

Mecalac

MOTOBASCULEUR



Mecalac



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Modèle	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	*Nouveau* TA9P	*Nouveau* TA9S	*Nouveau* TA9SP	*Nouveau* TA10P
Charge utile (kg)	1000	2000	2000	2000	3000	3000	3000	3000	3500	6000	6000	9000	9000	9000	9000	10000
Puissance kW (CV)	15,5 (21)	24,5 (32,6)	24,5 (32,6)	24,5 (32,6)	32,4 (43,4)	32,4 (43,4)	32,4 (43,4)	32,4 (43,4)	32,4 (43,4)	55 (74)	55 (74)	55 (74)	55 (74)	55 (74)	55 (74)	55 (74)
Capacité de benne - en dôme litres	540	1200	1200	1200	1950	1880	1950	1880	1880	3780	3530	4587	4587	4150	4150	5046



DONNÉES TECHNIQUES

PERFORMANCES	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S	TA10P
Charge utile (kg)	1000	2000	2000	2000	3000	3000	3000	3000	3500	6000	6000	9000	9000	10000
Poids à vide (kg)	1340	1980	2120	2320	2300	2360	2320	2380	2380	4340	4500	4920	5260	5060
Basculement	Basculement frontal - Déversement haut	Basculement frontal	Swivel Tip	Basculement orientable - Déversement haut	Basculement frontal	Basculement orientable	Basculement frontal	Basculement orientable	Basculement orientable	Basculement frontal	Basculement orientable	Basculement frontal	Basculement orientable	Basculement frontal
Capacité de benne - en eau (litres)	320	750	750	750	1250	1000	1250	1000	1000	1950	1600	2064	1910	2446
Capacité de benne - à ras (litres)	450	1000	1000	1000	1600	1520	1600	1520	1520	2750	2440	3899	3340	4128
Capacité de benne - en dôme (litres)	540	1200	1200	1200	1950	1880	1950	1880	1880	3780	3200	4587	4150	5046

MOTEUR	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S	TA10P
Moteur	Kubota D905	Kubota D1703M	Kubota D1703M	Kubota D1703M	Kubota V2203M	Kubota V2203M	Kubota V2203M	Kubota V2203M	Kubota V2203M	JCB EcoMax	JCB EcoMax	JCB EcoMax	JCB EcoMax	JCB EcoMax
Nombre de cylindres	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Puissance brute - kW (CV)	15,5 (21)	24,5 (32,6)	24,5 (32,6)	24,5 (32,6)	32,4 (43,4)	32,4 (43,4)	32,4 (43,4)	32,4 (43,4)	32,4 (43,4)	55 (74)	55 (74)	55 (74)	55 (74)	55 (74)
Cylindrée (cm³)	898	1647	1647	1647	2197	2197	2197	2197	2197	4400	4400	4400	4400	4400
Couple max. (Nm)	56	105	105	105	145	145	147	147	147	400	400	400	400	400
Admission	Atmosphérique									Turbocompressée				
Conformité aux normes d'émissions	UE Phase IIIA (Tier 3)									UE Phase IIIB / Tier 4 Final				

