



Application : FIXE & MOBILE

Accessoires et caractéristiques

Capotage – Echappement

Capotage insonorisé en tôle galvanisé
Insonorisation avec des matériaux polyster Classe 1
Grandes portes permettant un accès aisé pour les opérations de maintenance
Protection des lignes d'échappement
Clapet pare pluie

Alimentation carburant

Système automatique d'arrêt sur niveau bas carburant
Indicateur niveau de carburant

Manutention

Anneau de levage
Passage de fourches pour chariots élévateurs
Châssis et supports renforcé pour transport sur remorque

Châssis

Plots anti-vibration qui réduisent le niveau sonore
Compartiment batterie accessible par l'extérieur
Bac de rétention 110% avec trou de trainage

Moteur

Arrêt automatique sur alerte température de liquide de refroidissement et pression d'huile
Tuyau de vidange huile moteur à l'extérieur
Fluide moteur (huile et liquide de refroidissement livrés)
Radiateur tropicalisé
Protection des parties tournantes

Alternateur

AVR : Régulateur de tension électronique
Imprégnation pour milieu marin
Indice de protection IP23

Protection et (version QPE-C-MAN)

Protection magnéto thermique (version QPE et QPE+ATS)
Protection magnéto thermique + protection disjoncteur différentiel 30 mA (version QMC)
Protection disjoncteur (version QPE-C-MAN) n option (version QPE et QPE ATS)
Bouton d'arrêt d'urgence
Panneau de prises (version QMC)
Bornier de raccordement en option
Point de mise à la terre
Faisceau électrique IP44
Batterie de démarrage pré-chargée

Documentation

Certificat CE - Manuel d'utilisation et de maintenance

Normes

Tous nos groupes électrogènes WORMS répondent aux normes CE
Compatibilité électromagnétique 2014/30/UE
2000/14/CE et 2005/88/EC : Emissions sonores pour usage à l'extérieur

Données primaires

⚙ Information générale

Régime de fonctionnement	tr/min	1500
Fréquence	Hz	50
Puissance PRP	kVA	33
Puissance PRP (cos φ = 0.8)	kW	26.4
LTP Puissance disponible (durée limitée)	kVA	37
LTP Puissance disponible (durée limitée) (cos φ = 0.8)	kW	29.6
Tension	V	400 / 230
Courant (cos φ = 0.8)	A	47.69
Tension pour calculs	V	400
cos φ		0.8

⚙ Information générale

Courant	A	50
Type		Interrupteur magnétothermique sur tableau
Pôles interrupteur	N	4P

⚙ LWA

LWA	dB(A)	88
-----	-------	----

⚙ Niveaux sonores (+/- 3 dB(A))

Niveau de pression acoustique à 7 m	dB(A)	63
Niveau de pression acoustique à 1 m	dB(A)	72

⚙ Consommation carburant

Type		Diesel
Capacité du réservoir	L	110
Autonomie à 75% de charge	h	—
Consommation à 100% de charge	L / h	9.6
Consommation à 75% de charge	L / h	—
Consommation à 50% de charge	L / h	—

⚙ Données générales

Batterie - capacité minimum conseillée	Ah	1x100
Tension auxiliaire	V	12
Température gaz d'échappement	°C	550
Diamètre tuyau d'échappement	mm	60

⚙ Dimensions et poids

Dimensions (L x l x h)	cm	190 x 90 x 150
Poids avec liquides (eau et huile)	kg (± 3 %)	931

PRP (Puissance principale)

La puissance principale est la puissance maximale qu'un groupe électrogène est capable de fournir en continu sous charge variable pendant un nombre illimité d'heures par an, dans les conditions de fonctionnement convenues, les intervalles et procédures de maintenance étant réalisés selon les spécifications du constructeur.

LTP (Puissance pour utilisation limitée)

La puissance pour utilisation limitée est la puissance maximale qu'un groupe électrogène est capable de fournir jusqu'à 500 h par an, dans les conditions de fonctionnement convenues, les intervalles et procédures de maintenance étant réalisés selon les spécifications des constructeurs.

