

* | 40,8 kW / 54,7 ch à 2.400 t/min

▲ | 5.550 kg

📏 | 3.495 - 3.795 mm



DX55w | Equipement compact



Pelle hydraulique DOOSAN DX55w : un nouveau modèle aux caractéristiques innovantes



La nouvelle pelle hydraulique DX55w offre une valeur ajoutée à l'opérateur. La nouvelle DX55w a été conçue en vue "d'offrir une valeur optimale à l'utilisateur final". Concrètement, cela se traduit par :

- **Une production augmentée et une consommation réduite** obtenues grâce à l'optimisation du système hydraulique et de sa liaison électronique avec le moteur de nouvelle génération.
- **Une ergonomie améliorée**, un confort accru et une excellente visibilité panoramique rendent les conditions de travail agréables et sûres.
- **Une fiabilité accrue** par l'emploi de matériaux plus performants. Le développement de nouvelles méthodes de calcul des structures augmente la durée de vie des organes et réduit donc le coût d'utilisation.
- **Une maintenance réduite** augmente la disponibilité de la pelle et réduit les coûts d'exploitation.



Spécifications techniques



* Moteur

• Modèle	YANMAR 4TNV98-E
• Nombre de cylindres / Cylindrée	4 / 3.319 cc
• Puissance nominale au volant	40,8 kW (54,7 ch) à 2.400 t/min (SAE J1349, net)
• Couple maxi	21 kgf.m (206 Nm) à 1.550 t/min
• Alésage & course	98 mm x 110 mm
• Alternateur	12 V / 60 Ah

* Environnement

• Niveaux sonores (valeur dynamique)		
LWA Externe	Niveau sonore garanti	98 dB (A) (2000/14/EC)
LpA Cabine		76 dB (A) (ISO 6396)

* Système hydraulique

2 pompes tandem à pistons axiaux à cylindrée variable.
2 pompes à engrenages et soupape de commande (15 tiroirs) à sections séparées.

Cette construction originale permet le pilotage indépendant ou combiné de toutes les fonctions; commande par levier unique de type joystick.

• Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à débit variable Débit maxi : 2 x 60 l/min 1 pompe à engrenages Débit maxi : 36,6 l/min
• Pompe pilote	Pompe à engrenages – débit maxi : 20 l/min
• Pression maximale du système	Flèche/balancier/godet : 230 kgf/cm ² (240 bar) Translation : 230 kgf/cm ² (205 bar) Rotation : 210 kgf/cm ² (205 bar)

* Godets

Capacité (m ³)		Largeur (mm)		Poids (Kg)	Recommandation
Dôme	CECE	Sans	Avec		Flèche de 3.000 mm
PCSA	CECE	couteaux latéraux	couteaux latéraux		Bras de 1.600 mm
0,175 m ³	0,15 m ³	654 mm	724 mm	141 kg	B
0,190 m ³	0,17 m ³	712 mm	784 mm	150 kg	B
0,07 m ³	0,06 m ³	300 mm	362 mm	96 kg	A

A. Convient pour les matériaux d'une densité inférieure ou égale à 2,000 kg/m³
B. Convient pour les matériaux d'une densité inférieure ou égale à 1,600 kg/m³

* Mécanisme de rotation

Moteur à piston axial à couple élevé, avec réducteur planétaire immergé dans un bain d'huile. La couronne de rotation est de type palier à billes (une rangée) avec engrenage interne trempé par induction. Engrenage interne et pignon immergés dans un bain d'huile. Un verrouillage de rotation à deux positions maintient la tourelle pour le transport.

• Rotation de tourelle	8,7 t/min
• Rayon de rotation avant / arrière	1.650 mm
• Angle de rotation gauche / droite	80° / 50°

* Transmission

Entièrement hydrostatique. Boîte de vitesses et d'inversion à 2 vitesses, moteur à couple élevé et pistons axiaux à déplacement variable, translation fluide via les pédales de commande, arbre de direction frontal à réduction de moyeu et arbre rigide à l'arrière.

