

Bétonnières

MINIMIX 150

BI 175 F - BI 190 F

GN 165 - GN 180

BI 135 F

S 230 non tractable

ST 230 tractable à 90 km/h

ST 350 tractable à 90 km/h

ST 420 - ST 480 tractables à 90 km/h

PRO400 - PRO 480 tractables à 90 km/h

SM 145 S - SM 155 S

GNT 350 - GNT 430 tractable à 90 km/h

AG 350 - AG 450 agricole

RB 500 B cuve basculante

RB 400 H cuve horizontale

SM165 S - SM 185 S

RB 800 H cuve horizontale

BETONNIERE " PROFESSIONNEL "

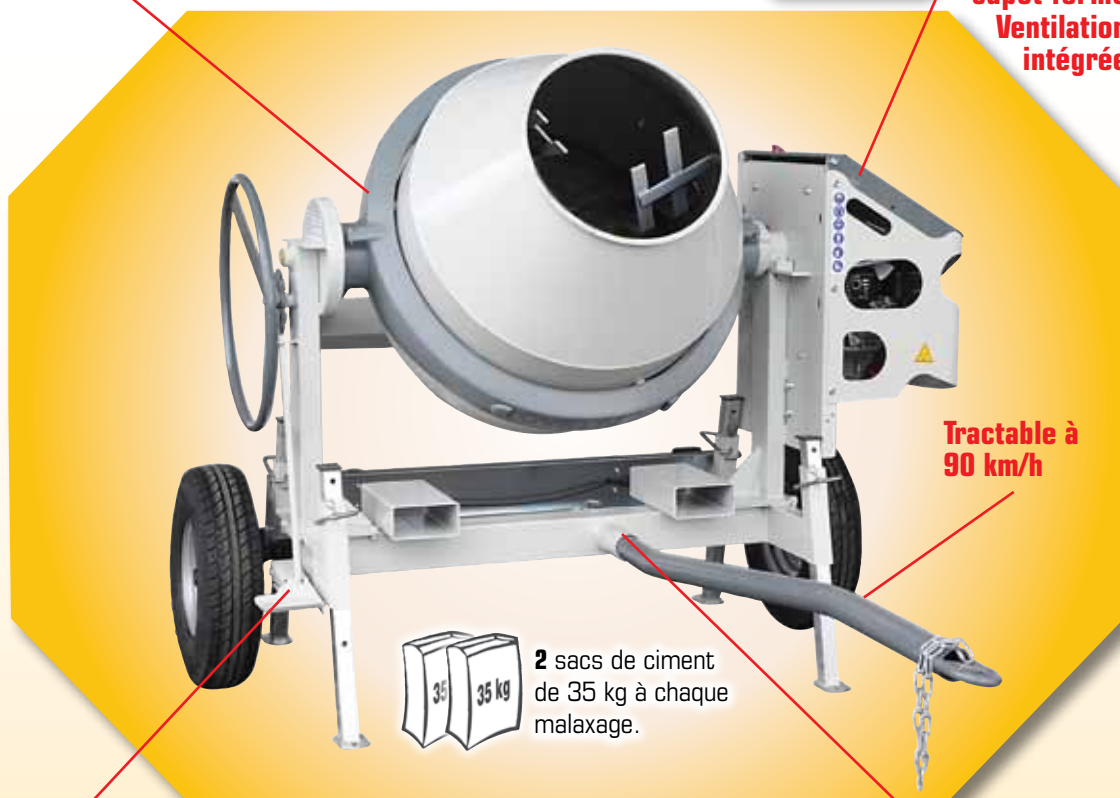
ST 350

**Bétonnière nouvelle génération
avec timon sécurité**



**Couronne et pignon
en fonte**

**Fonctionne le
capot fermé
Ventilation
intégrée**



**Tractable à
90 km/h**



**2 sacs de ciment
de 35 kg à chaque
malaxage.**



**NOUVEAUTÉ
Pédale démultipliée**



**3 grandes pales
de malaxage**

Timon Top sécurité ALTRAD : En **3 mouvements**, le verrouillage du système d'attelage garantit la sécurité du remorquage, grâce à un dispositif avec **broche incorporée au timon**.



Dispositif d'attelage "Sécurité" breveté. Homologué par l'UTAC suivant le règlement 55 de la CEE-ONU - **Brevet ALTRAD.**

Tableau de Synthèse

Catégorie	Bricolage		Semi-Professionnel							Professionnel							Super Pro		Agricole		À Chargeur						
	B 165	B 180 D	MINIMIX	BI 135 F	SM 145 S	SM 155 S	GN 165	BI 175 F	GN 180	BI 190 F	SM 165 S	SM 165 G	SM 185 S	S 230	ST 230	ST 350	GNT 350	GNT 430	PRO 400	PRO 450	ST 420	ST 480	AG 350	AG 450	RB 400 H	RB 500 B	RB 800 H
ALTRAD	•	•						•		•				•	•	•			•	•	•	•					
GUY NOEL							•		•								•	•									
LESCHA				•	•	•					•	•	•														
BELLE			•																								
RICHIER BETON																									•	•	•
Moteur électrique monophasé 230V/50Hz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
Moteur électrique triphasé 380V/50Hz																									•	•	•
Moteur thermique essence			•					•	•	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	
Moteur thermique diesel																									•	•	•
Volume de cuve en litres	160	170	130	120	145	145	160	160	170	170	165	165	185	230	230	340	330	380	380	420	380	460	340	420		460	
Capacité de malaxage en litres	130	140	90	110	120	120	130	140	140	150	140	140	155	180	180	280	280	320	320	350	320	400	280	350	400	400	800
Qté de sac de ciment de 35 kg par gachée	3/4	1	1/2	2/3	2/3	2/3	3/4	3/4	1	1	3/4	3/4	1	1	1	2	2	2,5	2,5	3	2,5	3,5	2	3	3	3	5
Couronne matériau composite	•	•					•		•																		
Couronne fonte monobloc				•	•	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Protection totale de couronne	•	•					•		•					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Basculement de cuve avec démultiplication		•							•	•				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	
Non tractable	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•													
Tractable à 90 km/h															•	•	•	•	•	•	•	•					
Timon "Sécurité" Top Sécurité																•					•	•					
Cuve Basculante	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	
Cuve Horizontale																									•		•
Pelle tractée																									•	•	•
Fabrication Française																											
Type de bétonnière	B 165	B 180 D	MINIMIX	BI 135 F	SM 145 S	SM 155 S	GN 165	BI 175 F	GN 180	BI 190 F	SM 165 S	SM 165 G	SM 185 S	S 230	ST 230	ST 350	GNT 350	GNT 430	PRO 400	PRO 450	ST 420	ST 480	AG 350	AG 450	RB 400 H	RB 500 B	RB 800 H
Page	8	8	16	16	16	16	14	9	14	9	17	17	17	10	10	11	15	15	12	12	13	13	18	18	20	22	24

Bétonnières



Sommaire

Face au développement des travaux de construction et de réhabilitation, Altrad a mis au point une gamme de bétonnières pour les particuliers néophytes ou confirmés. Leur capacité de cuve oscille entre 120 et 170 litres.

