

ECIM

TRAILERS *by* **TRIGANO**



édition 2019

Porte Engins Gamme PEG-D

PEGD avec anciens feux

Option
peinture

Options



Roue de secours



Indicateurs de desserrage de roue



Boîte à rotule



Butée de rouleau réglable

Chaines d'arrimage



Antivol coiffant pour anneau avec support intégré sur la remorque

3° rampe de montée



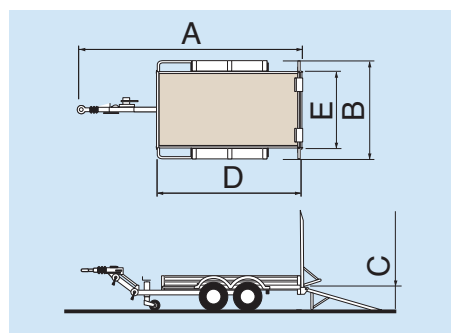
Garde-boue
polyéthylène
renforcés.



Rampes bois/acier
ou aluminium.
Anti-vibration par silent bloc.



Roue jockey renforcée
escamotable.
Roue métal.



Série Timon articulé réglable	PTC kg	Charge Utile* kg	A LONG. hors tout	B LARG. hors tout	C HAUT. plat. vide	D LONG. utile châssis**	E LARG. utile châssis**	ESSIEUX	ROUES	Série Flèche en "V"
PEGD 15 TA 130 AF	1300	960	3670	1610	430	1560	980	1 x 1300kg	185R14C	
PEGD 25 TA 180 AF	1800	1275	4880	2035	430	2550	1400	1 x 1800kg	185R14C	
PEGD 25 TA 200 AF	2000	1390	4610	2035	430	2550	1400	2 x 1300kg	185R14C	PEGD 25 V 200 AF
PEGD 25 TA 250 AF	2500	1850	4610	2035	430	2550	1400	2 x 1300kg	185R14C	PEGD 25 V 250 AF
PEGD 30 TA 250 AF	2500	1825	5000	2035	430	3050	1400	2 x 1300kg	185R14C	PEGD 30 V 250 AF
PEGD 30 TA 350 AF	3500	2805	5400	2035	430	3050	1400	2 x 1800kg	185R14C	PEGD 30 V 350 AF
PEGD 35 TA 350 AF	3500	2740	5900	2345	430	3550	1720	2 x 1800kg	185R14C	PEGD 35 V 350 AF
PEGD 35 TA XL 350 AF	3500	2670	5900	2510	430	3550	1880	2 x 1800kg	185R14C	
PEGD 40 TA 350 AF	3500	2660	6360	2345	430	4050	1720	2 x 1800kg	185R14C	PEGD 40 V 350 AF
PEGD 40 TA XL 350 AF	3500	2610	6360	2510	430	4050	1880	2 x 1800kg	185R14C	

* Charge utile avec rampes ALU gain de 45 kg

** Hauteur utile des ridelles 150 mm

Porte Engins Gamme PEG-D



Option timon articulé
avec compensateur d'effort
sauf pour PEGD 25 TA 180 AF

PEGD 15 TA 130 AF
avec timon compensateur



Option feux à Led bi-voltage 12/24V



Descriptif Technique

- Châssis mécano-boulonné et galvanisé à chaud
- Timon articulé
- 2 rampes (bois+acier) longueur 1m50, largeur 308 mm
- Rampes arrières réglables en largeur
- Anti-vibration des rampes par silent bloc
- Béquillage automatique avec les rampes
- 7 étriers de sanglage
- Plancher bois, épaisseur 30 mm.
- Anneau d'attelage 42x68 ou 42x76
- Roue jockey TP avec roue escamotable
- Garde-boue polyéthylène renforcés

