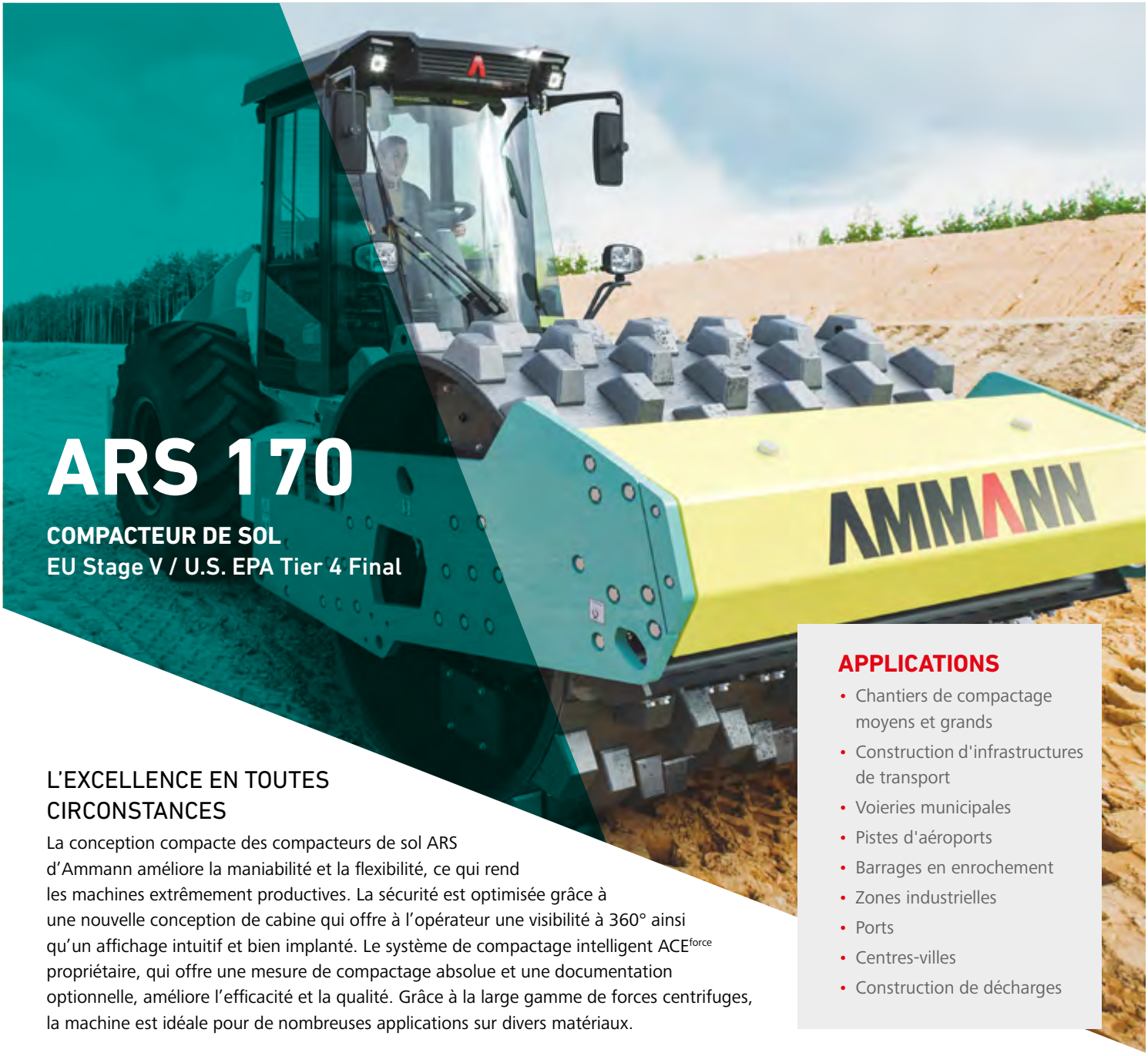


ARS 170

COMPACTEUR DE SOL
EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final

L'EXCELLENCE EN TOUTES CIRCONSTANCES

La conception compacte des compacteurs de sol ARS d'Ammann améliore la maniabilité et la flexibilité, ce qui rend les machines extrêmement productives. La sécurité est optimisée grâce à une nouvelle conception de cabine qui offre à l'opérateur une visibilité à 360° ainsi qu'un affichage intuitif et bien implanté. Le système de compactage intelligent ACE^{force} propriétaire, qui offre une mesure de compactage absolue et une documentation optionnelle, améliore l'efficacité et la qualité. Grâce à la large gamme de forces centrifuges, la machine est idéale pour de nombreuses applications sur divers matériaux.

APPLICATIONS

- Chantiers de compactage moyens et grands
- Construction d'infrastructures de transport
- Voieries municipales
- Pistes d'aéroports
- Barrages en enrochement
- Zones industrielles
- Ports
- Centres-villes
- Construction de décharges

PRODUCTIVITÉ

- Grande puissance de compactage - un compactage plus rapide des couches épaisses, en moins de passages
- Concept sans essieu arrière - une stabilité optimale et un centre de gravité bas pour une sécurité significativement améliorée sur les chantiers