Moteur

Marque moteur		YANMAR
Modèle		4TNV98C-IYE
Émissions		Stage 5
Régulateur de vitesse (précision Hz)		Électronique
Radiateur	° C	50
Refroidissement	Type	Liquide
Puissance active principale	kW	31.6
Puissance nominale	ch	43
Injection	Type	Direct
Aspiration	Type	Naturelle
Cylindres	N	4
Disposition cylindres		L
Alésage	mm	98
Course	mm	110
Cylindrée	L	3.319
Caractéristiques huile moteur		15W40-API CI-4/CH-4 ACEA E5-E7
Capacité totale de l'huile	L	10.5
Capacité totale réfrigérant	L	11

Cycle

Cycle	Type	4 Temps
-------	------	---------

Alternateur

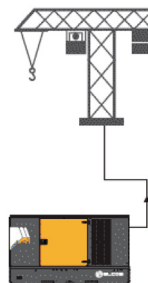
Peut varier selon la disponibilité des stocks. Toutefois, une marque principale sera utilisée.

Marque alternateur		STAMFORD
Modèle		S1L2-J1
Puissance PRP 1ph+n (kVA)	kVA	35
Régulateur de vitesse (précision V)	± %	1
Pôles	N°	4
Phases		3+N
Connexion des enroulements		Série Étoile
Traitement des enroulements		H (Temp Extérieure 40°C)
Rendement	%	88
Accouplement moteur		Disque élastique
Courant de court-circuit		>= 300% (3In)
Degré de protection mécanique	IP	23
Refroidissement		Auto-ventilation
Survitesse	tr/min	2250
Distorsion de la forme d'onde	%	< 5
Excitatrice		Pont de diodes

Conditions environnementales

Température 25°C	° C	25
Humidité relative	%	30
Altitude maximale	m	1000

Tableau de commande à bord QPE-C-MAN-3F-4P-63-01 version (+12)



QPE Tableau de commande manuel avec prises

Le panneau de commande QME-C-MAN offre une solution de commande et de contrôle fiable et simple pour le générateur. Le panneau de contrôle QME-C-MAN utilise le module de commande MC4 qui permet le démarrage et l'arrêt manuels du groupe électrogène et surveille les différents paramètres pendant son fonctionnement. Le module MC4 vous permet de connecter certains périphériques optionnels pour une gestion à distance complète du groupe électrogène.

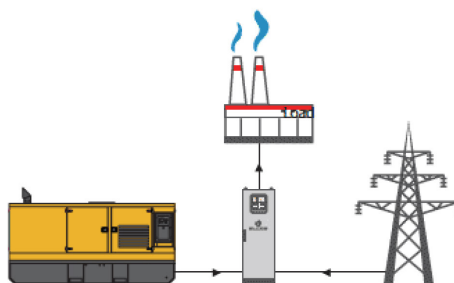
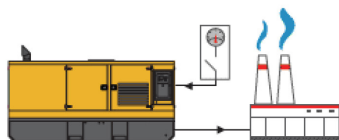
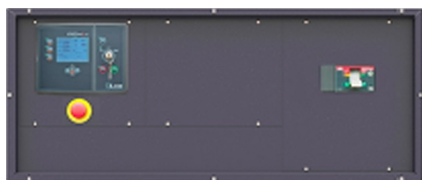
Caractéristiques mécaniques

Degré de protection	IP	55
---------------------	----	----

Prises de courant

10-15 kVA	n°1 CE 2P+T -16A 230V / n°1 CE 2P+T -16A 230V / n°1 CE 3P+N+T 16A 400V
20 kVA	n°1 CE 2P+T -16A 230V / n°1 CE 2P+T -16A 230V / n°1 CE 3P+N+T 32A 400V
30-100 kVA	n°1 CE 2P+T -16A 230V / n°1 CE 2P+T -16A 230V / n°1 CE 3P+N+T 32A 400V / n°1 CE 3P+N+T 63A 400V

Tableau de commande à bord QPE version (+11)



QPE Tableau automatique sans inverseur de source

Le tableau de commande QPE-C représente l'évolution des tableaux pour le contrôle et la gestion des groupes électrogènes. Grâce à son microprocesseurs, il est capable de répondre aux exigences de fonctionnement demandées par l'utilisateur. Il est caractérisé par deux modes de fonctionnement MANUEL et AUTOMATIQUE qui garantissent, pour chaque fonctionnalité, la bonne protection, l'analyse ainsi qu'un contrôle facile et efficace du groupe.