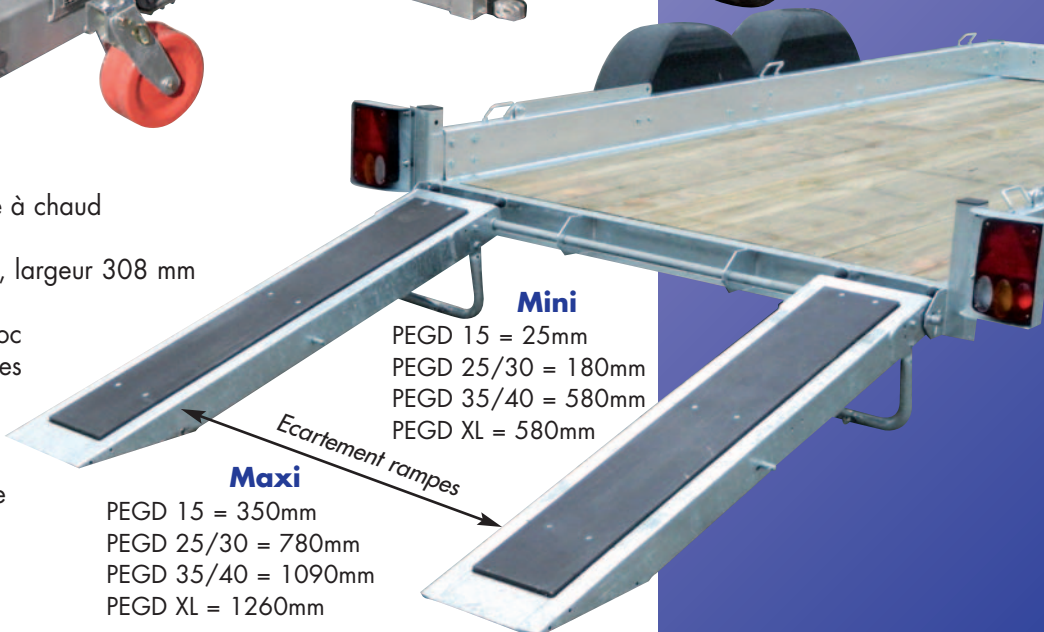
Mini

PEGD 15 = 25mm
PEGD 25/30 = 180mm
PEGD 35/40 = 580mm
PEGD XL = 580mm

Maxi

PEGD 15 = 350mm
PEGD 25/30 = 780mm
PEGD 35/40 = 1090mm
PEGD XL = 1260mm

Ecartement rampes



Spécilloc-EVO

Variante rampes ALU
Charge utile 2 785 kg



Options



Garde-boue
polyéthylène
renforcés.

Roue jockey
renforcée,
escamotable.
Roue métal.



Butée de rouleau réglable.



Roue de secours



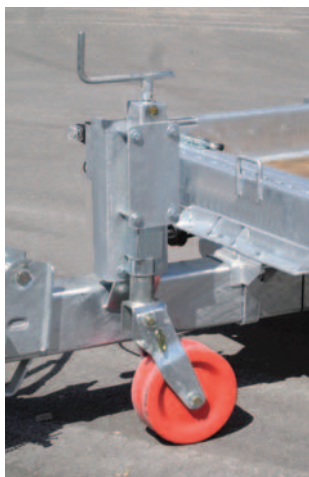
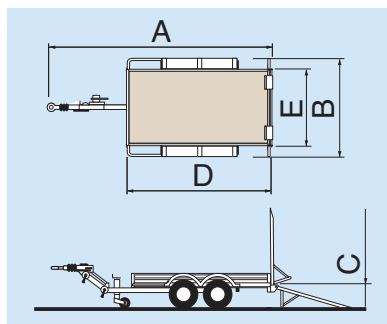
Indicateurs de desserrage
de roue



Rampes bois/acier
ou aluminium.
Anti-vibration par silent bloc.