• Vitesse de translation (rapide/lente)	30/10 km/h
• Force de traction maximale	3.300 kgf
• Pente maximale	35° / 70 %

* Poids

Bras (mm)	Lame (mm)	Pneu	Poids opérationnel
1.600	1.920 x 500	Simple	5.550 kg
1.600	2.290 x 500	Double	5.910 kg
1.900	1.920 x 500	Simple	5.570 kg
1.900	2.290 x 500	Double	5.930 kg

* Châssis

Châssis résistant, structure autoportante entièrement soudée. Ensemble renforcé par des matériaux de première qualité. Axes de jonction traités thermiquement. Simple pneu 12-16.5-12PR(OTR).

* Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	120 l
Système de refroidissement (capacité du radiateur)	10 l
Huile moteur	11,6 l
Réducteur de translation (par côté)	1,5 l
Réservoir hydraulique	72 l

Performance

La DX55w assure des performances optimales avec une très grande force d'excavation et un système hydraulique de haute technologie pour une capacité de fonctionnement plus grande sur n'importe quel site! La machine assure un fonctionnement optimal, aisé en toute sécurité.



Tours / min – mise au ralenti automatique



Pompe électrique de remplissage en carburant



Meilleure capacité de travail et de déplacement en montée



Confort

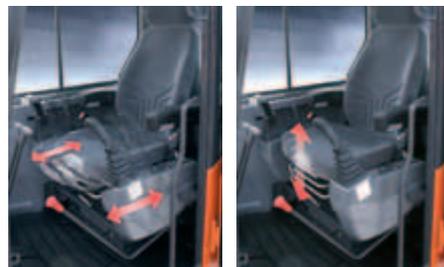
Cette machine standard offre un espace de travail spacieux qui est l'apanage des machines à moyen et grand rendement. Dans la cabine, les commandes de fonctionnement de conception ergonomique assurent de bonnes conditions de travail et un excellent confort à l'opérateur.



Panneau de contrôle



Climatisation / Dégivrage à grand débit



Siège coulissant et réhaussable
(sur 2 axes: hauteur et éloignement)

Maintenance

La technologie la plus avancée développée par Doosan Infracore Co. Ltd. a été intégrée à la DX55w pour qu'elle atteigne des performances puissantes et une maintenance simple et aisée. L'opérateur bénéficie ainsi de points d'entretien pratiques, ce qui maximise l'efficacité de la DX55w.

La fiabilité de la machine évite les surcoûts d'entretien et prolonge la durée d'utilisation.

Pour obtenir ce résultat, Doosan utilise des simulateurs tridimensionnels.



Maintenance aisée



Séparateur d'eau



Absorbeurs de chocs



Renifleur



Graisseurs centralisés

Equipement standard et optionnel

* Equipement standard

• Système hydraulique

- Régénération du débit de flèche et de balancier
- Port hydraulique de réserve

• Cabine & intérieur

- Cabine montée sur absorbeurs de chocs
- Air conditionné
- Filtre de climatisation
- Siège à suspension ajustable avec appuie-tête et accoudoirs ajustables
- Vitre avant coulissante et rabattable en deux parties
- Plafonnier
- Essuie-glace intermittent
- Espace de rangement
- Régime moteur régulé par un potentiomètre
- Hauts-parleurs et connexions pour radio
- Interrupteur radio ON/OFF à distance sur console
- Prise de courant 12 V
- Prise de connection pour PC portable
- Levier de commande hydraulique à 3 interrupteurs
- Antenne intégrée dans la vitre
- Rétroviseur intérieur

• Sécurité

- Grande rampe d'accès à la cabine
- Ceinture de sécurité
- Coupure pilotage (sécurité des fonctions hydrauliques)
- Vitres en verre de sécurité
- Marteau de sécurité pour briser la vitre
- Rétroviseurs droit et gauche
- Système d'arrêt urgent du moteur (interrupteur)
- Accumulateur

• Châssis

- Pneus simples 12-16,5-12PR
- Axe pour travaux lourds
- Système de verrouillage automatique
- Lame 1.920 mm

• Autres

- Filtre à air à double élément
- Pré-filtre pour carburant
- Système de prévention de surchauffe moteur
- Système de prévention de redémarrage moteur
- Système d'auto-diagnostic
- Alternateur 12 V, 60 A
- Klaxon
- Lampes de travail halogènes (2 montées sur le châssis, 2 montées sur la flèche)
- Ralenti automatique
- Pompe à carburant
- Valve à 2 sens

