



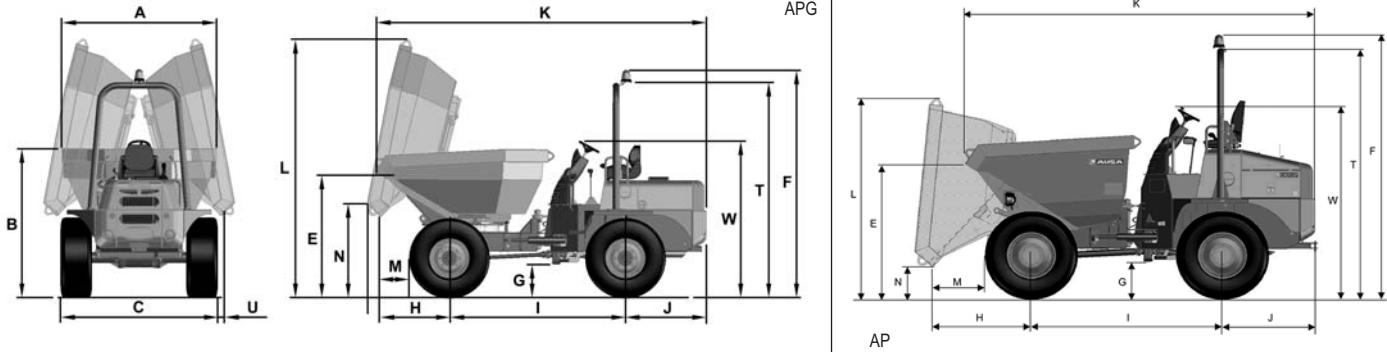
**D 600 APG  
D 700 AP  
D 1000 AP  
D 1000 APG**



**D 600A PG** \_6.000 kg  
**D 700 AP** \_7.000 Kg  
**D 1000 AP** \_10.000 Kg  
**D 1000 APG** \_10.000 Kg

DIMENSIONS (mm)	D 600 APG	D 700 AP	D 1000 AP	D 1000 APG
A	2150	2405	2480	2480
B	2070	1960	2380	2385
C	2190	2190	2440	2440
E	1790	1730	1820	1950
F	3180	3180	3560	3560
G	475	475	490	490
H	970	970	1260	1230
I	2450	2450	2450	2450
J	1125	1125	1220	1220
K	4615	4465	4520	4990
L	3600	2680	2710	3820
M	415	650	665	630
N	1200	455	430	1100
T	3000 / 2850 (*)	3000 / 2850 (*)	3375 / 3220 (*)	3375 / 3220 (*)
U	90	-	-	110
W	2190	2190	2550	2550

(\*) Cabine fermée



#### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	D 600 APG	D 700 AP	D 1000 AP	D 1000 APG
Capacité de charge (Kg)	6000	7000	10000	10000
Système de déchargement	Hydraulique à 180°		Hydraulique frontal	Hydraulique à 180°
Châssis			Articulé et oscillant	
Capacité de la benne (l)	Eau	1640	2048	2440
	A ras bord	2603	2827	3750
	En dôme	3132	3521	5225
Moteur	Diesel / Turbodiesel (D900/D1000)	KUBOTA V3600T	KUBOTA V3800T	
	Puissance s/SAE J 1995 (KW/CV)	63 / 86	72.8 / 99	
	Nombre de cylindres		4	
	Refroidissement		Eau	
Traction			4 x 4 permanente	
Transmission			Convertisseur de couple avec boîte à vitesses synchronisée. 4 vitesses à l'avant et 4 vitesses à l'arrière avec inverseur électro-hydraulique. Ponts avec réducteurs hélicoïdaux à la sortie du différentiel.	
Démarrage			Électrique	
Vitesse maximale (Km/h)		35	40	
Poids à vide (Kg)	4380	4200	4760	4990
Déclivité maximale (à pleine charge)			60 %	
Circuit hydraulique			Pompe à engrenage de 25 cc. Pression de travail 180 bar.	
Pneus	Avant	405/70-20" (14 PR)	500/60-22,5" (16PR")	
	Arrière	405/70-20" (14 PR)	500/60-22,5" (16PR")	
Rayon de braquage extérieur (mm)		5700	5950	
Direction			Hydraulique Pression de travail 115 bar	
Capacité du réservoir (l)	Carburant		70	
	Hydraulique		65	
Frein de service			Étanches à disques multiples en bain d'huile Actionnement hydraulique	
Frein de stationnement			Étanches à disques multiples en bain d'huile Actionnement hydraulique	