Caractéristiques mécaniques

Degré de protection	IP	55
---------------------	----	----

Chargeur de batterie

Max courant d'emploi	A	2,5
Tension de charge sélectionnable	Vdc	12-24
Alimentation d'entrée sélectionnable	Vac	220-260
Fréquence de travail du chargeur de batterie	Hz	50-60

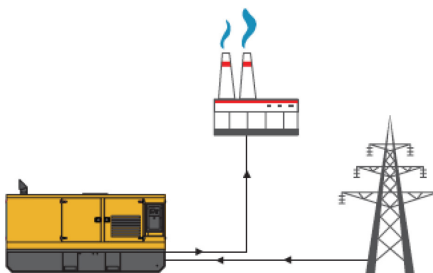
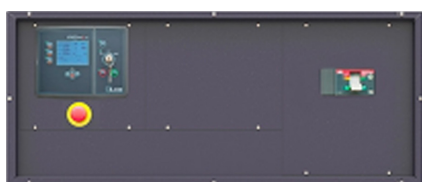
Communication de données

Débit pour connexion données	RS-485
Protocole de communication	Mod-bus RTU-8N1

Tableau de commande à bord QPE+ATS version (+10)

QPE+ATS Tableau automatique avec inverseur de source

Le tableau de commande QPE-C représente l'évolution des tableaux pour le contrôle et la gestion des groupes électrogènes. Grâce à son microprocesseurs, il est capable de répondre aux exigences de fonctionnement demandées par l'utilisateur. Il est caractérisé par deux modes de fonctionnement MANUEL et AUTOMATIQUE qui garantissent, pour chaque fonctionnalité, la bonne protection, l'analyse et un contrôle facile et efficace du groupe. Ce groupe est équipé d'un inverseur de source 4 pôles avec verrouillage électrique et mécanique.



Module de Contrôle - Version QPE (+12; +11; +10)



Modèle	MC4
Mode opérationnel	AMF - MRS

Applications

Urgence au réseau
Établissement de santé
Télécommunication
DATA Centres
En secours du réseau
Industrie
Construction
Location

Mesures moteur

Niveau carburant dans le réservoir %
Pression huile moteur BAR (1)
Température réfrigérant moteur Â°C (1)
Heures totales de fonctionnement
Heures partielles de fonctionnement (rémise à zéro possible)
Heures qui restent avant l'entretien
Tension batterie
Tension chargeur de batterie
Compteur de démarrages
Tours par minute
Température huile moteur (2)
Température réfrigérant (2)
Niveau huile moteur (2)
Niveau eau moteur (2)
Pression circuit de refroidissement (2)
Pression air turbines (2)
Consommation carburant (2)
Autonomie résiduelle HEURES (5)
Quantité de carburant restant LT (5)
Quantité de carburant consommé LT (5)

Mesures alternateur

Tension générateur L1, L2, L3
Tension générateur L1-N, L2-N, L3-N
Fréquence GE
Courants générateur sur L1, L2, L3
Puissance apparente générateur kVA
Puissance active GE kW
Puissance réactive GE kW
Kilowattheure GE kWh
Facteur de puissance (cosfi)

Mesures réseau

Tension de réseau L1, L2, L3
Tension de réseau L1-N, L2-N, L3-N
Fréquence réseau

Ports de communication

Port CAN-BUS
Port RS485 Mod-Bus RTU
Port RS232 pour connexion écran
Port USB pour sauvegarder les paramètres et pour la mise à jour du firmware

Équipements

Logique à microprocesseur
écran réfractif rétro-éclairé
Programmable depuis clavier
Mémoire des alarmes, 16 signalisations
Gestion multi-langues
Bouton d'Arrêt
Bouton de Démarrage
Bouton de Test
Remise à zéro
Bouton arrêt alarme
Bouton commande pompe carburant (6)
Bouton introduction bougies

PRE-ALARMS / ALARMES

Alarme générale
Réserve carburant
Absence carburant (alarme)
Réservoir trop plein (6)
Alarme dynamo chargeur de batterie
Pression huile basse
Basse pression huile (alarme)
Capteur huile en panne
Haute température du liquide de refroidissement
Haute température réfrigérant (alarme)
Température minimale réfrigérant (pré-alarme) (1)
Bas niveau eau radiateur (1)
Présence eau dans le gazole (1)
Tension batterie minimale
Tension batterie maximale
Défaut de démarrage
Défaut de d'arrêt
Panne CAN-BUS (2)
Absence communication CAN (2)
Surcharge générateur phases L1, L2, L3
Court-circuit générateur
Surtension groupe électrogène
Sous tension groupe électrogène
Haute fréquence générateur
Basse fréquence générateur
Hors tours moteur
Puissance inverse
Intervention protection différentielle (pré-alarme) (3)
Intervention protection différentielle (alarme) (3)
Blocage avec mot de passe
Absence CAN modules expansion (4)
Demande entretien
Bouton d'arrêt d'urgence
Urgence à distance enclenchée
Arrêt forcé
Batterie externe en panne (5)
Antivol gazole (5)
Séquence phases générateur erronée (5)
Inversion des phases
Antivol gazole

