

ECIM

TRAILERS *by* TRIGANO



édition 2019

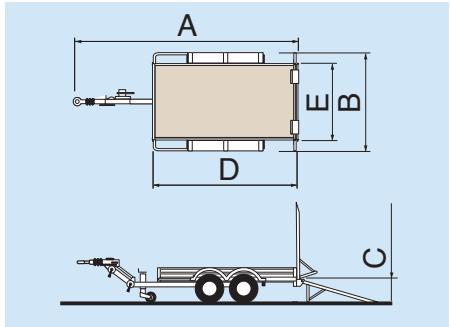
Porte Engins

Gamme PEG-D

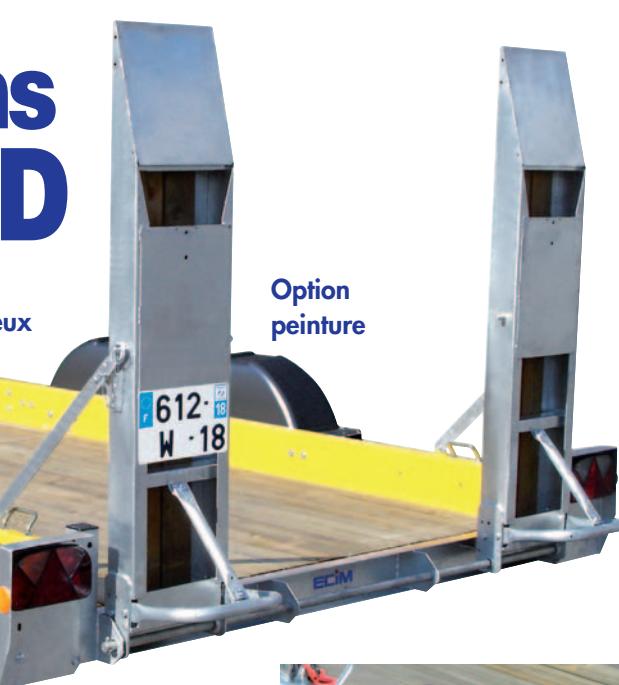
PEGD avec anciens feux



Garde-boue polyéthylène renforcés.



Roue jockey renforcée escamotable.
Roue métal.



Option peinture



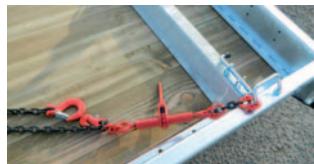
Roue de secours



Indicateurs de desserrage de roue



Boîte à rotule



Butée de rouleau réglable

Chaines d'arrimage



Antivol coiffant pour anneau avec support intégré sur la remorque

3^e rampe de montée



Rampes bois/acier ou aluminium.
Anti-vibration par silent bloc.



Série Timon articulé réglable	PTC kg	Charge Utile* kg	A LONG. hors tout	B LARG. hors tout	C HAUT plat. vide	D LONG. utile châssis**	E LARG. utile châssis**	ESSIEUX	ROUES	Série Flèche en "V"
PEGD 15 TA 130 AF	1300	960	3670	1610	430	1560	980	1 x 1300kg	185R14C	
PEGD 25 TA 180 AF	1800	1275	4880	2035	430	2550	1400	1 x 1800kg	185R14C	
PEGD 25 TA 200 AF	2000	1390	4610	2035	430	2550	1400	2 x 1300kg	185R14C	PEGD 25 V 200 AF
PEGD 25 TA 250 AF	2500	1850	4610	2035	430	2550	1400	2 x 1300kg	185R14C	PEGD 25 V 250 AF
PEGD 30 TA 250 AF	2500	1825	5000	2035	430	3050	1400	2 x 1300kg	185R14C	PEGD 30 V 250 AF
PEGD 30 TA 350 AF	3500	2805	5400	2035	430	3050	1400	2 x 1800kg	185R14C	PEGD 30 V 350 AF
PEGD 35 TA 350 AF	3500	2740	5900	2345	430	3550	1720	2 x 1800kg	185R14C	PEGD 35 V 350 AF
PEGD 35 TA XL 350 AF	3500	2670	5900	2510	430	3550	1880	2 x 1800kg	185R14C	
PEGD 40 TA 350 AF	3500	2660	6360	2345	430	4050	1720	2 x 1800kg	185R14C	PEGD 40 V 350 AF
PEGD 40 TA XL 350 AF	3500	2610	6360	2510	430	4050	1880	2 x 1800kg	185R14C	