Une gamme de bétonnières pour les professionnels, de conception robuste, à chargement manuel et cuves basculantes avec une capacité de cuve s'échelonnant de 120 à 460 litres a été développée pour convenir à tous les corps de métiers et les collectivités. Elles existent en versions, tractables sur routes ou non-tractables.

Pour les besoins des agriculteurs, Altrad propose sa gamme de bétonnières agricoles sans moteur. Ces bétonnières à cardan sont directement entraînées par l'intermédiaire de la prise de force d'un tracteur en se montant sur une fixation 3 points. Leur capacité de cuve va de 350 à 450 litres.

Les bétonnières à chargeur Altrad se destinent aux chantiers importants qui nécessitent la fabrication de gros volumes de béton. Elles sont toutes équipées de chargeur d'agrégats avec vérin hydraulique, de cuve horizontale fonctionnant par inversion de rotation ou de cuve basculante classique d'une capacité de 400 litres jusqu'à 800 litres pour les cuves horizontales. Proposées avec plusieurs options : groupe électrogène intégré, pelle tractée radiocommandée, treuil débrayable, tremplin de chargement, pesage des agrégats.



Bétonnières "Bricolage"
et "Semi-Professionnel" Altrad

p 08-09

Bétonnières "Professionnel" Altrad

p 10-12

Bétonnières "Super Pro" Altrad

p 13

Bétonnières "Semi-Professionnel"
et "Professionnel" Guy Noel

p 14-15

Bétonnières "Semi-Professionnel"
et "Professionnel" Lescha

p 16-17

Bétonnières "Agricole"
Accessoires et maintenance

p 18-19

Bétonnières à chargeur

p 20-25



CE



3/4 sac de ciment de 35 kg à chaque malaxage.



B165

- Moteur monophasé 230V/50Hz
- Couronne en matériau composite haute résistance sans entretien ni graissage. Protection totale de couronne.
- Pignon d'entraînement en fonte
- 2 palettes de malaxage étudiées pour un malaxage optimum
- Cuve emboutie avec bord roulé
- Volant démontable ø 590 mm
- Blocage de cuve par pédale
- Roulements de cuve étanches graissés à vie
- Châssis mécano-soudé
- Finition peinture époxy polyester

Caractéristiques techniques		B165
Capacité de cuve	litre	160
Capacité maxi de malaxage	litre	130
Couronne en matériau composite		•
Moteur monophasé 230V/50Hz		•
Puissance absorbée	W	700
Indice de protection		IP44
Longueur	m	1,22
Largeur	m	0,70
Hauteur	m	1,34
ø Roues pleines	mm	200
Poids avec moteur électrique	kg	54
Niveau sonore garanti	dB	98
Référence		ST16ES1EG



Capot moteur électrique B165 - B180D

- Double isolation classe II
- Protection IP 44 (protégé contre les projections d'eau)
- Sonde thermique
- Interrupteur magnétique à manque de tension
- Transmission par courroie poly-V

- Démultiplication de volant en fonte.



CE



1 sac de ciment de 35 kg à chaque malaxage.

B180D

- Moteur monophasé 230V/50Hz
- Couronne en matériau composite haute résistance sans entretien ni graissage
- Pignon d'entraînement en fonte
- 2 palettes de malaxage étudiées pour un malaxage optimum
- Protection totale de couronne
- Blocage de cuve par pédale
- Roulements de cuve graissés à vie
- Châssis mécano-soudé
- Finition peinture époxy polyester


Caractéristiques techniques		B180D
Capacité de cuve	litre	170
Capacité maxi de malaxage	litre	140
Couronne en matériau composite		•
Moteur monophasé 230V/50Hz		•
Puissance absorbée	W	850
Indice de protection		IP44
Longueur	m	1,23
Largeur	m	0,70
Hauteur	m	1,42
ø Roues pleines	mm	200
Poids avec moteur électrique	kg	59
Niveau sonore garanti	dB	98
Référence		ST18ES3EG

BI 175 F

- Version moteur monophasé 230V/50Hz
- Version moteur essence Mitsubishi 2,4 ch
- Couronne en fonte
- Châssis renforcé
- Protection latérale de couronne de facilitant le nettoyage
- Pignon d'entraînement en fonte
- Roulements de cuve graissés à vie
- 2 palettes de malaxage étudiées pour un malaxage optimum
- Blocage de cuve par pédale
- Finition peinture époxy polyester

Caractéristiques techniques		BI175F
Capacité de cuve	litre	160
Capacité maxi de malaxage	litre	140
Couronne en fonte		•
Moteur monophasé 230V/50Hz		•
Puissance absorbée	W	850
Indice de protection		IP44
Longueur	m	1,19
Largeur	m	0,70
Hauteur	m	1,34
∅ Roues pleines	mm	250
Poids avec moteur électrique	kg	65
Niveau sonore garanti	dB	98
Référence avec moteur monophasé		BI16FS2EG
Référence avec moteur Mitsubishi		BI16FC2TG



 **3/4** sac de ciment de 35 kg à chaque malaxage.

Capot moteur électrique BI175F - BI190F

- Double isolation classe II, protection IP 44 (protégé contre les projections d'eau), sonde thermique
- Interrupteur magnétique à manque de tension
- Transmission par courroie poly-V



Châssis renforcé



BI 190 F

- Version moteur monophasé 230V/50Hz
- Version moteur essence Mitsubishi 2,4 ch
- Couronne et démultiplication en fonte
- Châssis renforcé
- Protection latérale de couronne de facilitant le nettoyage
- Pignon d'entraînement en fonte
- Roulements de cuve graissés à vie
- 2 palettes de malaxage étudiées pour un malaxage optimum
- Blocage de cuve par pédale
- Finition peinture époxy polyester
- Existe en version tractable à 25 km/h (nous consulter).

- Démultiplication de volant en fonte.