VISUALISATION SUR LE MODULE DE COMMANDE/AFFICHAGE

Pré-alarmes
Alarmes
Mesures moteur
Mesures alternateur
Mesures
Date et heure
Mode de fonctionnement
État du générateur
État présence RÉSEAU (7)
État compteur de RÉSEAU (7)
État compteur de GROUPE
État entrées et sorties numériques
Courant dispersé vers la terre mA (3)
Seuil alarme protection différentielle (3)
Retard d'intervention de la protection différentielle (3)
Préchauffage bougies enclenché

FONCTIONS DU MODULE DE COMMANDE

Démarrage et Arrêt automatique générateur d'absence réseau (7)
Démarrage et arrêt automatique grâce au contact
Démarrage et arrêt de contact avec clé en OFF
Démarrage et Arrêt manuel
Arrêt d'urgence sur tableau
Arrêt d'urgence à distance
Blocage à distance
Test à distance sans charge
Test à distance avec charge
Démarrages programmés
Commandes via modbus (Start, Stop, Reset, Test)

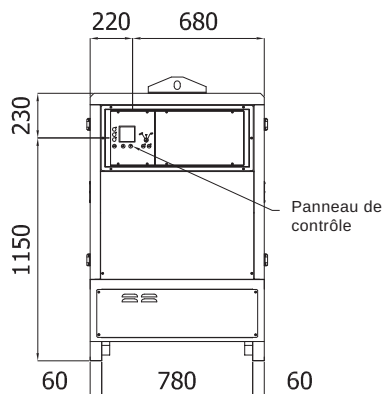
FONCTIONS SPÉCIALES DU MODULE DE COMMANDE (sur demande)

Charge automatique d'une batterie externe
Dummy load (4)
Load shedding (4)
Gestion double moteur de démarrage
Contrôle carburant
Test avec charge des batteries générateur
Tours bas
Signalisation numéro de téléphone service
Groupe à tours variables
Fonction Master/Slave

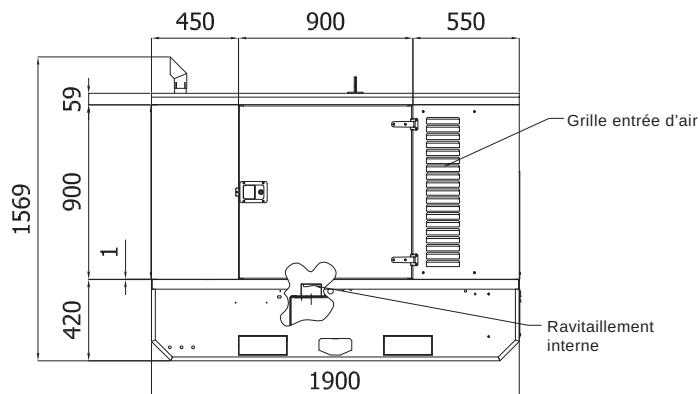
- (1) Présent avec capteur installé sur le moteur
(2) Présent en fonction du type de configuration du moteur et de l'unité de commande (ECU - Canbus)
(3) Présent uniquement avec protection différentielle montée sur le groupe électrogène
(4) Présent avec des modules d'extension optionnels
(5) Présent avec fonction spéciale activée
(6) Uniquement avec système de transvasement à bord du groupe
(7) En mode AMF uniquement

DIMENSIONS HORS TOUT (mm)