* Charge utile avec rampes ALU gain de 45 kg

** Hauteur utile des ridelles 150 mm

Options

Porte Engins Gamme PEG-D



Option timon articulé
avec compensateur d'effort
sauf pour PEGD 25 TA 180 AF

PEGD 15 TA 130 AF
avec timon compensateur

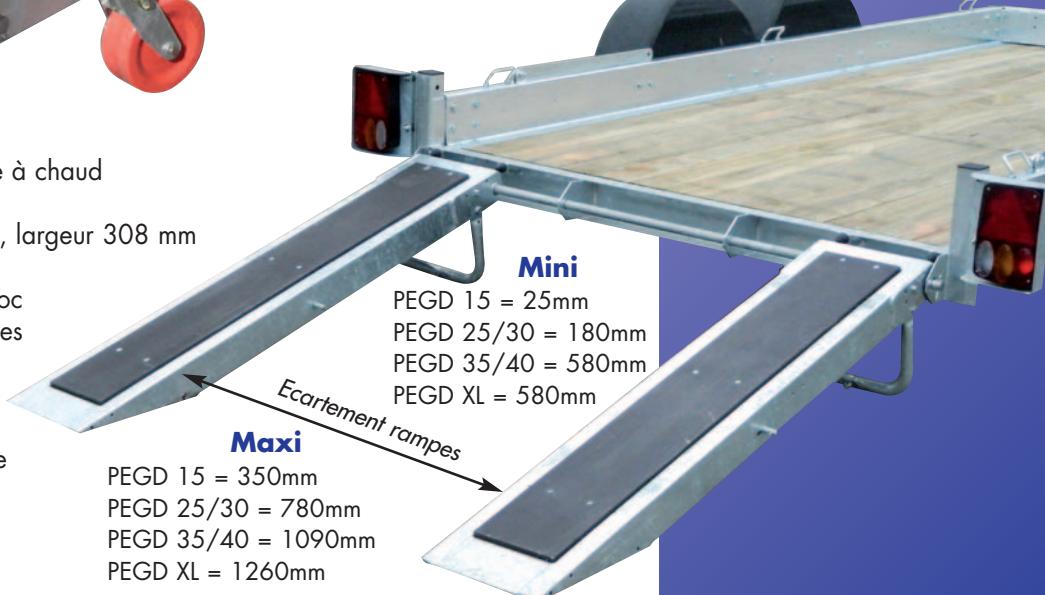


Option feux à Led bi-voltage 12/24V



Descriptif Technique

- Châssis mécano-boulonné et galvanisé à chaud
- Timon articulé
- 2 rampes (bois+acier) longueur 1m50, largeur 308 mm
- Rampes arrières réglables en largeur
- Anti-vibration des rampes par silent bloc
- Béquillage automatique avec les rampes
- 7 étriers de sanglage
- Plancher bois, épaisseur 30 mm.
- Anneau d'attelage 42x68 ou 42x76
- Roue jockey TP avec roue escamotable
- Garde-boue polyéthylène renforcés



Spéciloc-EVO

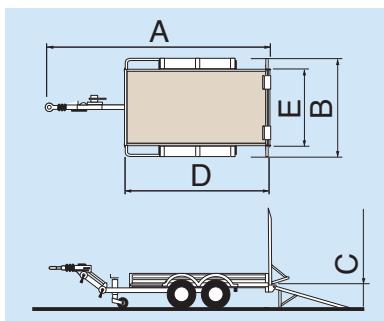


Variante rampes ALU
Charge utile 2 785 kg



Garde-boue
polyéthylène
renforcés.

Roue jockey
renforcée,
escamotable.
Roue métal.



Rampes bois/acier
ou aluminium.
Anti-vibration par silent bloc.