#### EQUIPEMENT DE SERIE

- Siège ergonomique
- Ceinture de sécurité
- Système anti-vandalisme
- Avertisseur sonore de marche arrière
- Gyrophare
- Arceau protecteur rabattable ROPS

#### EQUIPEMENT OPTIONNEL

- Cabine fermée avec chauffage
- Air conditionné intégré
- Eclairage routier
- Crochet de remorque
- Application ferroviaire

# Mecalac

MOTOBASCULEUR



**Mecalac**

# → DONNÉES TECHNIQUES

PERFORMANCES	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S	TA10P
Charge utile (kg)	1000	2000	2000	2000	3000	3000	3000	3000	3500	6000	6000	9000	9000	10000
Poids à vide (kg)	1340	1980	2120	2320	2300	2360	2320	2380	2380	4340	4500	4920	5260	5060
Basculement	Basculement frontal - Déversement haut	Basculement frontal	Swivel Tip	Basculement orientable - Déversement haut	Basculement frontal	Basculement orientable	Basculement frontal	Basculement orientable	Basculement frontal	Basculement frontal	Basculement orientable	Basculement frontal	Basculement orientable	Basculement frontal
Capacité de benne - en eau (litres)	320	750	750	750	1250	1000	1250	1000	1000	1950	1600	2064	1910	2446
Capacité de benne - à ras (litres)	450	1000	1000	1000	1600	1520	1600	1520	1520	2750	2440	3899	3340	4128
Capacité de benne - en dôme (litres)	540	1200	1200	1200	1950	1880	1950	1880	1880	3780	3200	4587	4150	5046

MOTEUR	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S	TA10P
Moteur	Kubota D905	Kubota D1703M	Kubota D1703M	Kubota D1703M	Kubota V2203M	JCB EcoMax	JCB EcoMax	JCB EcoMax	JCB EcoMax	JCB EcoMax				
Nombre de cylindres	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Puissance brute - kW (CV)	15,5 [21]	24,5 [32,6]	24,5 [32,6]	24,5 [32,6]	32,4 [43,4]	32,4 [43,4]	32,4 [43,4]	32,4 [43,4]	32,4 [43,4]	55 [74]	55 [74]	55 [74]	55 [74]	55 [74]
Cylindrée [cm³]	898	1647	1647	1647	2197	2197	2197	2197	2197	4400	4400	4400	4400	4400
Couple max. [Nm]	56	105	105	105	145	145	147	147	147	400	400	400	400	400
Admission	Atmosphérique									Turbocompressée				

Conformité aux normes d'émissions UE Phase IIIA (Tier 3) UE Phase IIIB / Tier 4 Final

