

# CASE

CONSTRUCTION

# CHARGEUSES-PELLETEUSES SÉRIE T

580T | 580ST | 590ST | 695ST



# CASE CONSTRUCTION KING



**695ST**

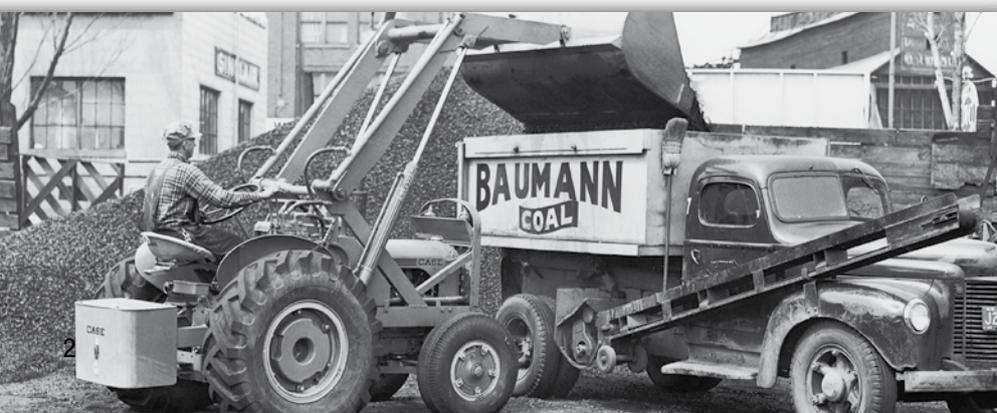
## ADN CASE DEPUIS 1957

Case, le numéro un du marché, révolutionne le secteur des engins de travaux publics depuis 1912.

Au printemps 1957, Case lance son modèle 320, la première tractopelle du monde montée en usine (TLB). Depuis lors, Case n'a cessé de mettre au point et d'améliorer sa gamme des chargeuses-pelleteuses pour satisfaire aux exigences de toute sa clientèle internationale.

- Case a proposé le tout premier balancier extensible, l'Extendahoe (système breveté)
- Case a proposé le tout premier Ride Control (anti-tangage) sur une chargeuse-pelleteuse
- Case a proposé la toute première transmission PowerShift sur une chargeuse-pelleteuse

En 2005, la 500 000e chargeuse-pelleteuse est sortie des usines Case, et aujourd'hui, nous sommes près d'arriver à 750 000 unités. Aucun autre constructeur ne peut en dire autant, et cet avantage donne à vos machines une très grande valeur de revente sur le marché de l'occasion.



# AMÉLIORATION CONTINUE DEPUIS 1957

580T | 580ST | 590ST | 695ST



**590ST**

**580ST / 580T**

## VOTRE CASE :

### 695ST

Machine à quatre roues identiques avec moteur de 110 hp et transmission PowerShift de série. Pour la pelle rétro, les clients ont le choix entre des commandes mécaniques ou des commandes pilotées.

### 590ST

Ses caractéristiques sont les mêmes que celles du best-seller 695SR, avec des pneus avant de 20" ou 18" et deux roues directrices. La transmission PowerShuttle est disponible en option.

### 580ST/T

Ses caractéristiques sont les mêmes que celles du modèle 590ST, si ce n'est pour son moteur turbo aftercooler de 97 hp. La 580ST est équipée d'un moteur diesel Common Rail, et la 580T d'un moteur à injection directe.



# THE KING

## **CONSUMMATION PLUS FAIBLE**

Réduction de 10% de la consommation, autrement dit une économie d'environ 1 200 € par an pour une machine, grâce au nouveau circuit hydraulique avec pompe à débit variable.



## **PROTECTION ANTI-VANDALISME**

- Capot moteur verrouillé depuis la cabine pour une bonne protection contre le vandalisme.
- Antivol disponibles pour tous les modèles.
- Réservoir hydraulique avec bouchon de sécurité pour empêcher le siphonage.
- Boîtier batterie verrouillable pour éviter les vols.



## **GAIN DE TEMPS**

- Grande accessibilité depuis le sol pour les contrôles quotidiens et pour des appoints plus rapides.
- Le réservoir hydraulique principal dessert aussi les freins, plus besoin d'un appoint séparé.
- Diagnostic rapide sur le moteur Common Rail avec l'Electronic Service Tool (outil d'entretien électronique) de Case pour une immobilisation plus brève.
- Réservoir à carburant grande capacité pour diminuer les pauses ravitaillements et pour optimiser le temps de travail sur le chantier.