Boîte à rotule



Antivol coiffant pour
anneau avec support
intégré sur la remorque

	PTC kg	Charge Utile* kg	A LONG. hors tout	B LARG. hors tout	C HAUT plat. vide	D LONG. utile châssis**	E LARG. utile châssis**	ESSIEUX	ROUES
Specilloc EVO	3500	2740	5900	2345	430	3550	1720	2 x 1800 kg	185 R 14 C

* Charge utile avec rampes ALU gain de 45 kg

** Hauteur utile des ridelles 150 mm

Porte Engins Spécilloc-EVO

Descriptif Technique

- Châssis mécano-boulonné et galvanisé à chaud
- Timon articulé avec compensateur d'effort
- 2 rampes (bois+acier) longueur 1m50, largeur 308 mm
- Rampes arrières réglables en largeur
- Anti-vibration des rampes par silent bloc
- Béquillage automatique avec les rampes
- 7 étriers de sanglage
- Plancher bois, épaisseur 30 mm.
- Anneau d'attelage 42x68
- Roue jockey TP avec roue escamotable
- Butée de rouleau réglable
- Garde-boue polyéthylène renforcés
- Kit 4 chaînes d'arrimage homologuées
- Boîte à documents A5 étanche



Option
feux à Led
bi-voltage 12/24V





Blocage transversal des rampes par plat de retenue articulé



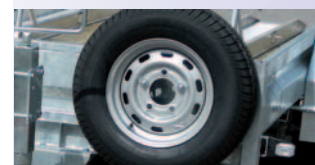
Options rehausses grillagées et ridelle arrière



Variante rampe ALU avec silent bloc pour anti vibration



Options



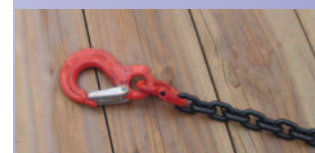
Roue de secours



Indicateurs de desserrage de roue



Butée de rouleau réglable



Chaînes d'arrimage



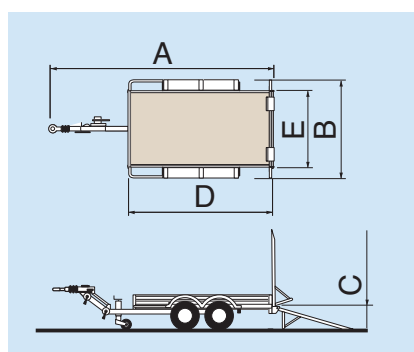
Antivol coiffant pour anneau avec support intégré sur la remorque

Options :

- Roue de secours (fixation sur ridelle avant)
- Convertisseur 12/24V
- Ridelle arrière démontable
- Butée de rouleau
- Chaînes d'arrimage, kit 4 chaînes d'arrimage homologuées
- Antivol d'anneau avec support intégré sur la remorque
- Boîte à documents A5 étanche
- 3^e rampe de montée
- Rehausses grillagées H=1m sur PE 35 uniquement

Variantes :

- Rampes ALU (gain de poids 40 kg par remorque)
- Timon articulé "standard"
- Flèche en V
- Feux à LED bi-voltage 12/24V



Série Timon Articulé Réglable	PTC kg	Charge utile* kg	A LONG. hors tout	B LARG. hors tout	C HAUT. plat. vide	D LONG. utile châssis**	E LARG. utile châssis	ESSIEUX	ROUES	Série Flèche en «V»
PE 30 TA 250 AF CLASSIC	2500	1770	5700	2025	540	3000	1410	2 x 1300 kg	185 R 14 C	PE 30 V 250 AF CLASSIC
PE 30 TA 350 AF CLASSIC	3500	2710	5770	2025	540	3000	1410	2 x 1800 kg	185 R 14 C	PE 30 V 350 AF CLASSIC
PE 35 TA 350 AF CLASSIC	3500	2690	6240	2345	540	3500	1720	2 x 1800 kg	185 R 14 C	PE 35 V 350 AF CLASSIC

** Hauteur utile des ridelles 265 mm