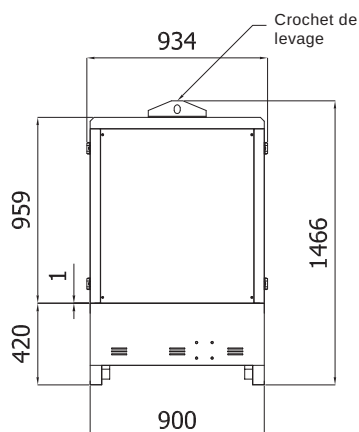
VUE ARRIÈRE



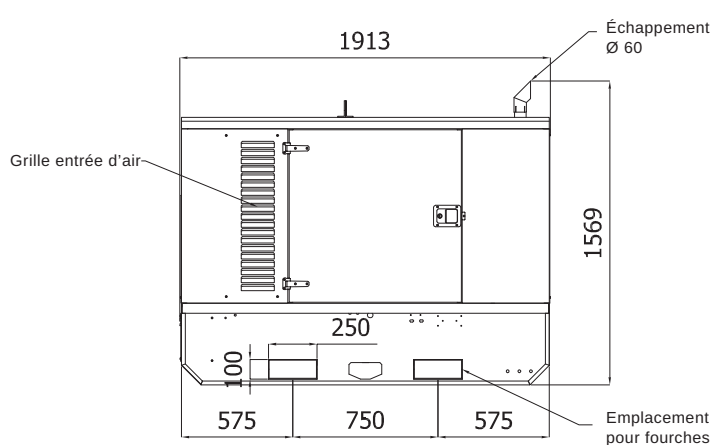
VUE CÔTÉ GAUCHE



VUE AVANT

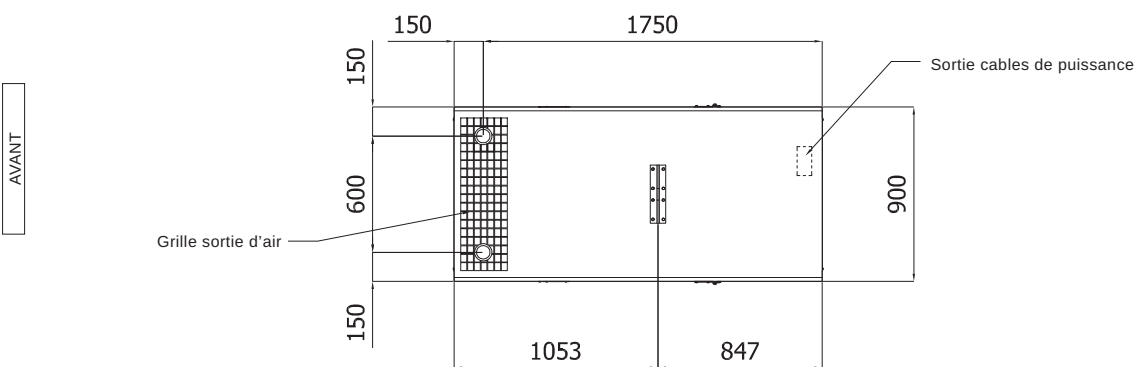


VUE CÔTÉ DROIT



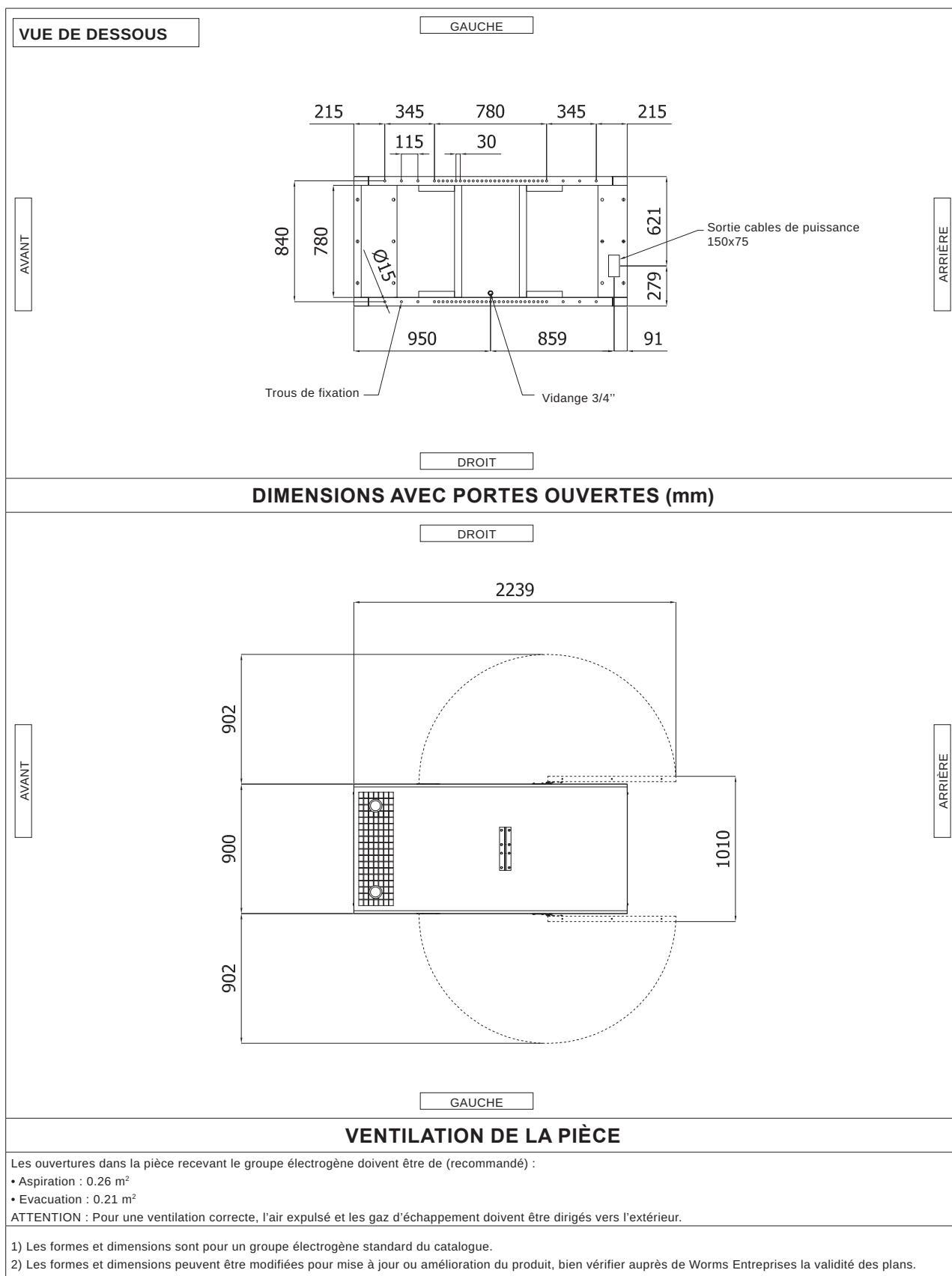
VUE DE DESSUS

DROIT



GAUCHE

- 1) Les formes et dimensions sont pour un groupe électrogène standard du catalogue.
- 2) Les formes et dimensions peuvent être modifiées pour mise à jour ou amélioration du produit, bien vérifier auprès de Worms Entreprises la validité des plans.



QAS 40 Kd

Conditions de référence (1)

Fréquence nominale	Hz(4)	50
Vitesse nominale	tr/mn	1500
Pression atmosphérique	kPa	100
Humidité relative	%	30
Température ambiante	°C	25

Limites de fonctionnement (2)

Température ambiante maximum	°C	50
Altitude maximum	m	4000
Humidité relative maximum	%	85
Température minimum de mise en route :		
. sans préchauffage / avec préchauffage (en option)	°C	- 18 / - 25

Caractéristiques (2-3)

Puissance apparente continue (triphasée)	kVA	41,1
Puissance apparente secours (triphasée)	kVA	45,2
Facteur de puissance de la charge (triphasée)	Cos	0,80
Puissance active continue (triphasée)	kW	32,9
Tension entre phases (triphasée)	V	400
Intensité (triphasée)	Amp.	59,3
Consommation de carburant à pleine charge	l/h	8,8