Caractéristiques techniques		BI190F
Capacité de cuve	litre	170
Capacité maxi de malaxage	litre	150
Couronne en fonte		•
Moteur monophasé 230V/50Hz		•
Puissance absorbée	W	850
Indice de protection		IP44
Moteur essence Mitsubishi	kW/ch	1,8/2,4
Longueur avec moteur électrique	m	1,23
Longueur avec moteur essence	m	1,41
Largeur	m	0,70
Hauteur	m	1,44
∅ Roues pleines	mm	250
Poids avec moteur électrique	kg	75
Poids avec moteur essence	kg	98
Niveau sonore garanti	dB	105
Référence avec moteur monophasé		BI18LS2EG
Référence avec moteur Mitsubishi		BI18LC2TG



1 sac de ciment de 35 kg à chaque malaxage.



Couronne en fonte



Version essence

Capot moteur essence Mitsubishi BI175F - BI190F

- Fermeture automatique.
- Bouton d'arrêt d'urgence.
- Transmission par courroie poly-V.
- Fonctionnement capot semi ouvert.

- Démultiplication en fonte type "Pro".



CE



1 sac de ciment de 35 kg à chaque malaxage.

S 230 Non tractable

- Version moteur monophasé 230V/50Hz
- Version moteurs essence Robin ou Honda

Cuve 230 :

- Cuve mécano-soudée (ép. 2 mm), ouverture renforcée, non coupante, résistante aux chocs.
- Assiettes supports de cuve renforcées ép. 3 mm.
- 2 grandes pâles de malaxage spécialement conçues pour un malaxage homogène sans risque d'accrochage.
- Roulements de cuve graissés à vie
- Protection couronne-pignon latérale, facilité d'entretien.
- Blocage de cuve par pédale renforcée

Châssis 230 :

- Châssis renforcé.
- Volant ø 590 mm facilitant le basculement
- Crochet de levage
- Etrier support cuve renforcé
- Roues pleines grand diamètre, manutention aisée.
- Finition peinture époxy polyester

ST 230 Tractable à 90 km/h

- Couronne et pignon en fonte.



Capot moteur 230

- Capot avec fermeture automatique.
- fonctionnement capot semi-ouvert.
- Moteur essence avec sécurité d'huile, arrêt d'urgence, transmission par courroie poly-V.
- Moteur électrique, Indice de protection IP54 (protection contre les poussières et les projections d'eau). Sonde thermique. Transmission par courroie poly-V.

- Roues gonflables sur suspensions, Tractable à vitesse routière (90 km/h).

- Timon avec chaîne de sécurité, double position (voiture + camion).

pieds télescopiques galvanisés

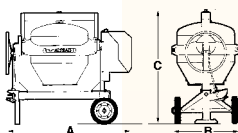
- Plaque de signalisation en série sur bétonnières tractables



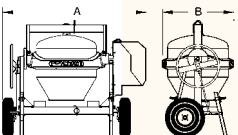
- OPTION "TRACTABLE" : Attache boule ø 50 mm réf. 161090



S 230



ST 230



Caractéristiques techniques		S 230	ST 230
Capacité de cuve	litre	230	230
Capacité maxi de malaxage	litre	180*	180*
Moteur monophasé 230 V/50Hz	kW/ch	0,55/0,75	0,55/0,75
Indice de protection		IP54	IP54
Moteur essence Robin SP170	kW/ch	4,5/6	4,5/6
Moteur essence Honda GX120QX	kW/ch	3/4	3/4
Longueur (A)	m	1,61	1,70
Largeur (B)	m	0,81	0,99
Hauteur (C)	m	1,44	1,50
ø roues pleines	mm	300	-
ø Roues pneumatiques	mm	-	400
Poids avec moteur	kg	136	185
Niveau sonore garanti électrique	dB	94	94
Niveau sonore garanti essence	dB	105	105

*La capacité de malaxage et la quantité de sacs de ciment sont établies à partir d'un béton dosé à 350 kg/m³ de consistance ferme.

ST 350

Tractable à 90 km/h

Version moteur monophasé 230V/50Hz

• **Moteur électrique**, Indice de protection IP54 (protection contre les poussières et les projections d'eau). Sonde thermique. Transmission par courroie poly-V.

Versions moteurs essence Robin ou Honda

• **Moteur essence** avec sécurité d'huile, arrêt d'urgence, transmission par courroie poly-V.

Cuve :

- Couronne et pignon en fonte.
- Protection totale de couronne.
- Cuve mécano-soudée, fond de cuve (épaisseur 3 mm), ouverture renforcée, non coupante, résistante aux chocs.
- Volant ø 590 mm démultiplié facilitant le basculement de la cuve.
- 3 grandes pâles de malaxage spécialement conçues pour un malaxage homogène.
- Finition peinture époxy polyester



Pédale démultipliée

- Verrouillage et déverrouillage facilités
- Anti-vibrations



2 sacs de ciment de 35 kg à chaque malaxage.



Support de cuve sur butée à billes

- Rotation de la cuve facilitée
- meilleure longévité.

- Anneau de levage

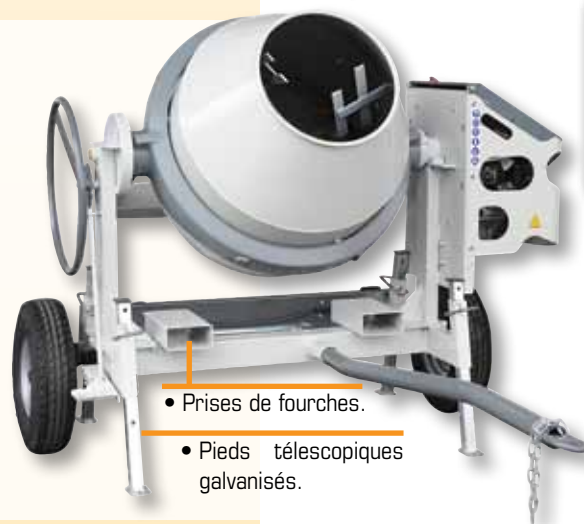


- Roues gonflables sur suspensions, Tractable à vitesse routière (90 km/h)



Caractéristiques techniques		ST 350
Capacité de cuve	litre	340
Capacité maxi de malaxage	litre	280*
Moteur monophasé 230 V/50Hz	kW/ch	1,5/2
Indice de protection		IP54
Moteur essence Robin SP170	kW/ch	4,5/6
Moteur essence Honda GX120GX	kW/ch	3/4
Moteur essence Honda GX160GX	kW/ch	4/5,5
Longueur (A)	m	1,91
Largeur (B)	m	0,95
Hauteur (C)	m	1,55
ø Roues pneumatiques	mm	500
Poids avec moteur	kg	305
Niveau sonore garanti électrique	dB	94
Niveau sonore garanti essence	dB	105

*La capacité de malaxage et la quantité de sacs de ciment sont établies à partir d'un béton dosé à 350 kg/m³ de consistance ferme.