- Gamme variable de fréquences de vibrations pour une polyvalence accrue
- Outil de compactage intelligent ACE^{force} pour une plus grande efficacité de compactage

ERGONOMIE

- Cabine spacieuse et confortable avec structure ROPS intégrée
- Nouvel affichage multifonction pour la commande et le fonctionnement intuitifs de la machine
- Excellente visibilité à 360° sur les bords de la machine et son environnement
- Levier de déplacement innovant avec réglage de la vitesse et plage de vitesses plus étendue (désormais 5 + 1 vitesses au lieu de 3 + 1)

FACILITÉ D'UTILISATION

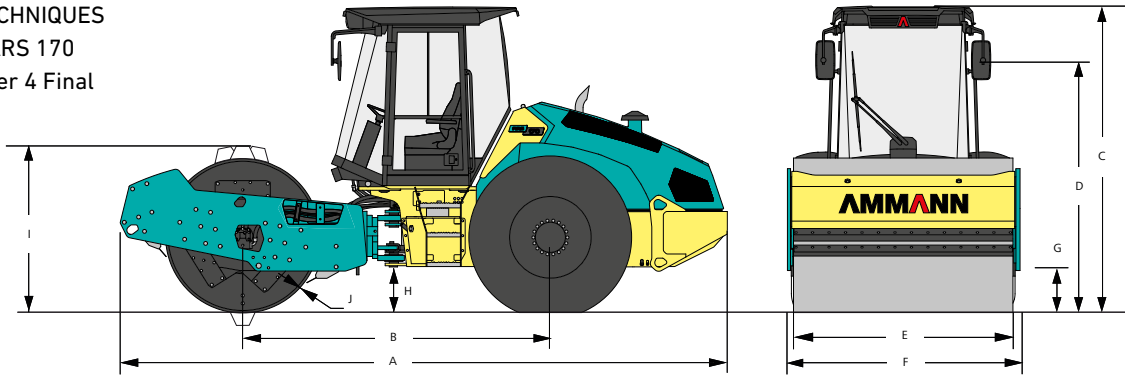
- Tous les points d'entretien et le compartiment moteur sont accessibles depuis le sol
- Capot arrière à large ouverture pour une maintenance quotidienne simple et rapide
- Cabine basculante pour un accès exceptionnel aux principaux composants hydrauliques, ce qui réduit significativement le travail
- ECOdrop - efficacité de la machine et réduction de la consommation de combustible et des liquides nécessaires

ÉPAISSEUR COMPACTÉE RECOMMANDÉE MAXIMALE AUX CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT OPTIMALES

	Roches	Sable / Gravier	Sols mixtes	Sable	Argile
ARS 170	* 1400 mm	* 900 mm	* 800 mm	600 mm	320 mm
ARS 170 (PD)	–	–	* 800 mm	* 600 mm	* 370 mm