* Equipement optionnel

• Cabine & intérieur

- Siège chauffant
- Radio CD
- Radio CD MP3
- Lampes de travail additionnelles
- Toit transparent

• Sécurité

- Alarme de surcharge
- Gyrophare
- Clapet de sécurité sur la flèche

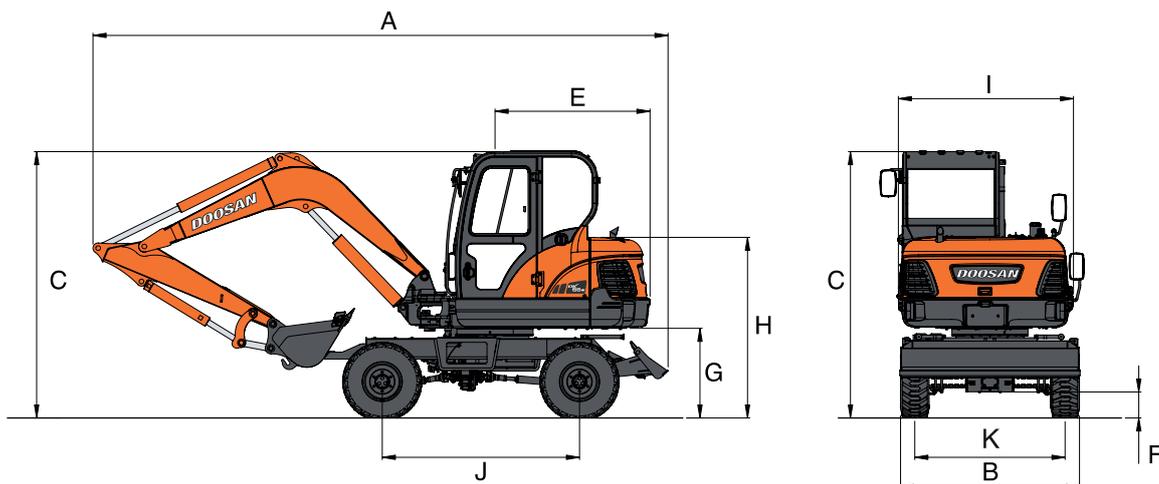
• Châssis

- Pneus doubles 8,25-15-14PR
- Lame 2.290 mm

• Autres

- Tuyauteries pour ligne hydraulique "cisaille, grappin,..."
- Ligne hydraulique pour rotation et inclinaison
- Ligne hydraulique pour attache rapide

Dimensions et rayons d'action



* Dimensions

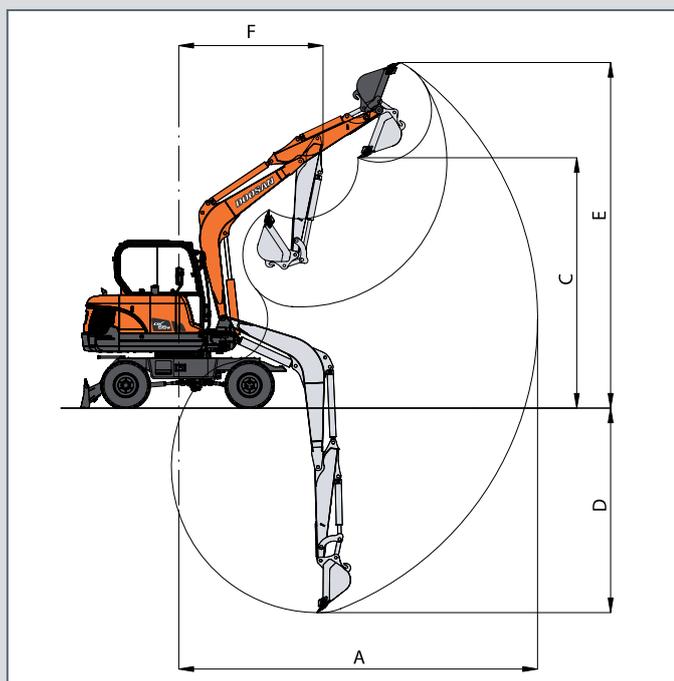
Type de flèche	3.000 mm	
Type de balancier	1.600 mm	
Type de pneumatique	Simple pneu	Double pneu
A Longueur hors tout	6.120 mm	6.120 mm
B Largeur hors tout	1.920 mm	2.290 mm
C Hauteur hors tout	2.855 mm	2.855 mm
E Rayon de rotation arrière	1.650 mm	1.650 mm
F Garde au sol minimum	290 mm	290 mm
G Garde sous contrepoids	980 mm	980 mm
H Hauteur du capot moteur	1.935 mm	1.935 mm
I Largeur de la tourelle	1.850 mm	1.850 mm
J Empattement	2.100 mm	2.100 mm
K Voie	1.600 mm	2.275 mm