- Prises de fourches.
- Pieds télescopiques galvanisés.

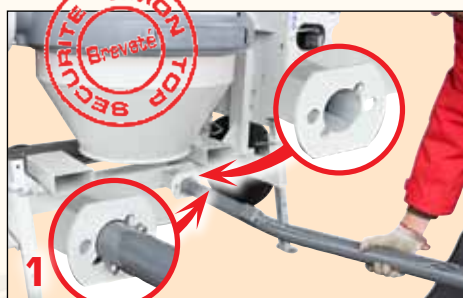


Capot avec ventilation intégrée

- Meilleur refroidissement du moteur.
- Démarrage et travail capot fermé.

- Timon avec chaîne de sécurité, double position (voiture + camion).

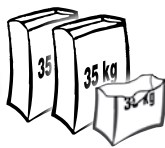
Timon Top sécurité ALTRAD : En 3 mouvements, le verrouillage du système d'attelage garantit la sécurité du remorquage, grâce à un dispositif avec **broche incorporée au timon**.



Dispositif d'attelage "Sécurité" breveté. Homologué par l'UTAC suivant le règlement 55 de la CEE-ONU - **Brevet ALTRAD.**

Les PROS

PRO 400 Tractable à 90 km/h



2,5 sacs de ciment de 35 kg à chaque malaxage.



Pédale démultipliée

- Verrouillage et déverrouillage facilités
- Anti-vibrations



Version moteur monophasé 230V/50Hz

- **Moteur électrique.** Indice de protection IP54 (protection contre les poussières et les projections d'eau). Sonde thermique. Transmission par courroie poly-V.

Versions moteurs essence Robin ou Honda

- **Moteur essence** avec sécurité d'huile, arrêt d'urgence, transmission par courroie poly-V.

Cuve 400 et 450 :

- **Couronne et pignon en fonte.**
- **Protection totale de couronne.**
- Cuve mécano-soudée, fond de cuve (épaisseur 3 mm), ouverture renforcée, non coupante, résistante aux chocs.
- Volant \varnothing 590 mm démultiplié facilitant le basculement de la cuve.
- 3 grandes pâles de malaxage conçues pour un malaxage homogène.
- Finition peinture époxy polyester

Châssis 400 et 450 :

- Roues gonflables sur suspensions, Tractable à 90 km/h.
- Pieds télescopiques galvanisés.
- Prises de fourches (sauf PRO 450).
- Timon avec chaîne de sécurité, double position (voiture + camion).

Timon Top sécurité ALTRAD : Verrouillage du système d'attelage, garantissant la sécurité de remorquage, grâce à un timon avec broche incorporée. Dispositif d'attelage "Sécurité" breveté et homologué suivant le règlement 55 de la CEE-ONU - **Brevet ALTRAD.**

Support de cuve sur butée à billes

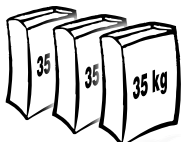
- Rotation de la cuve facilitée
- meilleure longévité.



Capot avec ventilation intégrée

- Meilleur refroidissement du moteur.
- Démarrage et travail capot fermé.

PRO 450 Tractable à 90 km/h



3 sacs de ciment de 35 kg à chaque malaxage.

Caractéristiques techniques	PRO 400	PRO 450
Capacité de cuve	litre 380	420
Capacité maxi de malaxage	litre 320*	350*
Moteur monophasé 230 V/50Hz	kW/ch 1,5/2	1,5/2
Indice de protection	IP54	IP54
Moteur essence Robin SP170	kW/ch 4,5/6	4,5/6
Moteur essence Honda GX120QX	kW/ch 3/4	3/4
Moteur essence Honda GX160QX	kW/ch 4,5,5	4,5,5
Longueur (A)	m 1,91	1,91
Largeur (B)	m 1,05	1,05
Hauteur (C)	m 1,55	1,55
\varnothing Roues pneumatiques	mm 500	500
Poids avec moteur	kg 315	325
Niveau sonore garanti électrique	dB 94	94
Niveau sonore garanti essence	dB 105	105

* La capacité de malaxage et la quantité de sacs de ciment sont établies à partir d'un béton dosé à 350 kg/m³ de consistance ferme.

- **Plaque de signalisation en série sur bétonnières tractables**



ST 420 Tractable à 90 km/h

Les SUPER PROS

Version moteur monophasé 230V/50Hz

- Moteur électrique, Indice de protection IP54 (protection contre les poussières et les projections d'eau). Sonde thermique. Transmission par courroie poly-V.

Versions moteurs essence Robin ou Honda

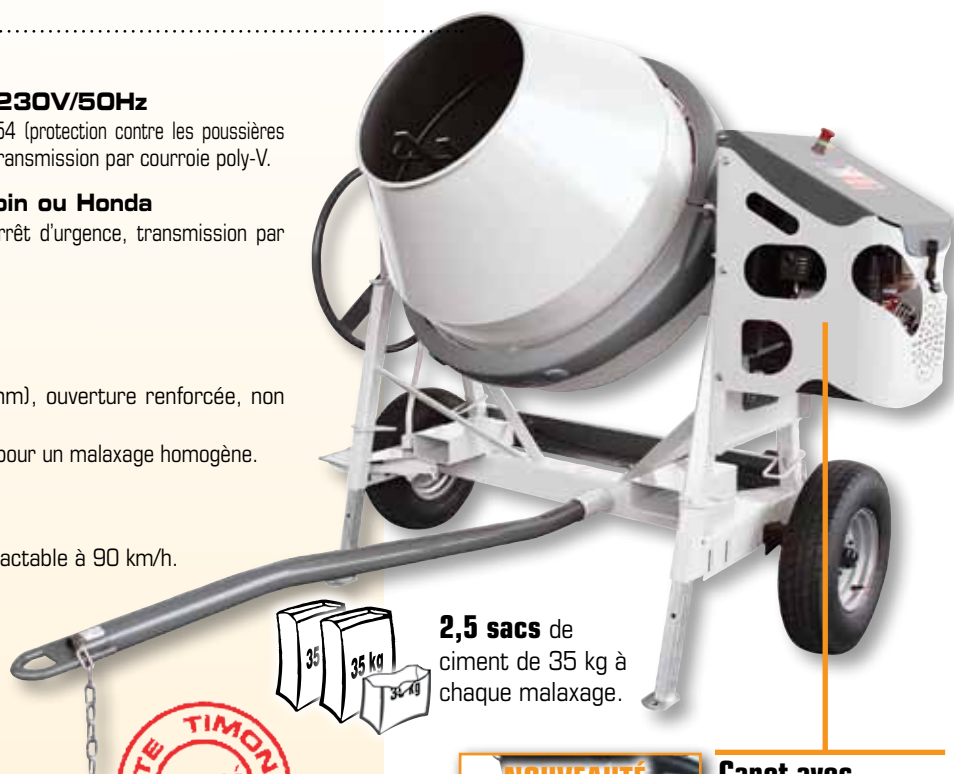
- Moteur essence avec sécurité d'huile, arrêt d'urgence, transmission par courroie poly-V.