* Type de tambour recommandé

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
COMPACTEUR DE SOL ARS 170
EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final



DIMENSIONS

A	LONGUEUR DE MACHINE	6002 mm
B	EMPATTEMENT	3040 mm
C	HAUTEUR DE LA MACHINE	2970 mm
D	HAUTEUR DE MACHINE (FAUTEUIL OPÉRATEUR)	2200 mm
E	LARGEUR DE TAMBOUR	2130 mm
F	LARGEUR DE MACHINE	2260 mm
G	GARDE AU SOL LATÉRALE	408 mm
H	GARDE AU SOL	450 mm
I	DIAMÈTRE DE BILLE	1500 mm /*1685 mm
J	ÉPAISSEUR DE TAMBOUR	35 mm /*25 mm

*PD

MOTEUR

FABRICANT	Deutz TCD 4.1L4
PUISSANCE SELON ISO 14396	115 kW (154 cv)
GAZ D'ÉCHAPPEMENT APRÈS TRAITEMENT	EGR+DOC+DPF+SCR
	EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final

FORCES DE COMPACTAGE

		PD
FRÉQUENCE I	25–28 Hz	25–28 Hz
FRÉQUENCE II	25–35 Hz	25–35 Hz
AMPLITUDE I	2.22 mm	2.12 mm
AMPLITUDE II	0.95 mm	0.91 mm
FORCE CENTRIFUGE I	265–333 kN	265–333 kN
FORCE CENTRIFUGE II	113–222 kN	113–222 kN

DIVERS

FREINS DE FONCTIONNEMENT	Hydrostatiques
FREINS DE STATIONNEMENT	Frein à ressort multidisques
FREINS D'URGENCE	Frein à ressort multidisques
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	345 l
ANGLE DE CONDUITE	±36°
ANGLE D'OSCILLATION	±10°

POIDS ET CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

		HX	**PD**	**HXPD**
POIDS EN FONCTIONNEMENT	16 340 kg	16 360 kg	16 555 kg	16 575 kg
POIDS MAXIMUM	18 910 kg	18 930 kg	17 610 kg	17 630 kg
CHARGE STA. LIN. DE LA BILLE AVANT	50.4 kg/cm	50.4 kg/cm	–	–
SURFACE DE CONTACT DE PATIN	–	–	120 cm^2	120 cm^2
HAUTEUR DE PATIN	–	–	100 mm	100 mm
VITESSE DE TRANSPORT MAX.	12.7 km/h	10 km/h	12.7 km/h	10 km/h
VITESSE DE TRAVAIL MAX.	6.5 km/h	5.2 km/h	6.5 km/h	5.2 km/h
GRAVISSEMENT DE PENTE SANS / AVEC VIBRATION	56% / 50%	65% / 55%	44% / 40%	58% / 55%
RAYON DE BRAQUAGE (INTERNE)	3570 mm	3570 mm	3570 mm	3570 mm

ÉQUIPEMENT STANDARD

- Conformité CE
- Cabine avec structure ROPS
- Bille lisse avec racloirs en acier
- Fréquences multiples / système vibratoire à 2 amplitudes
- Points d'évacuation externes
- Feux de travail (avant et arrière)
- Diviseur de débit inter-roues
- Siège suspendu et ergonomique
- Affichage multifonction pour l'opérateur
- Attentes pour système télématique