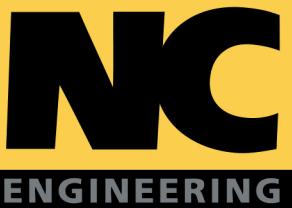
ENTRAÎNEMENT	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S	TA10P
Type	Transmission hydrostatique (Poclain Twinlock) alimentant quatre moteurs de roue hydrauliques	Moteur hydrostatique via boîte de transfert pour le pont avant et le pont arrière			Boîte de vitesses mécanique - 3 rapports avant / 1 rapport arrière	Moteur hydrostatique via boîte de transfert pour le pont avant et le pont arrière			Powershuttle via boîte de transfert pour le pont avant et le pont arrière	Powershuttle via boîte de transfert pour le pont avant et le pont arrière - Powershift en option			Powershift via boîte de transfert pour le pont avant et le pont arrière	
Taille des pneus	255 / 75 x 15,2 x 8 plis (option pneu étroit de 7 x 12)	10,0 / 75 x 15,3 (10 plis)			295/80 x 15,3 x 10 plis	295/80 x 15,3 x 10 plis			405-70-20 14PR	500-60-22,5 16PR				
Transmission	Hydrostatique 1/1	Hydrostatique à 4 roues motrices permanentes 2/2 (gamme lente / gamme rapide - avant / arrière)			3 rapports avant / 1 rapport arrière - 4 roues motrices permanentes	Hydrostatique à 4 roues motrices permanentes 2/2 (gamme lente / gamme rapide - avant / arrière)			4 rapports avant / 4 rapport arrière - 4 roues motrices permanentes					
Vitesse de pointe (km/h)	11	16	16	16	19	19	19	19	19	26,2	26,2	24,8	24,8	24,8
Pente franchissable (gradient de pente maximum)	20%	19,5%	19,5%	19,5%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	20%	20%	20%

CAPACITÉS	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S	TA10P
Réservoir de carburant (litres)	35	23	23	23	37	37	37	37	37	65	65	65	65	65
Réservoir hydraulique (litres)	25	25	25	25	37	37	37	37	37	50	50	50	50	-

SYSTÈME DE FREINS	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S	TA10P
Frein de service	Freinage dynamique hydrostatique sur les moteurs des roues arrière				Freins multidisques immergés dans le pont avant					Pédale de frein - Disques immergés dans les ponts avant et arrière				
Frein de stationnement	Freinage dynamique hydrostatique sur les moteurs des roues arrière				Commande manuelle - Disques immergés dans le pont avant					Commande manuelle - Disque sec en sortie de boîte				
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S	TA10P
Tension	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V
Batterie	74Ah	74Ah	74Ah	74Ah	74Ah	74Ah	74Ah	74Ah	74Ah	100Ah	100Ah	100Ah	100Ah	100Ah
Alternateur	30A	55A	55A	55A	55A	55A	55A	55A	55A	95A	95A	95A	95A	95A
DIMENSIONS	TA1EH	TA2H	TA2SH	TA2SEH	TA3	TA3S	TA3H	TA3SH	TA3.5SH	TA6	TA6S	TA9	TA9S	TA10P
Longueur hors tout [mm]	2980	3570	3550	3550	3734	3952	3734	3952	3952	4405	4539	4484	4666	4530
Largeur hors tout [mm]	984* / 1110	1473	1473	1473	1957	1846	1957	1846	1846	2300	2207	2500	2380	2550
Empattement [mm]	1440	1900	1900	1900	1939	1939	1939	1939	1939	2450	2450	2450	2450	2450
Garde au sol [mm]	207* / 241	184	184	184	279	279	279	279	279	385	385	374	374	374
Hauteur au bord avant de la benne [posée] [mm]	1620 (haute)	916	983	1055 (basse) / 1644 (haute)	263	853	263	853	762	504	1258	490	1215	490
Rayon de braquage [au bord extérieur de la benne] [mm]	2326	3610	3610	3610	4711	4553	4711	4553	4553	5863	5726	5994	5816	6011
Angle de direction	+/- 45°	+/- 30,6°	+/- 30,6°	+/- 30,6°	+/- 30°	+/- 30°	+/- 30°	+/- 30°	+/- 30°	+/- 30°	+/- 30°	+/- 30°	+/- 30°	+/- 30°
Oscillation	+/- 14°	+/- 10,5°	+/- 10,5°	+/- 10,5°	+/- 10,5°	+/- 10,5°	+/- 10,5°	+/- 10,5°	+/- 10,5°	+/- 10°	+/- 10°	+/- 10°	+/- 10°	+/- 10°
Hauteur à l'arceau ROPS [levé avec gyrophare] [mm]	2837	2940	2940	2940	2920	2920	2920	2920	2920	3306	3306	3668	3668	3668