Cuve 420 et 480 :

- Couronne et pignon en fonte.
- Protection totale de couronne.
- Cuve mécano-soudée (épaisseur 3 mm), ouverture renforcée, non coupante, résistante aux chocs.
- 3 grandes pâles de malaxage conçues pour un malaxage homogène.
- Finition peinture époxy polyester

Châssis 420 et 480 :

- Roues gonflables sur suspensions, Tractable à 90 km/h.
- Pieds télescopiques galvanisés.
- Prises de fourches.
- Timon avec chaîne de sécurité, double position (voiture + camion).
- Anneau de levage.



2,5 sacs de ciment de 35 kg à chaque malaxage.



Les + des SUPER PROS

- + Cuve mécano-soudée ép. 3 mm
- + Démultiplication renforcée
- + Volant ø 650 mm
- + Châssis renforcé
- + Pédale démultipliée renforcée



NOUVEAUTÉ

Capot avec ventilation intégrée

- Meilleur refroidissement du moteur.
- Démarrage et travail capot fermé.



NOUVEAUTÉ

Support de cuve sur butée à billes

- Rotation de la cuve facilitée
- meilleure longévité.

ST 480 Tractable à 90 km/h

Démultiplication renforcée, volant grand diamètre

Caractéristiques techniques		ST 420	ST 480
Capacité de cuve	litre	380	460
Capacité maxi de malaxage	litre	320*	400*
Moteur monophasé 230 V/50Hz	kW/ch	1,5/2	1,5/2
Indice de protection		IP54	IP54
Moteur essence Robin SP170	kW/ch	4,5/6	4,5/6
Moteur essence Honda GX120GX	kW/ch	3/4	3/4
Moteur essence Honda GX160GX	kW/ch	4/5,5	4/5,5
Longueur (A)	m	1,91	1,91
Largeur (B)	m	1,05	1,05
Hauteur (C)	m	1,63	1,63
ø Roues pneumatiques	mm	500	500
Poids avec moteur	kg	340	350
Niveau sonore garanti électrique	dB	94	94
Niveau sonore garanti essence	dB	105	105

*La capacité de malaxage et la quantité de sacs de ciment sont établies à partir d'un béton dosé à 350 kg/m³ de consistance ferme.

- OPTION "TRACTABLE" : Attache boule ø 50 mm réf. 161090



3,5 sacs de ciment de 35 kg à chaque malaxage.

Châssis renforcé

CE



3/4 sac de ciment de 35 kg à chaque malaxage.



Moteur monophasé 230V/50Hz Capot moteur GN165 et GN180 :

- Matériaux composites anti-choc.
- Protection **IP45** (protégé contre les projections d'eau). Double isolations, **classe II**.
- Sonde thermique (protection du moteur contre les surcharges).
- Entraînement par courroie poly-V, à tension permanente, sans réglage.

• Démultiplication de volant en fonte.



• Châssis mécano-soudé renforcé



• Version essence

GN165

- Couronne en matériau composite haute résistance sans entretien ni graissage. Protection totale de couronne.
- Pignon d'entraînement en fonte
- 2 palettes de malaxage, malaxage optimum
- Cuve emboutie avec bord roulé
- Volant démontable ø 590 mm. Blocage de cuve par pédale
- Roulements de cuve étanches graissés à vie
- Châssis mécano-soudé
- Finition peinture époxy polyester

Caractéristiques techniques		GN165
Capacité de cuve	litre	160
Capacité maxi de malaxage	litre	130
Couronne en matériau composite		•
Moteur monophasé 230V/50Hz		•
Puissance absorbée	W	850
Indice de protection		IP45
Longueur	m	1,21
Largeur	m	0,70
Hauteur	m	1,33
ø Roues pleines	mm	200
Poids avec moteur électrique	kg	53
Niveau sonore garanti	dB	97
Référence		GN16EP1ER

GN180

- **Version moteur monophasé 230V/50Hz**
- **Version moteur essence Mitsubishi 2,4 ch**
- Couronne en matériau composite haute résistance sans entretien ni graissage. Protection totale de couronne.
- Pignon d'entraînement en fonte
- Cuve emboutie avec bord roulé
- 2 palettes de malaxage étudiées pour un malaxage optimum
- Volant démontable ø 590 mm
- Blocage de cuve par pédale
- Roulements de cuve étanches graissés à vie
- **Châssis mécano-soudé renforcé**
- Finition peinture époxy polyester

Caractéristiques techniques		GN180
Capacité de cuve	litre	170
Capacité maxi de malaxage	litre	140
Couronne en matériau composite		•
Moteur monophasé 230V/50Hz		•
Puissance absorbée	W	850
Indice de protection		IP45
Moteur essence Mitsubishi	kW/ch	1,8/2,4
Longueur avec moteur électrique	m	1,26
Longueur avec moteur essence	m	1,41
Largeur	m	0,70
Hauteur	m	1,44
ø Roues pleines	mm	250
Poids avec moteur électrique	kg	65
Poids avec moteur essence	kg	94
Niveau sonore garanti électrique	dB	97
Niveau sonore garanti essence	dB	105
Référence avec moteur monophasé		GN18LP1ER
Référence avec moteur Mitsubishi		GN18LC1TR



1 sac de ciment de 35 kg à chaque malaxage.

CE



Capot moteur essence

- Fermeture automatique.
- Bouton d'arrêt d'urgence.
- Transmission par courroie poly-V.
- Fonctionnement capot semi ouvert.

GNT 350 Tractable à 90 km/h

Version moteur monophasé 230V/50Hz

- **Moteur électrique**, Indice de protection IP54 (protection contre les poussières et les projections d'eau). Sonde thermique. Transmission par courroie poly-V.

Versions moteurs essence Robin ou Honda

- **Moteur essence** avec sécurité d'huile, arrêt d'urgence, transmission par courroie poly-V. Travail capot semi ouvert.

Cuve 350 :

- **Couronne et pignon en fonte.**
- **Protection totale de couronne en tôle acier.**
- Cuve emboutie en 2 parties avec ouverture renforcée.
- 3 grandes pâles de malaxage conçues pour un malaxage homogène.
- Basculement de cuve sans effort par volant démultiplié \varnothing 590 mm.
- Blocage de la cuve par pédale à levier démultipliée.