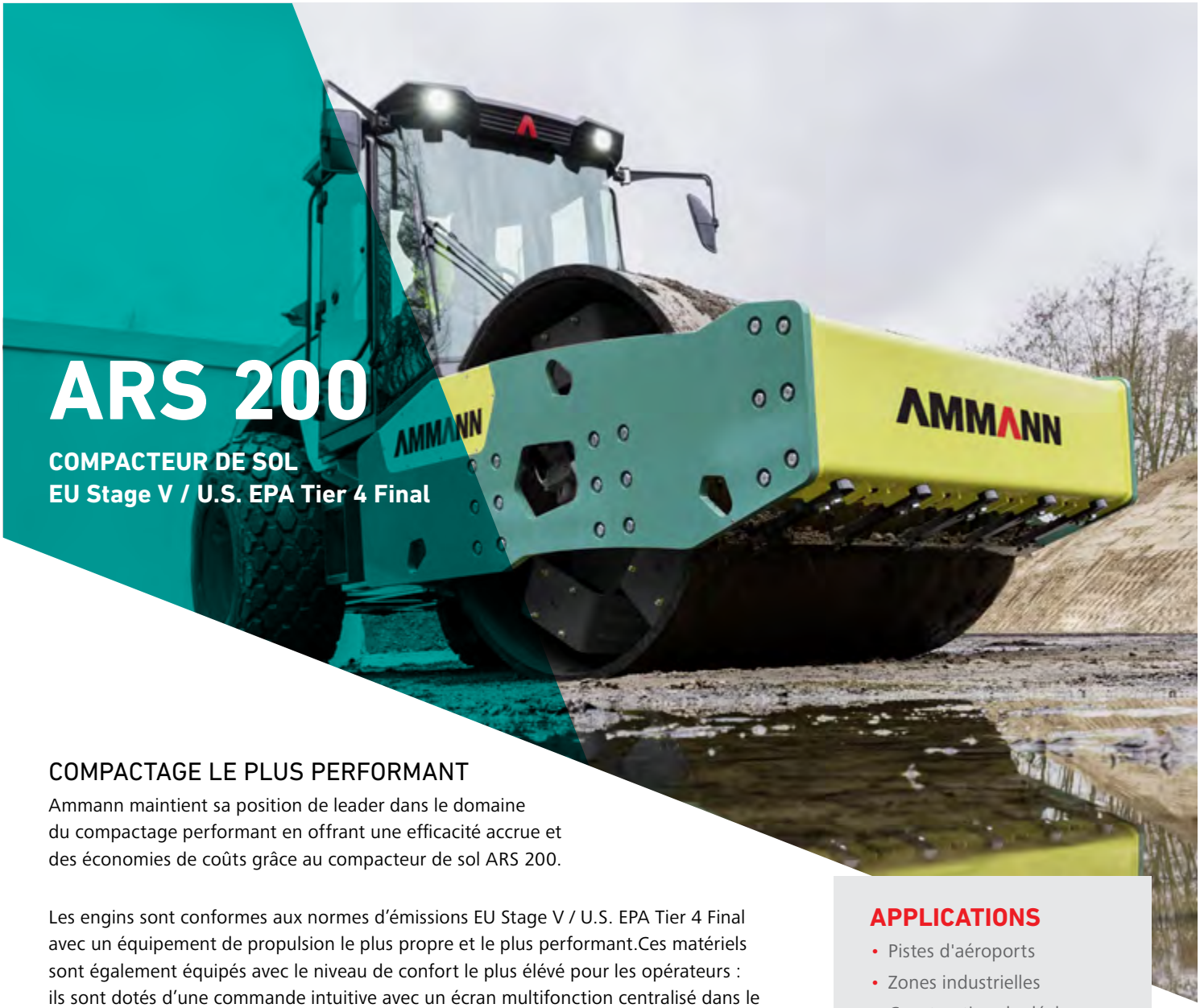
ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Climatisation (variante à cabine uniquement)
- Bille - version PD / racloirs en acier
- Bille - kit de coque PD / racloirs en acier
- Bille lisse - racloirs en vulkollan
- ACE^{force} - Ammann Compaction Expert
- Entraînement HX
- ATC (Ammann Traction Control)
- Gyrophare
- Avertisseur de recul

Pour plus d'informations sur les produits et services, veuillez consulter le site : **www.ammann.com**

Le matériel et les informations techniques peuvent être modifiés sans que ce soit notifiés.

MSS-2499-01-FR | © Ammann Group



ARS 200

COMPACTEUR DE SOL
EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final

COMPACTAGE LE PLUS PERFORMANT

Ammann maintient sa position de leader dans le domaine du compactage performant en offrant une efficacité accrue et des économies de coûts grâce au compacteur de sol ARS 200.