# Tombereau articulé

SW 50  
55 SW 60



תְּמִלְאָה תְּמִלְאָה תְּמִלְאָה תְּמִלְאָה



Jusqu'à 8% d'économie de carburant  
par rapport au modèle précédent





Limiteur de vitesse en mode chantier



Eclairages protégés

Caméra avant avec angle de vision de 150°

Frein de stationnement hydraulique (SAHR) sans entretien



Double système d'anti-démarrage



Accès pour la maintenance par deux grands capots verrouillables



Ecran LCD de 7 pouces protégé suivant la norme IP67



Capot arrière de 15 mm d'épaisseur pour une protection maximale contre les chocs



Marchepieds et mains courantes très visibles

Manipulateur multidirectionnel



Traitement des axes de pivots avec le procédé Nitrotec pour une durée de vie supérieure

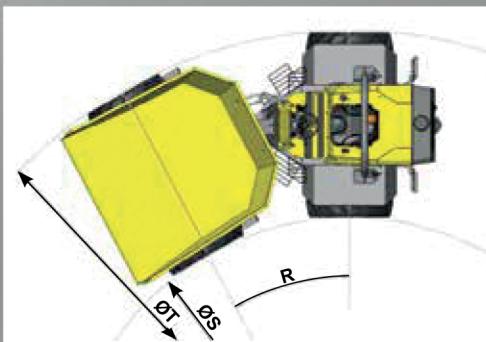
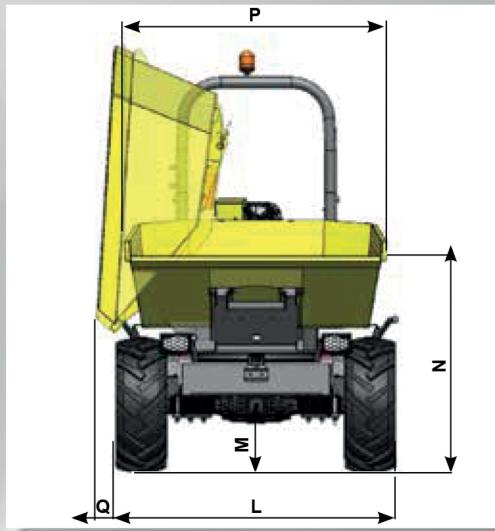
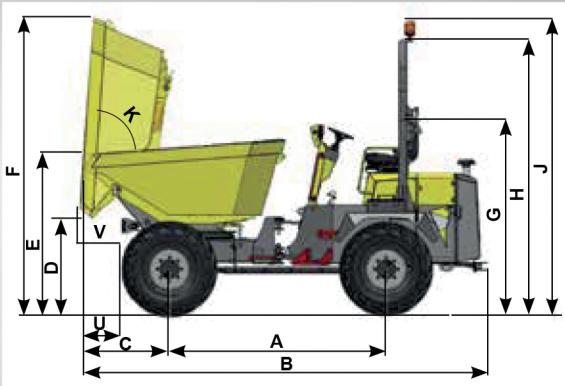


Benne pivotante à 180°

Siège suspendu réglable avec ceinture de sécurité à enrouleur et boîte à documents



Feux arrières rabattables



<b>CAPACITES:</b>	SW5550	SW5560
Charge utile:	5000kg	6000kg
Poids à vide:	3725kg	4100kg
Capacité à refus:	2633L	3150L
Capacité en dôme:	2110L	2444L
Capacité en eau:	1368L	1650L

**SW50  
55  
SW60  
55**

<b>MOTEUR:</b>	Doosan 4 cylindres refroidi par eau
Constructeur:	Doosan
Modèle:	D24 DM02VB
Cylindrée:	2.4 L
Puissance maxi:	55.4kW/74.3ch @ 2600 rpm
Couple maxi:	320Nm @ 1600 rpm
Carburant:	GNR
Normes d'émissions:	(EU) 2016/1628 (FAP)