ENTRAÎNEMENT	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S	TA10P
Type	Transmission hydrostatique (Poclain Twinlock) alimentant quatre moteurs de roue hydrauliques	Moteur hydrostatique via boîte de transfert pour le pont avant et le pont arrière			Boîte de vitesses mécanique - 3 rapports avant / 1 rapport arrière		Moteur hydrostatique via boîte de transfert pour le pont avant et le pont arrière			Powershuttle via boîte de transfert pour le pont avant et le pont arrière		Powershuttle via boîte de transfert pour le pont avant et le pont arrière – Powershift en option		Powershift via boîte de transfert pour le pont avant et le pont arrière
Taille des pneus	255 / 75 x 15,2 x 8 plis (option pneu étroit de 7 x 12)	10.0 / 75 x 15.3 (10 plis)			295/80 x 15.3 x 10 plis		295/80 x 15.3 x 10 plis			405–70–20 14PR		500–60–22.5 16PR		
Transmission	Hydrostatique 1/1	Hydrostatique à 4 roues motrices permanentes 2/2 (gamme lente / gamme rapide - avant / arrière)			3 rapports avant / 1 rapport arrière – 4 roues motrices permanentes		Hydrostatique à 4 roues motrices permanentes 2/2 (gamme lente / gamme rapide - avant / arrière)			4 rapports avant / 4 rapport arrière – 4 roues motrices permanentes				
Vitesse de pointe (km/h)	11	16	16	16	19	19	19	19	19	26,2	26,2	24,8	24,8	24,8
Pente franchissable (gradient de pente maximum)	20%	19,5%	19,5%	19,5%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	20%	20%	20%

CAPACITÉS	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S	TA10P
Réservoir de carburant (litres)	35	23	23	23	37	37	37	37	37	65	65	65	65	65
Réservoir hydraulique (litres)	25	25	25	25	37	37	37	37	37	50	50	50	50	-

SYSTÈME DE FREINS	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S	TA10P
Frein de service	Freinage dynamique hydrostatique sur les moteurs des roues arrière	Freins multidisques immergés dans le pont avant								Pédale de frein - Disques immergés dans les ponts avant et arrière				
Frein de stationnement		Commande manuelle - Disques immergés dans le pont avant								Commande manuelle - Disque sec en sortie de boîte				

SYSTÈME ÉLECTRIQUE	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S	TA10P
Tension	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V
Batterie	74Ah	74Ah	74Ah	74Ah	74Ah	74Ah	74Ah	74Ah	74Ah	100Ah	100Ah	100Ah	100Ah	100Ah
Alternateur	30A	55A	55A	55A	55A	55A	55A	55A	55A	95A	95A	95A	95A	95A

DIMENSIONS	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S	TA10P
Longueur hors tout (mm)	2980	3570	3550	3550	3734	3952	3734	3952	3952	4405	4539	4484	4666	4530
Largeur hors tout (mm)	984* / 1110	1473	1473	1473	1957	1846	1957	1846	1846	2300	2207	2500	2380	2550
Empattement (mm)	1440	1900	1900	1900	1939	1939	1939	1939	1939	2450	2450	2450	2450	2450
Garde au sol (mm)	207* / 241	184	184	184	279	279	279	279	279	385	385	374	374	374
Hauteur au bord avant de la benne [posée] (mm)	1620 (haute)	916	983	1055 (basse) / 1644 (haute)	263	853	263	853	762	504	1258	490	1215	490
Rayon de braquage [au bord extérieur de la benne] (mm)	2326	3610	3610	3610	4711	4553	4711	4553	4553	5863	5726	5994	5816	6011
Angle de direction	+/- 45°	+/- 30,6°	+/- 30,6°	+/- 30,6°	+/- 30°	+/- 30°	+/- 30°	+/- 30°	+/- 30°	+/- 30°	+/- 30°	+/- 30°	+/- 30°	+/- 30°
Oscillation	+/- 14°	+/- 10,5°	+/- 10,5°	+/- 10,5°	+/- 10,5°	+/- 10,5°	+/- 10,5°	+/- 10,5°	+/- 10,5°	+/- 10°	+/- 10°	+/- 10°	+/- 10°	+/- 10°
Hauteur à l'arceau ROPS [levé avec gyrophare] (mm)	2837	2940	2940	2940	2920	2920	2920	2920	2920	3306	3306	3668	3668	3668