Les engins sont conformes aux normes d'émissions EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final avec un équipement de propulsion le plus propre et le plus performant.Ces matériels sont également équipés avec le niveau de confort le plus élevé pour les opérateurs : ils sont dotés d'une commande intuitive avec un écran multifonction centralisé dans le volant. Une large gamme d'aide au compactage est proposée, comme par exemple le système ACE^{force} facilitant le suivi des valeurs de compactage atteintes par l'opérateur.

APPLICATIONS

- Pistes d'aéroports
- Zones industrielles
- Construction de décharges

PRODUCTIVITÉ

- Grande puissance de compactage - un compactage plus rapide des couches épaisses, en moins de passages
- Concept sans essieu arrière - une stabilité optimale et un centre de gravité bas pour une sécurité significativement améliorée sur les chantiers
- Gamme variable de fréquences de vibrations pour une polyvalence accrue
- Outil de compactage intelligent ACE^{force} pour une plus grande efficacité de compactage

ERGONOMIE

- Cabine spacieuse et confortable avec structure ROPS intégrée
- Nouvel affichage multifonction pour la commande et le fonctionnement intuitifs de la machine
- Excellente visibilité à 360° sur les bords de la machine et son environnement
- Levier de déplacement innovant avec réglage de la vitesse et plage de vitesses plus étendue (désormais 5 + 1 vitesses au lieu de 3 + 1)

FACILITÉ D'UTILISATION

- Tous les points d'entretien et le compartiment moteur sont accessibles depuis le sol
- Capot arrière à large ouverture pour une maintenance quotidienne simple et rapide
- Cabine basculante pour un accès exceptionnel aux principaux composants hydrauliques, ce qui réduit significativement le travail
- ECOdrop - efficacité de la machine et réduction de la consommation de combustible et des liquides nécessaires

ÉPAISSEUR MAXIMUM PRÉCONISÉE D'UNE COUCHE À COMPACTER DANS LES CONDITIONS DE TRAVAIL OPTIMUM

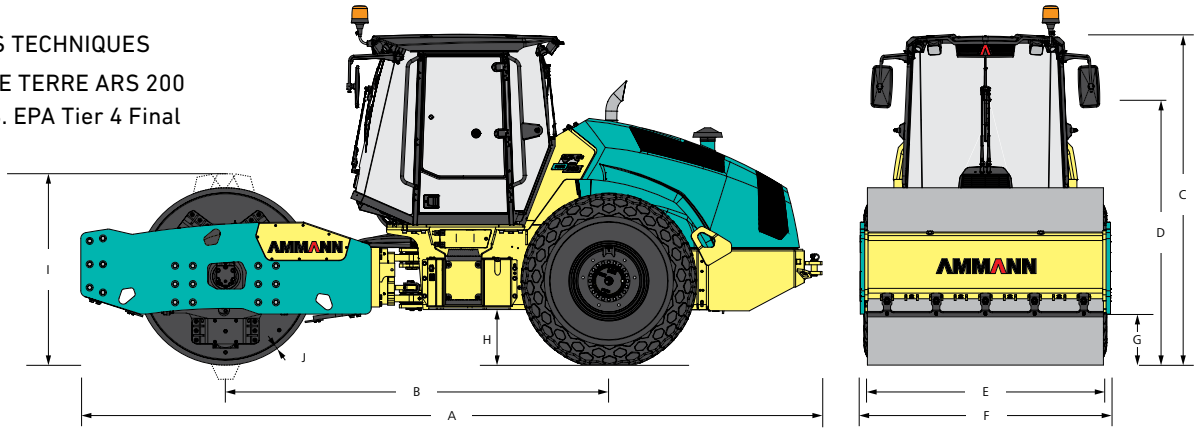
	Remblais	Sable / gravier	Terres mélangées	Alluvions	Glaise
ARS 200	1700 mm	1000 mm	850 mm	650 mm	300 mm