* Force d'excavation (ISO)

Godet (PCSA)	0,175 m³	
Force d'excavation	4.060 kgf	39,08 kN

Balancier	1.600 mm	1.900 mm
Force d'excavation	2.690 kgf 26,4 kN	2.410 kgf 23,6 kN

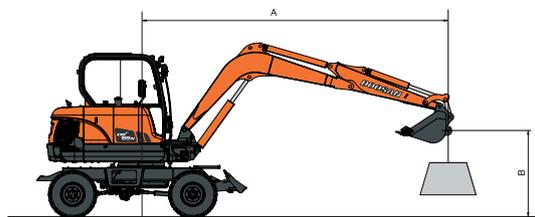
A la puissance max. (ISO)



* Rayon d'action

Type de flèche	3.000 mm	
Type de balancier	1.600 mm	1.900 mm
Capacité du godet (SAE)	0,175 m ³	0,07 m ³
A Portée d'excavation max.	6.110 mm	6.400 mm
C Hauteur de chargement max.	4.265 mm	4.455 mm
D Profondeur d'excavation max.	3.495 mm	3.795 mm
E Hauteur d'excavation max.	5.980 mm	6.170 mm
F Rayon de rotation min.	1.980 mm	1.990 mm

Capacité de levage



LAME LEVÉE, À L'AVANT — Flèche: 3.000 mm - Balancier: 1.600 mm - Godet: SAE 0,175 m³

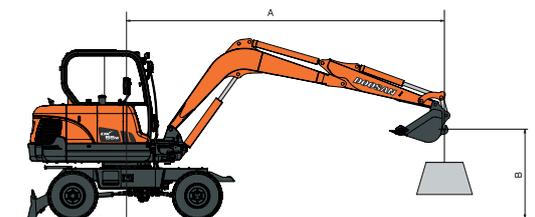
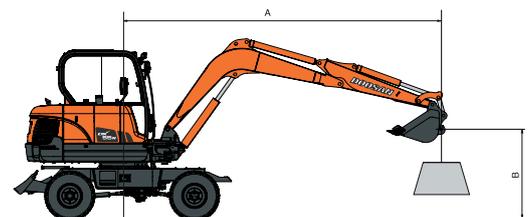
Unité: 1.000 kg

B (m)	A (m)		2		3		4		5		Portée max.		A (m)
	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	
4							*0,98	*0,98			*0,87	0,82	4,54
3							*1,14	0,99	*0,96	0,68	*0,89	0,68	5,03
2	*2,33	*2,33	*1,90	1,47	*1,44	0,95	1,19	0,67	*0,96	0,62	*0,96	0,62	5,25
1	*1,19	*1,19	*2,61	1,38	1,65	0,91	1,17	0,65	1,08	0,60	1,08	0,60	5,25
0 (sol)	*2,14	*2,14	2,59	1,34	1,62	0,88	1,15	0,64	1,15	0,64	1,15	0,64	5,01
-1	*3,38	2,60	2,58	1,34	1,61	0,88				1,34	0,74	1,34	4,51
-2	*4,20	2,65	*2,52	1,36						1,93	1,05	1,93	3,60

LAME LEVÉE, À L'AVANT — Flèche: 3.000 mm - Balancier: 1.900 mm - Godet: SAE 0,175 m³

Unité: 1.000 kg

B (m)	A (m)		2		3		4		5		Portée max.		A (m)
	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	
5											*0,79	*0,79	4,10
4											*0,75	0,72	4,89
3							*0,98	*0,98	*1,04	0,68	*0,76	0,61	5,35
2	*2,92	2,87	*1,63	1,49	*1,30	0,95	*1,17	0,67	*0,80	0,56	*0,80	0,56	5,55
1	*1,46	*1,46	*2,41	1,39	1,65	0,91	1,16	0,64	*0,90	0,54	*0,90	0,54	5,55
0 (sol)	*1,99	*1,99	2,58	1,34	1,61	0,88	1,14	0,63	1,04	0,57	1,04	0,57	5,33
-1	*2,97	2,57	2,57	1,32	1,60	0,86				1,19	0,65	1,19	4,87
-2	*4,43	2,61	2,58	1,34	1,61	0,88				1,58	0,86	1,58	4,05
-3	*2,92	2,70								*2,24	1,92	*2,24	2,45