Tombereaux

HT1.0
HT1.5
SW1.5

NC
ENGINEERING





Indications claires
sur le tableau
de bord



Double levier
de contrôle



Excellent accès pour
la maintenance



Flexibles
protégés



Excellente protection
du conducteur

Arceau ROPS pliant

Commande par
pédale unique

Benne en tôle de 5mm



Cinématique
parallèle
renforcée

2 vérins de
levage



Siège réglable
Ceinture de
sécurité à
enrouleur

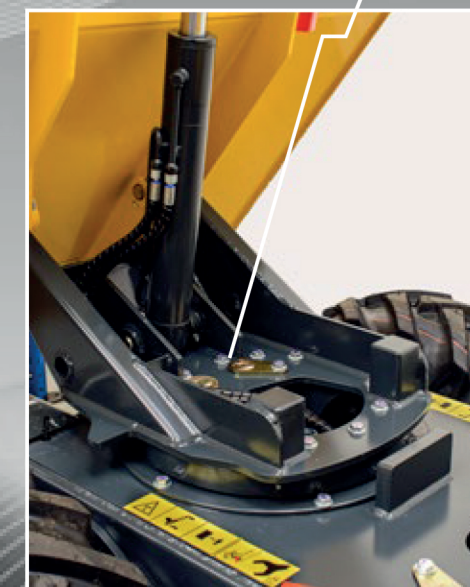
Benne orientable
à 180°



Commande par
manipulateur



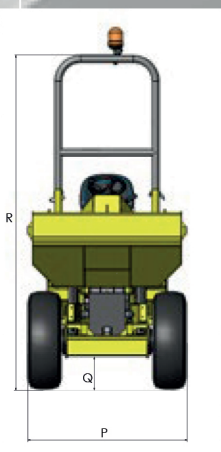
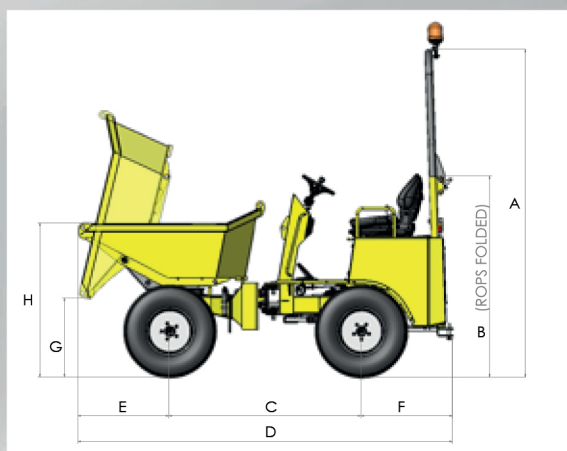
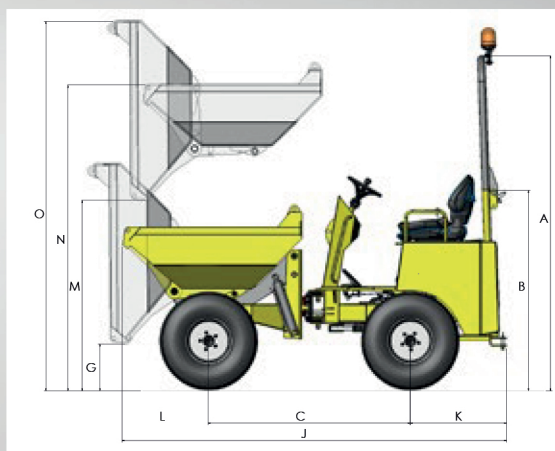
2 vérins de
rotation de benne



4 roues motrices
Système Twinlock

Marchepieds
galvanisés
ergonomiques





STATIC DIMENSIONS in mm

	HT1.0	HT1.5	SW1.5
A	2718	2719	2718
B	1730	1731	1700
C	1502	1650	1650
D	3021	3136	3219
E	730	785	784
F	789	701	785
G	335	385	678
H	1246	1326	1322
J	1671	1840	N/A
K	2762	2970	3219
L	789	535	N/A
M	471	2486	N/A
N	1575	1546	N/A
O	2486	3010	N/A
P	1116	1300	1300
Q	271	272	272
R	2719	2719	2718