AMMANN

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

COMPACTEUR DE TERRE ARS 200

EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final



DIMENSIONS

A	LONGUEUR DE L'ENGIN	6688 mm
B	EMPATTEMENT DES ROUES	3460 mm
C	HAUTEUR DE L'ENGIN	2985 mm
D	HAUTEUR DE L'ENGIN (FAUTEUIL OPÉRATEUR)	2565 mm
E	LARGEUR DE LA BILLE	2130 mm
F	LARGEUR DE L'ENGIN	2258 mm
G	GARDE AU SOL LATÉRALE	460 mm
H	GARDE AU SOL	500 mm
I	DIAMÈTRE DE LA BILLE	1600 mm / *1795 mm
J	ÉPAISSEUR DE LA BILLE	45 mm / *30 mm
		*PD

MOTEUR

FABRICANT	DEUTZ TCD 6.1 L6
PUISSANCE SELON ISO 3046-1	160 kW (215 HP)/2300 rpm
GAZ D'ÉCHAPPEMENT APRÈS TRAITEMENT	EGR+DOC+DPF+SCR
	EU Stage V / U.S. EPA Tier 4f

FORCES DE COMPACTAGE

		PD
FRÉQUENCE I	23–27 Hz	23–27 Hz
FRÉQUENCE II	30–34 Hz	30–34 Hz
AMPLITUDE I	2 mm	2 mm
AMPLITUDE II	1 mm	1 mm
FORCE CENTRIFUGE I	275–375 kN	275–375 kN
FORCE CENTRIFUGE II	233–300 kN	233–300 kN

DIVERS

FREINS D'EXPLOITATION	Hydrostatiques
FREIN DE STATIONNEMENT	Frein à lamelles et à ressort
FREINS DE SECOURS	Frein à lamelles et à ressort
VOLUME DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	350 l
ANGLE DE CONDUITE	±36°
ANGLE D'OSCILLATION	±10°

POIDS ET PROPRIÉTÉS D'EXPLOITATION

		HX	**PD**	**HXPD**
POIDS D'EXPLOITATION CECE	19 750 kg	19 750 kg	19 875 kg	19 875 kg
POIDS MAXIMUM	23 170 kg	23 170 kg	20 980 kg	20 980 kg
CHARGE STATIQUE LINÉAIRE	58.6 kg/cm	58.6 kg/cm	–	–
SURFACE DE CONTACT DE PATIN	–	–	143 cm^2	143 cm^2
HAUTEUR DE PATIN	–	–	120 kg	120 kg
VITESSE MAXIMUM DE TRANSPORT	12 km/h	11 km/h	12 km/h	11 km/h
VITESSE MAXIMUM DE TRAVAIL	7 km/h	7 km/h	7 km/h	7 km/h
GRAVISSEMENT DE PENTE SANS / AVEC VIBRATION	55 / 50 %	60 / 55 %	55 / 50 %	60 / 55 %
RAYON DE BRAQUAGE (INTERNE)	4370 mm	4370 mm	4370 mm	4370 mm

ÉQUIPEMENTS STANDARDS

- ATC (Ammann Traction Control)
- Bille lisse
- Fréquences multiples / système vibratoire à 2 amplitudes
- Affichage multifonction pour l'opérateur
- Ouverture électrohydraulique de la cabine et du capot
- Phares de travail, arrière et avant
- Prises de pressions sur le système hydraulique
- Pneus profil Diamant
- Attentes pour système télématique

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

- ACE[force]
- Bill à pieds dameurs (ou un kit segments PD pour bille lisse)
- Système de traction HX
- Climatisation de la cabine
- Radio + lecteur CD
- Kit d'éclairage 360°
- Kit des outils Ammann
- Eclairage routier
- Gyrophare
- Klaxon de marche arrière
- Prises de pressions centralisées
- Pneus profil agraire

Pour plus d'informations sur les produits et services, veuillez consulter le site : **www.ammann.com**

Le matériel et les informations techniques peuvent être modifiés sans que ce soit notifiés.

MSS-1413-04-FR | © Ammann Group