LAME LEVÉE/AU SOL, À L'ARRIÈRE — Flèche: 3.000 mm - Balancier: 1.600 mm - Godet: SAE 0,175 m³

Unité: 1.000 kg

B (m)	A (m)		2		3		4		5		Portée max.											
	Lame levée		Lame abaissée		Lame levée		Lame abaissée		Lame levée		Lame abaissée		Lame levée		Lame abaissée							
	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A (m)	☺	☹	A (m)				
4																						
3																						
2	*2,33	*2,33	*2,33	*2,33	1,71	1,47	*1,90	*1,90	*1,14	0,99	*1,14	*1,14	0,79	0,68	*0,96	0,87	0,78	5,03	*0,89	0,87	5,03	
1	*1,19	*1,19	*1,19	*1,19	1,62	1,38	*2,61	1,82	1,10	0,95	*1,44	1,22	0,77	0,67	*1,27	0,86	0,71	0,62	5,25	*0,96	0,79	5,25
0 (sol)	*2,14	*2,14	*2,14	*2,14	1,58	1,34	*2,95	1,77	1,03	0,88	*1,97	1,15	0,64	0,64	*1,42	0,83	0,74	0,64	5,01	*1,35	0,82	5,01
-1	3,17	2,60	*3,38	*3,38	1,58	1,34	*2,93	1,77	1,02	0,88	*1,99	1,14					0,86	0,74	4,51	*1,67	0,96	4,51
-2	3,22	2,65	*4,20	3,69	1,60	1,36	*2,52	1,80									1,22	1,05	3,60	*1,94	1,36	3,60

LAME LEVÉE/AU SOL, À L'ARRIÈRE — Flèche: 3.000 mm - Balancier: 1.900 mm - Godet: SAE 0,175 m³

Unité: 1.000 kg

B (m)	A (m)		2		3		4		5		Portée max.												
	Lame levée		Lame abaissée		Lame levée		Lame abaissée		Lame levée		Lame abaissée		Lame levée		Lame abaissée								
	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A (m)	☺	☹	A (m)					
5																							
4																							
3																							
2	*2,92	2,87	*2,92	*2,92	*1,63	1,49	*1,63	*1,63	1,10	0,95	*1,30	1,22	0,77	0,67	*1,17	0,86	0,65	0,56	5,55	*0,80	0,72	5,55	
1	*1,46	*1,46	*1,46	*1,46	1,63	1,39	*2,41	1,83	1,05	0,91	*1,65	1,17	0,75	0,64	*1,34	0,83	0,63	0,54	5,55	*0,90	0,71	5,55	
0 (sol)	*1,99	*1,99	*1,99	*1,99	1,58	1,34	*2,86	1,77	1,02	0,88	*1,91	1,14	0,73	0,63	*1,47	0,82	0,67	0,57	5,33	*1,07	0,74	5,33	
-1	*2,97	2,57	*2,97	*2,97	1,56	1,32	*2,95	1,75	1,01	0,86	*2,00	1,13					0,76	0,65	4,87	*1,43	0,85	4,87	
-2	3,14	2,61	*4,43	3,64	1,58	1,34	*2,69	1,77	1,02	0,88	*1,78	1,14					1,00	0,86	4,05	*1,74	1,12	4,05	
-3	*2,97	2,70	*2,92	*2,92														*2,24	1,92	2,45	*2,24	*2,24	2,45

1. Les puissances nominales sont fondées sur la norme SAE J1097.

2. Le point de charge est le crochet à l'arrière du godet.

3. * = Les charges nominales sont basées sur la capacité hydraulique.

4. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique ou 75% de la capacité de basculement.

☺ : Puissance nominale
☹ : Puissance



Doosan Infracore
Construction Equipment



FSC
Mixed Sources
www.fsc.org