**TRANSMISSION:**  
Hydrostatique à deux gammes commandables  
4 roues motrices permanentes

#### CARACTERISTIQUES DE CONDUITE:

Vitesse maxi avant/ arrière:	0-25 km/h (0-15.5 mph)	0-26 km/h (0-16.1 mph)
Angle de braquage:	+/- 32°	+/- 29°
Diamètre de braquage:	9.87m	12m
Pente franchissable:	50%	50%
Pneumatiques:	12.5/80-18 16PR (profil traction)	405/70-20 (profil traction)
Direction:	Par articulation centrale, hydraulique avec valve de priorité load sensing.	
Freins de service:	Multidisques à bain d'huile montés sur l'essieu avant.	
Frein à main:	commande à main (SAHR), freinage par ressorts et défreinage hydraulique	

#### NIVEAUX SONORES:

LWA	101dB(A)	101dB(A)
LPA	85dB(A)	85dB(A)

#### CAPACITES DES RESERVOIRS:

Carburant:	56L	56L
Huile hydraulique:	54L	54L

#### BENNE:

Commande de bacullement hydraulique jusqu'à 82°  
Benne pour usages sévères entièrement soudée, en acier à haute résistance pour une meilleure longévité et une meilleure résistance. Commande de benne par manipulateur multi-directionnel pour augmenter la productivité

#### ELECTRICITE:

Batterie 12 volts pour usage très sévère de 700A / 74Ah  
Faisceaux électriques avec gaines de protection et sorties auxiliaires

#### HYDRAULIQUE:

Pompe hydrostatique de translation  
Prises de pressions hydrauliques en standard  
Accès facile au filtre de retour situé au-dessus du réservoir

#### SIEGE ET COMMANDES:

Siège accessible des 2 côtés avec suspension réglable  
Accès dégagé à travers la machine  
Marches et mains courantes très visibles  
Ecran très lumineux et avec témoins de contrôles.  
Console centrale en acier pour une bonne protection des jambes  
Commande d'inverseur de marche sur la colonne de direction  
Plancher anti-dérapant

#### ACCES POUR LA MAINTENANCE:

Accès facile pour la maintenance  
Capots moteur sur charnières et verrouillables

#### EQUIPEMENTS STANDARDS:

Eclairage routier  
Moniteur LCD 7 pouces en face du conducteur  
Gyrophare orange à éclats  
Alarme de recul  
Crochet de remorquage

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis.

**NC**  
ENGINEERING

NC Engineering (Hamiltonsbawn) Ltd  
2 Killyrudden Road  
Hamiltonsbawn,  
Co. Armagh  
Northern Ireland  
BT61 9SF  
Tel: +44 (0) 28 38 871970  
Fax: +44 (0) 28 38 870362  
E-Mail: sales@nc-engineering.com  
Web: www.nc-engineering.com

# Options

## Machine de base:

Benne en acier Hardox  
Couleur RAL spéciale (parties peintes en jaunes uniquement)



## Cabine:

Cabine homologuée ROPS FOPS  
Climatisation  
Protection d'écran



## Remorquage:

Attelage Scharmuller  
Prise électrique 7 broches



## Pneumatiques:

405/70-20 Profil gazon

## Environnement:

Huile hydraulique bio Panolin à la place de la HVLP 46 standard.



## Sécurité:

Système antivol Cesar Datatag  
Géolocalisation

## Autres options de sécurité:

Protection de benne  
Radar de détection  
Caméra 360°  
Témoin vert de ceinture de sécurité non bouclée  
Triangle de sécurité  
Cales de roues  
Rétroviseurs fixes sur l'arceau de protection.



## Maintenance:

Kits de maintenance  
Caisse à outils

Rev 2.0 - October 2020

\*données fournies par le constructeur du moteur au régime indiqué



NC Engineering (Hamiltonsbawn) Ltd  
2 Killyrudden Road  
Hamiltonsbawn,  
Co. Armagh  
Northern Ireland  
BT61 9SF  
Tel: +44 (0) 28 38 871970  
E-Mail: sales@nc-engineering.com  
Web: www.nc-engineering.com



45 route de Savoie - 38 420 DOMÈNE  
Tél : 04 76 77 06 33 | Mail : payant@payant.fr