## **TRAVAIL PLUS RAPIDE !**

Nos moteurs Tier 3 ultra fiables existent en puissance de 97 hp ou 110 hp, soit 10% en plus que nos principaux concurrents. Ces moteurs économiques garantissent plus de puissance pour plus de travail.



# CASE CONSTRUCTION KING



## L'ADN Case

- Dans le monde entier, nos clients ont bâti leur entreprise sur la puissance et sur la performance des chargeuses-pelleteuses Case
- La superposition des vérins de flèche diminue la hauteur de transport et la largeur de la flèche, ce qui optimise la visibilité
- Flèche légèrement courbée optimise les travaux de fouille et le déversement dans le camion
- Les vérins du balancier et ceux de rotation sont équipés, de série, d'un amortissement en fin de course pour améliorer la précision, prolonger la durée de vie des composants et réduire les à-coups
- Les circuits hydraulique sont protégés.



## Moin de coûts, plus de confort

- La chargeuse-pelleteuse Case permet à l'opérateur de personnaliser sa position de travail pour conduire et piloter la machine sans stress.
- Le niveau sonore en cabine est seulement de 77 dB pour plus de confort.
- Les manipulateurs sont totalement réglables pour garantir à l'opérateur une position de travail confortable, indépendamment de sa taille.
- Le bouton du ralenti est à portée de pouce.

## Le Roi de la sécurité

- Quand les commandes pilotées ne sont pas utilisées, elles sont automatiquement désactivées pour optimiser la sécurité. Un bouton permet de les réactiver immédiatement.
- Le crochet de lavage est maintenant disponible en option dans le kit Transport des charges, qui comprend aussi les coupe-circuits de sécurité sur la flèche et les vérins du balancier et un avertisseur de surcharge.
- Les stabilisateurs sont équipés de clapets de sécurité.
- Les freins de service avec disques multiples à bain d'huile, montés sur le pont arrière, et l'activation automatique de la traction avant garantissent une sécurité optimale pour tous les déplacements.

## Passe sous un pont de 3,5 m

Nous n'aimons pas gaspiller notre temps, ni le carburant ! Et nous savons que vous non plus.

Nous avons alors voulu diminuer sensiblement la hauteur de transport : le 580T et le 580ST passent sous une hauteur de 3,5m alors que le 590ST et le 695ST passent sous une hauteur de 3,7m

Le verrouillage hydraulique de la flèche est de série pour simplifier encore plus le transport.

3,5 m



## Vous fait gagner du temps

Déport latéral hydraulique (option) rapide, en moins de 5 secondes.



Attache rapide mécanique en standard ou hydraulique en option.

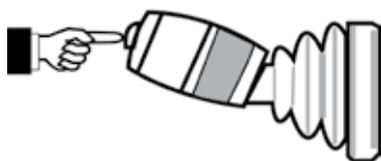


## Est l'idéal en pleine ville

Dans les quartiers résidentiels, tout le monde appréciera le petit niveau sonore des engins Case, la réduction de leurs gaz d'échappement et leur grande sécurité.

- Moteurs Tier 3 à faibles émissions
- Stabilisateurs avec patins en caoutchouc pour éviter d'abîmer le sol
- Niveaux sonores bas (103 dB)
- Brise-roche hydraulique silencieux Case CB90S fait tout spécialement pour la pelle rétro

# CASE CONSTRUCTION KING



## Nivelage précis et pénétration optimum

- Les dents latérales sont montées sur le bord de la lame pour permettre au godet de mieux s'enfoncer dans le terrain.
- Avec le bouton Kick-Down (rétrogradation), la transmission PowerShift optimise la force de traction et le remplissage du godet.
- Nivelage facile et précis avec
  - la position flottante sur le manipulateur.
  - le godet à fond plat
  - l'alignement parfait des dents avec le fond du godet.
- Le retour automatique en position de cavage et l'auto-nivelage mécanique facilitent le travail de l'opérateur, moins d'efforts et moins de fatigue.



## Godet plein jusqu'à 40 km/h

- Le Ride Control (anti-tangage) diminue le mouvement du bras pendant le déplacement, ce qui permet de garder tout le contenu du godet sur tous les types de terrains, même à plus grande vitesse, et de réduire les délais de transport.
- L'essieu avant a un angle d'oscillation de +/-11 degrés pour garantir la traction dans toutes les conditions, pour garder le contenu du godet et pour assurer un bon rythme de travail.
- Des pneus avant larges existent en option pour transformer la machine en véritable tout-terrain.