Châssis 350 et 430 :

- Roues gonflables sur suspensions, Tractable à 90 km/h.
- Pieds télescopiques galvanisés.
- Prises de fourches.
- Timon avec chaîne de sécurité, double position (voiture + camion).
- Finition peinture époxy polyester



Caractéristiques techniques		GNT350	GNT430
Capacité de cuve	litre	330	380
Capacité maxi de malaxage	litre	280*	320*
Moteur monophasé 230 V/50Hz	kW/ch	1,5/2	1,5/2
Indice de protection		IP54	IP54
Moteur essence Robin SP170	kW/ch	4,5/6	4,5/6
Moteur essence Honda GX120QX	kW/ch	3/4	3/4
Moteur essence Honda GX160QX	kW/ch	4/5,5	4/5,5
Longueur	m	1,94	1,94
Largeur	m	0,94	1,04
Hauteur	m	1,60	1,60
\varnothing Roues pneumatiques	mm	500	500
Poids avec moteur	kg	295	330
Niveau sonore garanti électrique	dB	94	94
Niveau sonore garanti essence	dB	105	105

*La capacité de malaxage et la quantité de sacs de ciment sont établies à partir d'un béton dosé à 350 kg/m³ de consistance ferme.

- **OPTION "TRACTABLE" :**
Attache boule \varnothing 50 mm
réf. 161090



- **Plaque de signalisation en série sur bétonnières tractables**



NOUVEAUTÉ 430



Support de cuve sur butée à billes

- Rotation de la cuve facilitée
- meilleure longévité.

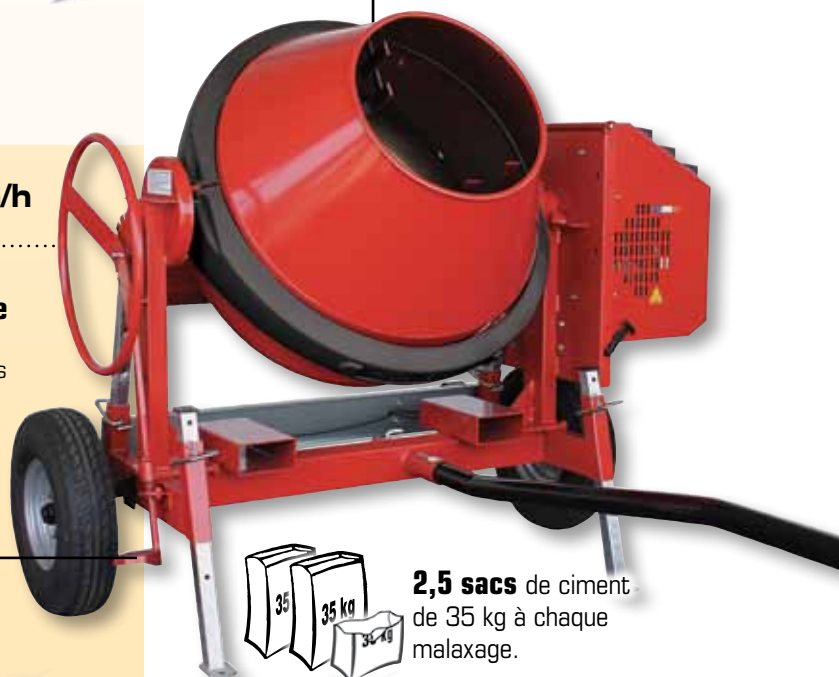
GNT 430 Tractable à 90 km/h

Cuve 430 :

- **Couronne et pignon en fonte.**
- **Protection totale de couronne.**
- Cuve mécano-soudée (ép. 3 mm), gueule renforcée.
- Manchon de cuve monté sur roulements rouleaux.
- 3 grandes pâles de malaxage conçues pour un malaxage homogène.
- Basculement de cuve sans effort par volant démultiplié \varnothing 590 mm.
- Blocage de la cuve par pédale à levier démultipliée.

Pédale démultipliée

- Verrouillage et déverrouillage facilités
- Anti-vibrations





1/2 sac de ciment de 35 kg à chaque malaxage.

CE

Quadripied

MINIMIX 150

Bétonnière portable pour professionnels

Caractéristiques techniques		
Capacité de cuve	litre	130
Capacité maxi de malaxage	litre	90
Vitesse de cuve	tr/min	24
Moteur mono. 230 V/50Hz	kW/ch	0,55/0,75
Moteur essence Robin EH09	kW/ch	2,1/2,8
Moteur essence Honda GX120	kW/ch	2,9/4
Poids avec moteur élect.	kg	56
Poids avec moteur Robin	kg	60
Poids avec moteur Honda	kg	57
Poids du quadripied	kg	10
Niveau sonore version élect.	dB	84
Référence avec moteur mono.		BM188E
Référence avec moteur Robin		BM52B
Référence avec moteur Honda		BM54B

- **Moteur électrique ou essence.**
- Robuste, pour chantier de petite à moyenne envergure.
- Légère, facile à transporter, malaxe l'équivalent d'une brouette pleine.
- L'utilisation du quadripied permet d'effectuer le malaxage et le versement à hauteur de brouette.
- Moteur électrique monophasé 230 V/50Hz, protection IP45, sonde thermique, disjoncteur à manque de tension.
- Accélérateur sur Honda GX120.
- Dimensions sans quadripied : Long. 1,21 m x larg. 0,60 m x Haut. 0,90 m
- Dimensions sur quadripied : Long. 1,23 m x larg. 1,06 m x Haut. 1,43 m



CE



Châssis pliable

BI 135 F

1/2 sac de ciment de 35 kg à chaque malaxage.

Caractéristiques techniques		
Capacité de cuve	litre	120
Capacité maxi de malaxage	litre	100
Moteur mono 230 V/50Hz	kW/ch	0,37/0,5
Longueur	m	1,17
Largeur	m	0,71
Hauteur	m	1,33
ø roues pleines	mm	200
Poids	kg	54
Niveau sonore	dB	88
Référence		450160

- **Moteur électrique monophasé 230V/50Hz**
- **Couronne de cuve et pignon en fonte**
- Protection latérale de couronne.
- Palettes de malaxage étudiées pour un malaxage optimum.
- Orientations de cuve universelles pour un rendement optimum.
- Capot moteur électrique en plastique, résistant au choc, double isolation, protection IP45 (protégé contre les jets d'eau), interrupteur magnétique à manque de tension et protection thermique.
- **Entraînement par courroie Poly-V.**
- Châssis grande rigidité.
- Blocage de cuve par frein à pédale.
- Roulements de cuve graissés à vie.
- Finition peinture époxy-polyester.

