurité (orange)
Siège (position avant/arrière, poids de l'opérateur et inclinaison du dossier réglables)
Barre de verrouillage de l'articulation
Contrôle de l'eau dans le carburant

TA9S OPTIONS

Gyrophare clignotante LED
Feux de route (RTA) y compris les protections de feux avant
Rétroviseurs gauche et droit (standard sur certains marchés - vérifiez auprès de votre concessionnaire Mecalac local)
Protection CESAR Datatag
Protection de ventilateur
Roue de secours
Peinture spéciale
Autocollants de sécurité haute visibilité pour marches et mains courantes
Huile hydraulique biodégradable
Protection des pieds

TA10P STANDARD

Arceau de protection ROPS rabattable
Alarme sonore de recul
Gyrophare clignotante
Support de remorquage/récupération
Horamètre
Ceinture de sécurité (orange)
Siège (position avant/arrière, poids de l'opérateur et inclinaison du dossier réglables)
Barre de verrouillage de l'articulation
Pneus larges (255 / 75 x 15.2 8 plis)
Contrôle de l'eau dans le carburant
Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

TA10P OPTIONS

Gyrophare clignotante LED
Feux de route (RTA) y compris les protections de feux avant
Rétroviseurs gauche et droit
Protection CESAR Datatag
Protection de ventilateur
Roue de secours
Peinture spéciale
Pneus étroits (7.00 x 12)
Autocollants de sécurité haute visibilité pour marches et mains courantes
Huile hydraulique biodégradable
Protection des pieds



Mecalac



#mecalac



Mecalac

Tombereaux

HT1.0
HT1.5
SW1.5

NC
ENGINEERING





Indications claires
sur le tableau
de bord



Double levier
de contrôle



Excellent accès pour
la maintenance



Flexibles
protégés



Excellente protection
du conducteur

Arceau ROPS pliant

Commande par
pédale unique

Benne en tôle de 5mm



Cinématique
parallèle
renforcée

2 vérins de
levage



Siège réglable
Ceinture de
sécurité à
enrouleur

Benne orientable
à 180°



Commande par
manipulateur



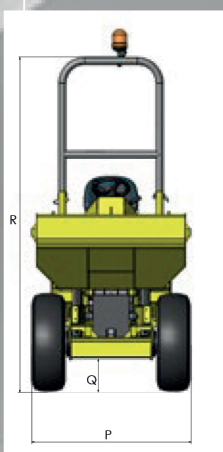
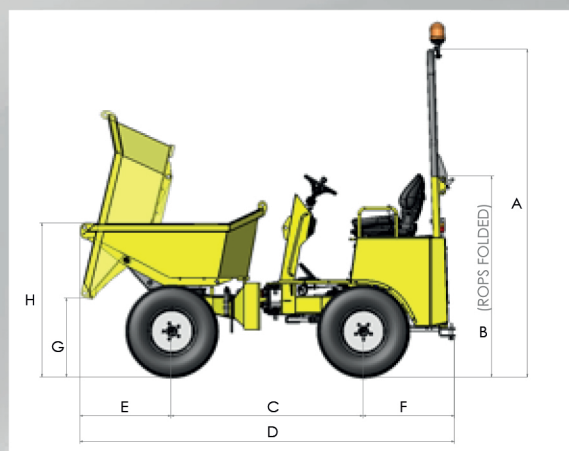
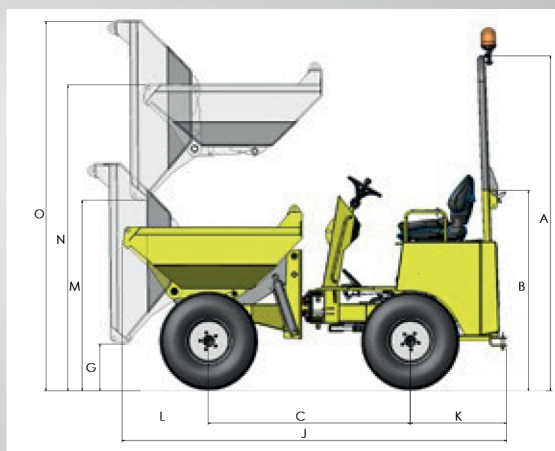
2 vérins de
rotation de benne