Capacité du réservoir de carburant :		
. Réservoir standard / Réservoir grande capacité	l	92 / 257
Autonomie à pleine charge :		
. Réservoir standard / Réservoir grande capacité	h	10,5 / 29,3
Niveau de puissance sonore (2000/14/EC OND)	LWA	89
Reprise de charge (Puis. continue-Classe G2)	%	100

Conception

Marque moteur		KUBOTA
Modèle		V3800DI-T
Cylindrée	l	3,8
Marque alternateur		STAMFORD
Modèle		BCI184-J1
Puissance (suivant ISO 8528-3)	kVA	42,5
Classe d'isolation stator/rotor		H
Degré de protection		IP 23
Nombre de fils		12
Conformité des émissions		EU STAGE II
Longueur	m	2,10
Largeur	m	0,95
Hauteur (Réservoir : standard / grande capacité)	m	1,17 / 1,37
Poids (Prêt à fonct.) (Réservoir : standard / grande capacité)	kg	1048 / 1275

NOTES :

1. Pour des performances moteur suivant ISO 3046/1 – 1995 et alternateur IEC 34-1/BS 5000.
2. Pour un fonctionnement hors des limites mentionnées, consulter ATLAS COPCO.
3. Aux conditions de référence sauf information contraire.
4. 60 Hz : en standard ou en option suivant modèle.

Nota : Configuration D suivant ISO 8528-1 : 1993 avec carrosserie intégrant tous les composants thermique et électrique, réservoir à carburant, élément réfrigérant, silencieux d'échappement, etc...