- Blocage de cuve au volant, par disque crantée.



SM 145 S

CE



SM 155 S

- Blocage de cuve par pédale
- Orientations universelles.

SM 145 S

SM 155 S

- **Moteur électrique monophasé 230V/50Hz**
- **Couronne de cuve et pignon en fonte**
- Protection latérale facilitant le nettoyage.
- Palettes de malaxage étudiées pour un malaxage optimum.
- **Orientation et blocage de cuve au volant, par disque crantée sur SM145S.**
- **Orientation et blocage de cuve par frein à pédale sur SM155S, orientations de cuve universelles pour un rendement optimum.**
- Capot moteur électrique en plastique, résistant au choc, double isolation, classe II, protection IP 45 (protégé contre les jets d'eau), interrupteur magnétique à manque de tension et protection thermique.
- **Entraînement par roues dentées.**
- Châssis renforcé, grande rigidité.
- Roulements de cuve graissés à vie.
- Finition peinture époxy-polyester.

Caractéristiques techniques		SM145S	SM155S
Capacité de cuve	litre	145	145
Capacité maxi de malaxage	litre	120	120
Blocage cuve par pédale			•
Moteur monophasé 230 V/50Hz	kW/ch	0,37/0,5	0,37/0,5
Longueur	m	1,32	1,32
Largeur	m	0,71	0,71
Hauteur	m	1,33	1,33
ø roues pleines	mm	240	240
Poids avec moteur électrique	kg	62	66
Niveau sonore	dB	88	88
Référence		450010	450011



2/3 sac de ciment de 35 kg à chaque malaxage.

SM 165 S

- Moteur électrique monophasé 230V/50Hz
- Couronne de cuve et pignon en fonte
- Protection latérale facilitant le nettoyage.
- Palettes de malaxage étudiées pour un malaxage optimum.
- Orientations de cuve universelles pour un rendement optimum.
- Capot moteur électrique en plastique, résistant au choc, double isolation, classe II, protection IP45 (protégé contre les jets d'eau), interrupteur magnétique à manque de tension et protection thermique.
- Entraînement par roues dentées.
- Châssis renforcé, grande rigidité.
- Blocage de cuve par frein à pédale.
- Roulements de cuve graissés à vie.
- Finition peinture époxy-polyester.



3/4 sac de ciment de 35 kg à chaque malaxage.



Caractéristiques techniques		SM165S
Capacité de cuve	litre	165
Capacité maxi de malaxage	litre	140
Moteur monophasé 230 V/50Hz	kW/ch	0,37/0,5
Longueur	m	1,32
Largeur	m	0,83
Hauteur	m	1,40
∅ roues pleines	mm	380
Poids avec moteur électrique	kg	86
Niveau sonore	dB	88
Référence		450020



SM 165 G

- Moteur essence Briggs et Stratton
- Couronne de cuve et pignon en fonte
- Protection latérale facilitant le nettoyage.
- Palettes de malaxage étudiées pour un malaxage optimum.
- Orientations de cuve universelles pour un rendement optimum.
- Capot moteur électrique en plastique, résistant au choc, double isolation, classe II, protection IP45 (protégé contre les jets d'eau), interrupteur magnétique à manque de tension et protection thermique.
- Entraînement par courroie trapézoïdale.
- Châssis renforcé, grande rigidité.
- Blocage de cuve par frein à pédale.
- Roulements de cuve graissés à vie.
- Finition peinture époxy-polyester.



3/4 sac de ciment de 35 kg à chaque malaxage.



Caractéristiques techniques		SM165G
Capacité de cuve	litre	165
Capacité maxi de malaxage	litre	140
Moteur essence Briggs et Strat.	kW/ch	2,5/3,5
Longueur	m	1,44
Largeur	m	0,83
Hauteur	m	1,40
∅ roues pleines	mm	380
Poids avec moteur électrique	kg	98
Niveau sonore	dB	105
Référence		450030



SM 185 S

- Moteur électrique monophasé 230V/50Hz
- Couronne de cuve et pignon en fonte
- Protection latérale facilitant le nettoyage.
- Palettes de malaxage étudiées pour un malaxage optimum.
- Orientations de cuve universelles pour un rendement optimum.
- Capot moteur électrique en plastique, résistant au choc, double isolation, classe II, protection IP45 (protégé contre les jets d'eau), interrupteur magnétique à manque de tension et protection thermique.
- Entraînement par courroie poly-V.
- Châssis renforcé, grande rigidité.
- Blocage de cuve par frein à pédale.
- Roulements de cuve graissés à vie.
- Finition peinture époxy-polyester.



1 sac de ciment de 35 kg à chaque malaxage.



Caractéristiques techniques		SM185S
Capacité de cuve	litre	185
Capacité maxi de malaxage	litre	155
Moteur monophasé 230 V/50Hz	kW/ch	0,75/1
Longueur	m	1,46
Largeur	m	0,83
Hauteur	m	1,40
∅ roues pleines	mm	380
Poids avec moteur électrique	kg	102
Niveau sonore	dB	88
Référence		450040



AG 350



2 sacs de ciment de 35 kg à chaque malaxage.

- Fixation sur les 3 points du tracteur, entraînement par cardan.
- Cardan sur prise de force du tracteur en option (réf. LZ030).
- Couronne et pignon en fonte.
- Châssis tubulaire renforcé.
- Protection totale de couronne.
- Cuve mécano-soudée, fond de cuve (épaisseur 3 mm), ouverture renforcée, non coupante, résistante aux chocs.
- Déversement latéral de la cuve.
- Volant ø 590 mm démultiplié facilitant le basculement de la cuve.
- 3 grandes pâles de malaxage conçues pour un malaxage homogène.
- Verrouillage et déverrouillage de la cuve par pédale.
- Position angulaire de cuve multiple.
- Finition peinture époxy polyester

Caractéristiques techniques		AG 350
Capacité de cuve	litre	340
Capacité maxi de malaxage	litre	280*
Vitesse de la cuve	tr/mn	23
Longueur	m	1,59
Largeur	m	0,94
Hauteur	m	1,30
Poids	kg	200
Référence		AG350



*La capacité de malaxage et la quantité de sacs de ciment sont établies à partir d'un béton dosé à 350 kg/m³ de consistance ferme.



Option : Cardan longueur 510 mm
• Réf. LZ030

AG 450



3 sacs de ciment de 35 kg à chaque malaxage.