Options



■ Roue de secours



■ Indicateurs de desserrage
de roue



■ Boîte à rotule



■ Antivol coiffant pour
anneau avec support
intégré sur la remorque

	PTC kg	Charge Utile* kg	A LONG. hors tout	B LARG. hors tout	C HAUT plat. vide	D LONG. utile châssis**	E LARG. utile châssis**	ESSIEUX	ROUES
Spéciloc EVO	3500	2740	5900	2345	430	3550	1720	2 x 1800 kg	185 R 14 C

* Charge utile avec rampes ALU gain de 45 kg

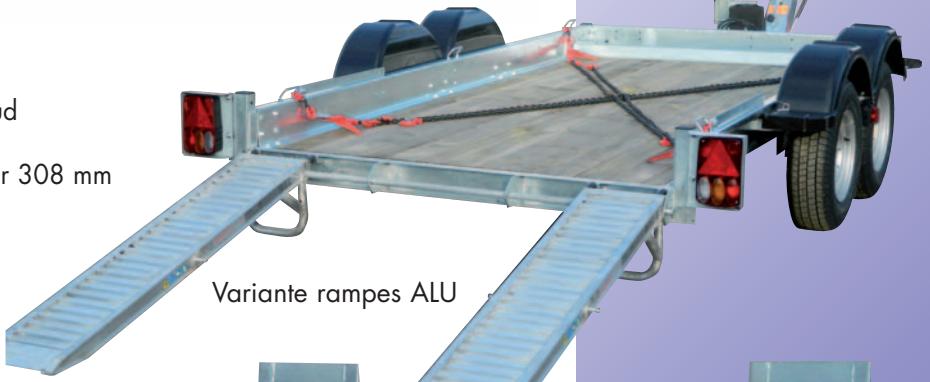
** Hauteur utile des ridelles 150 mm

Porte Engins

Spéciloc-EVO

Descriptif Technique

- Châssis mécano-boulonné et galvanisé à chaud
- Timon articulé avec compensateur d'effort
- 2 rampes (bois+acier) longueur 1m50, largeur 308 mm
- Rampes arrières réglables en largeur
- Anti-vibration des rampes par silent bloc
- Béquillage automatique avec les rampes
- 7 étriers de sanglage
- Plancher bois, épaisseur 30 mm.
- Anneau d'attelage 42x68
- Roue jockey TP avec roue escamotable
- Butée de rouleau réglable
- Garde-boue polyéthylène renforcés
- Kit 4 chaînes d'arrimage homologuées
- Boîte à documents A5 étanche





Blocage transversal des rampes par plat de retenue articulé



Variante rampe ALU avec silent bloc pour anti vibration



Options rehausse grillagées et ridelle arrière



Options :

Roue de secours (fixation sur ridelle avant)

Convertisseur 12/24V

Ridelle arrière démontable

Butée de rouleau

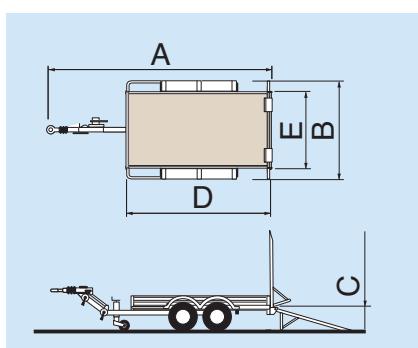
Chaînes d'arrimage, kit 4 chaines d'arrimage homologuées

Antivol d'anneau avec support intégré sur la remorque

Boite à documents A5 étanche

3^e rampe de montée

Rehausse grillagées H=1m sur PE 35 uniquement



Variantes :

Rampes ALU (gain de poids 40 kg par remorque)

Timon articulé "standard"

Flèche en Vé

Feux à LED bi-voltage 12/24V

Options



Roue de secours



Indicateurs de desserrage de roue



Butée de rouleau réglable



Chaînes d'arrimage



Antivol coiffant pour anneau avec support intégré sur la remorque

Série Timon Articulé Réglable	PTC kg	Charge utile* kg	A LONG. hors tout	B LARG. hors tout	C HAUT. plat. vide	D LONG. utile châssis**	E LARG. utile châssis	ESSIEUX	ROUES	Série Flèche en «V»
PE 30 TA 250 AF CLASSIC	2500	1770	5700	2025	540	3000	1410	2 x 1300 kg	185 R 14 C	PE 30 V 250 AF CLASSIC
PE 30 TA 350 AF CLASSIC	3500	2710	5770	2025	540	3000	1410	2 x 1800 kg	185 R 14 C	PE 30 V 350 AF CLASSIC
PE 35 TA 350 AF CLASSIC	3500	2690	6240	2345	540	3500	1720	2 x 1800 kg	185 R 14 C	PE 35 V 350 AF CLASSIC

* * Hauteur utile des ridelles 265 mm