## Dans les pires conditions de travail

- Un pré-filtre moteur peut être monté pour travailler sur les chantiers très poussiéreux.
- Les quatre roues motrices et le différentiel à blocage total sur le pont arrière assurent une traction excellente par tous les temps et dans les pires conditions de travail.
- Des pneus avant de 20" (en option) garantissent une sustentation excellente.
- Le modèle 695ST, qui a quatre roues identiques, reste très maniable sur tous les terrains, parce qu'elles sont toutes les quatre directrices.
- Pour le travail de nuit, la chargeuse-pelleteuse Case est équipée de 10 projecteurs, dont un de chaque côté, pour garantir une visibilité impeccable.



## Chargement et déchargement simplifiés

- Les bras avant arrondis simplifient le déversement dans le camion, et l'auto-nivelage mécanique aide l'opérateur.
- Le retour automatique en position d'excavation allège le travail de l'opérateur pour les chargements répétitifs.
- La vue parfaitement dégagée à l'avant et l'auto-nivelage mécanique simplifient le chargement et le déchargement des palettes.



## Soulève 4,6 tonnes

- Les bras renforcés garantissent une rigidité et une force exceptionnelles

## Adapte sa force à la charge

L'expression « load sensing » signifie que le système hydraulique donne à l'opérateur uniquement la pression et le débit qu'il souhaite, ce qui optimise la consommation, diminue le niveau sonore et allonge la durée de vie des composants. L'opérateur ne doit pas rétrograder, puisque la vitesse hydraulique est contrôlée automatiquement.

## Permet les mouvements simultanés

Le circuit hydraulique à compensation de débit, semblable à celui d'une chargeuse sur pneus, permet à l'opérateur d'utiliser en même temps toutes les fonctions de son choix. Cette caractéristique assure des cycles rapides et sans à-coups, ainsi qu'une grande productivité.



Un seul joystick commande toutes les fonctions du chargeur :

- Montée/descente du chargeur
- Inclinaison du godet
- Commande proportionnelle de l'ouverture/fermeture du godet 4 en 1 ou autre accessoire hydraulique
- Position flottante du godet
- Blocage de différentiel (sauf 695ST qui est équipé du différentiel à glissement limité)
- Interrupteur de transmission
- Retour automatique en position de cavage

## Un seul joystick pour la simultanéité des mouvements

# CONSTRUCTION KING



# BIENVENUE À BORD

580T | 580ST | 590ST | 695ST

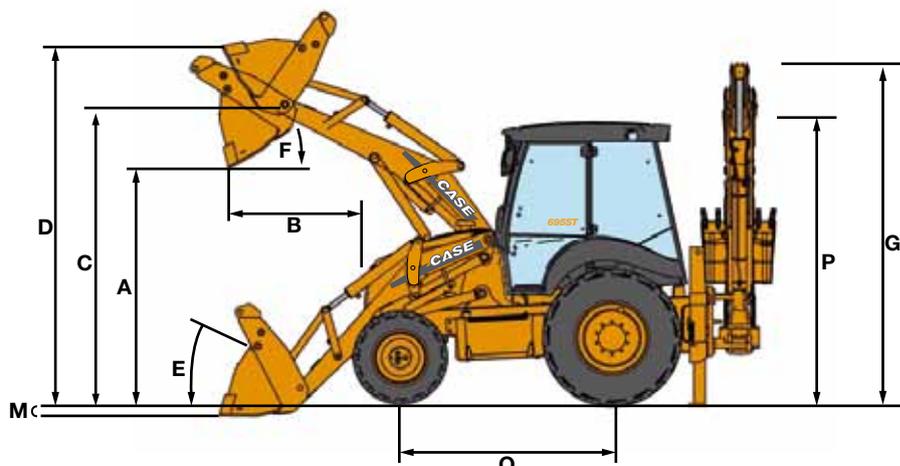


- **Une position de travail sur mesure:** Les commandes pilotées et les repose-poignets sont complètement réglables pour s'adapter à tous les opérateurs, quelle que soit leur taille.
- **Le bruit du silence:** La cabine est montée sur des amortisseurs pour réduire les vibrations et les bruits. Niveau sonore intérieur 77 dB(A)/ Niveau sonore extérieur 103 dB(A)
- **Une visibilité excellente pour une meilleure sécurité:** La vitre arrière bascule dans son intégralité pour dégager la vue sur la zone de travail. La vitre arrière escamotée protège aussi l'opérateur de la pluie en position ouverte.
- **Un siège digne d'un roi:** L'opérateur peut régler la hauteur et la suspension du siège pneumatiquement. Le support lombaire et les accoudoirs sont totalement réglables pour garantir un confort optimal pendant le travail.
- **Une aération optimisée dans la cabine:** Les quatre vitres de la cabine s'ouvrent en partie ou dans leur intégralité pour optimiser l'aération à bord.
- **Une multitude d'espaces de rangement:** Avec la radio au-dessus de la tête de l'opérateur, le nouveau porte-documents et le compartiment à clé, la cabine Case devient un véritable bureau pour l'opérateur.
- **Une entrée de Roi:** Les marches extra larges et les solides poignées permettent d'entrer et de sortir de la cabine en toute simplicité. L'accès au siège est simplifié par la grande largeur d'ouverture et par l'absence d'obstacles.