- Fixation sur les 3 points du tracteur, entraînement par cardan.
- Cardan sur prise de force du tracteur en option (réf. LZ030).
- Couronne et pignon en fonte.
- Châssis tubulaire renforcé.
- Protection totale de couronne.
- Cuve mécano-soudée, fond de cuve (épaisseur 3 mm), ouverture renforcée, non coupante, résistante aux chocs.
- Déversement latéral de la cuve.
- Volant ø 590 mm démultiplié facilitant le basculement de la cuve.
- 3 grandes pâles de malaxage conçues pour un malaxage homogène.
- Verrouillage et déverrouillage de la cuve par pédale.
- Position angulaire de cuve multiple.
- Finition peinture époxy polyester


Caractéristiques techniques		AG 450
Capacité de cuve	litre	420
Capacité maxi de malaxage	litre	350*
Vitesse de la cuve	tr/mn	21
Longueur	m	1,59
Largeur	m	1,04
Hauteur	m	1,30
Poids	kg	215
Référence		AG450



*La capacité de malaxage et la quantité de sacs de ciment sont établies à partir d'un béton dosé à 350 kg/m³ de consistance ferme.

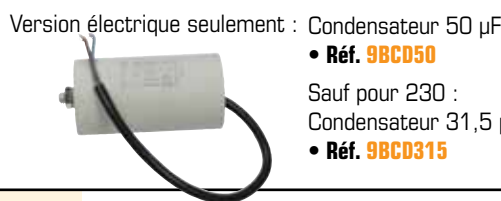
Page	Bétonnière	Kits de maintenance pour versions électriques monophasées																	
5	B 165		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Pignon entraînement</th> </tr> <tr> <th>Bétonnière</th> <th>Référence</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B 165</td> <td>184009</td> </tr> <tr> <td>B 180 D</td> <td>184009</td> </tr> <tr> <td>BI 175 F</td> <td>333045</td> </tr> <tr> <td>BI 190 F</td> <td>333045</td> </tr> <tr> <td>GN 165</td> <td>184009</td> </tr> <tr> <td>GN 180</td> <td>184009</td> </tr> </tbody> </table>	Pignon entraînement		Bétonnière	Référence	B 165	184009	B 180 D	184009	BI 175 F	333045	BI 190 F	333045	GN 165	184009	GN 180	184009
Pignon entraînement																			
Bétonnière	Référence																		
B 165	184009																		
B 180 D	184009																		
BI 175 F	333045																		
BI 190 F	333045																		
GN 165	184009																		
GN 180	184009																		
5	B 180 D																		
6	BI 175 F																		
6	BI 190 F																		
11	GN 165																		
11	GN 180																		




Page	Bétonnière	Kits de maintenance pour versions électriques monophasées et essences																							
7	S 230		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Axe entraînement</th> </tr> <tr> <th>Bétonnière</th> <th>Référence</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S 230</td> <td>283012</td> </tr> <tr> <td>ST 230</td> <td>283012</td> </tr> <tr> <td>ST 350</td> <td>160004</td> </tr> <tr> <td>PRO 400</td> <td>160001</td> </tr> <tr> <td>PRO 450</td> <td>160001</td> </tr> <tr> <td>ST 420</td> <td>160001</td> </tr> <tr> <td>ST 480</td> <td>160001</td> </tr> <tr> <td>GNT 350</td> <td>161126</td> </tr> <tr> <td>GNT 430</td> <td>160001</td> </tr> </tbody> </table>	Axe entraînement		Bétonnière	Référence	S 230	283012	ST 230	283012	ST 350	160004	PRO 400	160001	PRO 450	160001	ST 420	160001	ST 480	160001	GNT 350	161126	GNT 430	160001
Axe entraînement																									
Bétonnière	Référence																								
S 230	283012																								
ST 230	283012																								
ST 350	160004																								
PRO 400	160001																								
PRO 450	160001																								
ST 420	160001																								
ST 480	160001																								
GNT 350	161126																								
GNT 430	160001																								
7	ST 230																								
8	ST 350																								
9	PRO 400																								
9	PRO 450																								
10	ST 420																								
10	ST 480																								
12	GNT 350																								
12	GNT 430																								




Sauf pour 230 électrique :
Courroie Poly-V 813J • Réf. **337411**
Sauf pour 230 essence :
Courroie Poly-V 864J • Réf. **337410**



Page	Bétonnière	Kits de maintenance pour versions électriques monophasées et essences											
13	BI 135 F		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Courroie</th> </tr> <tr> <th>Bétonnière</th> <th>Référence</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BI 135 F</td> <td>401694</td> </tr> <tr> <td>SM 165 G</td> <td>9L44525</td> </tr> <tr> <td>SM 185 S</td> <td>9L401292</td> </tr> </tbody> </table>	Courroie		Bétonnière	Référence	BI 135 F	401694	SM 165 G	9L44525	SM 185 S	9L401292
Courroie													
Bétonnière	Référence												
BI 135 F	401694												
SM 165 G	9L44525												
SM 185 S	9L401292												
13	SM 145 S												
13	SM 155 S												
14	SM 165 S												
14	SM 165 G												
14	SM 185 S												




Page	Bétonnière	Kits entretien pour moteurs essences		
7	S 230	<p>Moteur Robin SP170 : 1 litre d'huile 1 bougie 1 filtre à air • Réf. MR0001</p> 	<p>Moteur Honda GX120QX : 1 litre d'huile 1 bougie 1 filtre à air • Réf. MH0001</p> 	<p>Moteur Honda GX160QX : 1 litre d'huile 1 bougie 1 filtre à air • Réf. MH0002</p> 
7	ST 230			
8	ST 350			
9	PRO 400			
9	PRO 450			
10	ST 420			
10	ST 480			
12	GNT 350			
12	GNT 430			

Page	Bétonnière	Kits de maintenance pour agricoles									
15	AG 350		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Pignon entraînement</th> </tr> <tr> <th>Bétonnière</th> <th>Référence</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AG 350</td> <td>168238</td> </tr> <tr> <td>AG 450</td> <td>168213</td> </tr> </tbody> </table>	Pignon entraînement		Bétonnière	Référence	AG 350	168238	AG 450	168213
Pignon entraînement											
Bétonnière	Référence										
AG 350	168238										
AG 450	168213										
15	AG 450	 <p>Chaîne • Réf. 373048</p>									



Plaque de signalisation pour bétonnières tractables	
Bétonnière	Référence
ST 230	164038
ST 350	164039
PRO 400	164039
PRO 450	164039
ST 420	164039
ST 480	164039
GNT 350	164039
GNT 430	164039

<p>• Option pour bétonnières tractables : Attache boule ø 50 mm • Réf. 161090</p> 
--