4 roues motrices
Système Twinlock

Marchepieds
galvanisés
ergonomiques





STATIC DIMENSIONS in mm

	HT1.0	HT1.5	SW1.5
A	2718	2719	2718
B	1730	1731	1700
C	1502	1650	1650
D	3021	3136	3219
E	730	785	784
F	789	701	785
G	335	385	678
H	1246	1326	1322
J	1671	1840	N/A
K	2762	2970	3219
L	789	535	N/A
M	471	2486	N/A
N	1575	1546	N/A
O	2486	3010	N/A
P	1116	1300	1300
Q	271	272	272
R	2719	2719	2718



NC Engineering (Hamiltonsbawn) Ltd
 2 Killyrudden Road
 Hamiltonsbawn, Richhill
 Co. Armagh
 Northern Ireland
 BT61 9SF
 Tel: +44 (0) 28 38 871970
 Fax: +44 (0) 28 38 870362
 E-Mail: sales@nc-engineering.com
 Web: www.nc-engineering.com

MODELE:	HT1.0	HT1.5*	SW1.5*
Charge utile:	1000 kg	1500KG	1500KG
Capacité standard:	505L	805L	815L
Capacité a refus:	405L	600L	605L
Capacité à ras:	300L	420L	480L
Poids à vide:	1390kg	1495kg	1440kg

MOTEUR:

Kubota D1105
 Cylindrée: 1.1 L
 Puissance max: 18.2kW/24.4ch @ 3000 rpm
 Couple max: 72Nm @ 2000 rpm
 Normes d'émissions: (EU) 2016/1628

TRANSMISSION:

Hydrostatique "Twin Lock"
 4 roues motrices permanentes
 Accélération par pédale
 Ralentisseur et frein hydrostatiques

CARACTERISTIQUES DE CONDUITE:

Avant / Arrière 0-14 km/h / 0-11km/h
 Angle de braquage: +/- 36°
 Diamètre de braquage: (HT1.0) 5.78m (HT,SW 1.5) 6.46m
 Aptitude en pente: 50%
 Pneumatiques: 10.0 / 75 / 15.3 (profil traction)
 Direction: Load Sensing avec priorité
 Frein de service: Hydrostatique
 Frein de parc: Automatique dans les moteurs hydrauliques arrière

NIVEAUX SONORES:

LWA 99dB(A)
 LPA 82dB(A)

CAPACITE DES RESERVOIRS:

Carburant: 28L
 Huile hydraulique: 24L

BENNE:

Orientation, levage et basculement hydrauliques
 Fabriquée en acier haute résistance de 5mm

ELECTRICITE:

Batterie pour usages sévère: 12V, 550A, 60Ah
 Faisceau électrique dans une gaine de protection
 Alarme de recul

HYDRAULIQUE:

Pompe et moteur hydrostatiques
 Pompe à engrenages de 8cc
 Prises de pression hydrauliques en série
 Accès facile du filtre de retour sur le réservoir

SIEGE & COMMANDES:

Siège suspendu réglable
 Accès facile de chaque côté de la machine
 Affichage du tableau de bord très lisible
 Tôle de protection pour les jambes du conducteur
 Inverseur de marche monté sur la colonne de direction
 Plancher antidérapant

ACCES POUR LA MAINTENANCE:

Accès facile pour la maintenance
 Capot moteur sur charnières vérrouillable
 Batterie à l'intérieur du compartiment moteur

Options

Machine de base:

Benne en acier Hardox
Couleur spéciale RAL
(seulement pour les parties jaunes)

Sécurité:

Témoin vert pour la ceinture de sécurité
Éclairage routier
Prise électrique pour remorque 7 broches
Attelage Scharmuller
Cale de roue
Rétroviseurs

Pneumatiques:

Étroits 700 x 12 (HT1.0 seulement)
Profil gazon 10 X 75 X 15.3

Environnement:

Huile Bio Panolin à la place de HVI 46

Securité:

Dispositif de marquage Cesar Datatag
Système de géolocalisation



Edition 2.0 - Avril 2019



NC Engineering (Hamiltonsbawn) Ltd
2 Killyrudden Road
Hamiltonsbawn, Richhill
Co. Armagh
Northern Ireland
BT61 9SF
Tel: +44 (0) 28 38 871970
Fax: +44 (0) 28 38 870362
E-Mail: sales@nc-engineering.com
Web: www.nc-engineering.com



—Groupe—
PAVANT

45 route de Savoie - 38 420 DOMÈNE
Tél. : 04 76 77 06 33 | Mail : payant@payant.fr

www.nc-engineering.com