NC Engineering (Hamiltonsbawn) Ltd
 2 Killyrudden Road
 Hamiltonsbawn, Richhill
 Co. Armagh
 Northern Ireland
 BT61 9SF
 Tel: +44 (0) 28 38 871970
 Fax: +44 (0) 28 38 870362
 E-Mail: sales@nc-engineering.com
 Web: www.nc-engineering.com

MODELE:	HT1.0	HT1.5*	SW1.5*
Charge utile:	1000 kg	1500KG	1500KG
Capacité standard:	505L	805L	815L
Capacité a refus:	405L	600L	605L
Capacité à ras:	300L	420L	480L
Poids à vide:	1390kg	1495kg	1440kg

MOTEUR:

Kubota D1105
 Cylindrée: 1.1 L
 Puissance max: 18.2kW/24.4ch @ 3000 rpm
 Couple max: 72Nm @ 2000 rpm
 Normes d'émissions: (EU) 2016/1628

TRANSMISSION:

Hydrostatique "Twin Lock"
 4 roues motrices permanentes
 Accélération par pédale
 Ralentisseur et frein hydrostatiques

CARACTERISTIQUES DE CONDUITE:

Avant / Arrière 0-14 km/h / 0-11km/h
 Angle de braquage: +/- 36°
 Diamètre de braquage: (HT1.0) 5.78m (HT,SW 1.5) 6.46m
 Aptitude en pente: 50%
 Pneumatiques: 10.0 / 75 / 15.3 (profil traction)
 Direction: Load Sensing avec priorité
 Frein de service: Hydrostatique
 Frein de parc: Automatique dans les moteurs hydrauliques arrière

NIVEAUX SONORES:

LWA 99dB(A)
 LPA 82dB(A)

CAPACITE DES RESERVOIRS:

Carburant: 28L
 Huile hydraulique: 24L

BENNE:

Orientation, levage et basculement hydrauliques
 Fabriquée en acier haute résistance de 5mm

ELECTRICITE:

Batterie pour usages sévère: 12V, 550A, 60Ah
 Faisceau électrique dans une gaine de protection
 Alarme de recul

HYDRAULIQUE:

Pompe et moteur hydrostatiques
 Pompe à engrenages de 8cc
 Prises de pression hydrauliques en série
 Accès facile du filtre de retour sur le réservoir

SIEGE & COMMANDES:

Siège suspendu réglable
 Accès facile de chaque côté de la machine
 Affichage du tableau de bord très lisible
 Tôle de protection pour les jambes du conducteur
 Inverseur de marche monté sur la colonne de direction
 Plancher antidérapant

ACCES POUR LA MAINTENANCE:

Accès facile pour la maintenance
 Capot moteur sur charnières vérrouillable
 Batterie à l'intérieur du compartiment moteur

Options

Machine de base:

Benne en acier Hardox
Couleur spéciale RAL
(seulement pour les parties jaunes)

Sécurité:

Témoin vert pour la ceinture de sécurité
Éclairage routier
Prise électrique pour remorque 7 broches
Attelage Scharmuller
Cale de roue
Rétroviseurs

Pneumatiques:

Etroits 700 x 12 (HT1.0 seulement)
Profil gazon 10 X 75 X 15.3

Environnement:

Huile Bio Panolin à la place de HVI 46

Securité:

Dispositif de marquage Cesar Datatag
Système de géolocalisation



Edition 2.0 - Avril 2019



NC Engineering (Hamiltonsbawn) Ltd
2 Killyrudden Road
Hamiltonsbawn, Richhill
Co. Armagh
Northern Ireland
BT61 9SF
Tel: +44 (0) 28 38 871970
Fax: +44 (0) 28 38 870362
E-Mail: sales@nc-engineering.com
Web: www.nc-engineering.com



—Groupe—
PAVANT

45 route de Savoie - 38 420 DOMÈNE
Tél. : 04 76 77 06 33 | Mail : payant@payant.fr

www.nc-engineering.com