# CHARGEUSES-PELLETEUSES SÉRIE T

580T | 580ST | 590ST | 695ST

## Dimensions générales

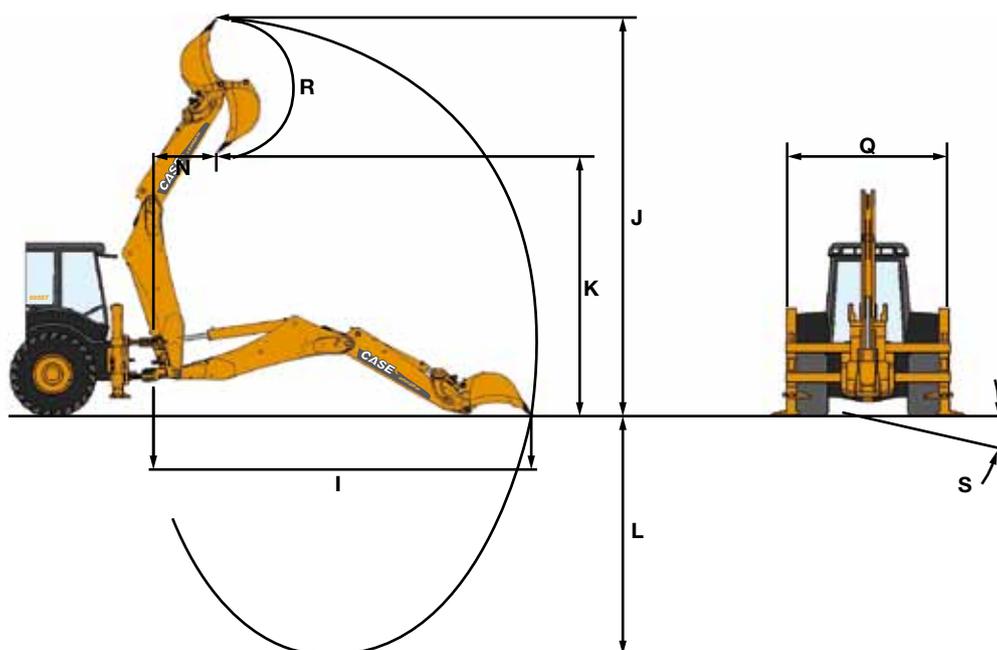


GOSETS CHARGEUSE	Godet	580T		580 ST	
		4-IN-1 / 6-IN-1	Std	4-IN-1 / 6-IN-1	Std
A Hauteur de déchargement maximale sous godet à 45°		2693 mm	2685 mm	2693 mm	2685 mm
B Portée maximale avec godet à 45°		813 mm	830 mm	813 mm	830 mm
C Hauteur de pivot de godet		3458 mm	3460 mm	3458 mm	3460 mm
D Hauteur de godet maximale		4405 mm	4250 mm	4405 mm	4250 mm
M Profondeur de fouille avec godet horizontal		125 mm	120 mm	125 mm	120 mm
E Angle de godet (au sol)		43°	43°	43°	43°
F Angle de godet (en position de transport)		46°	46°	46°	46°
Capacité de levage (au centre de gravité du godet)		4610 kg	4830 kg	4610 kg	4830 kg
Capacité de levage à hauteur maximale		3195 kg	3450 kg	3195 kg	3450 kg
Force de levage (vérins de flèche)		4070 daN	4050 daN	4070 daN	4050 daN
Force d'arrachement (vérins de godet)		6650 daN	6545 daN	6650 daN	6545 daN

PELLE RETRO	Godet	580T		580 ST	
		Déplié	Std/plié	Déplié	Std/plié
Angle de rotation		180°	180°	180°	180°
L Profondeur de fouille maximale		5435 mm	4369 mm	5435 mm	4369 mm
I Portée maximale depuis le centre de rotation		6238 mm	5229 mm	6238 mm	5229 mm
Portée maximale depuis le pont arrière		7563 mm	6554 mm	7563 mm	6554 mm
J Hauteur maximale de travaille		6789 mm	5875 mm	6789 mm	5875 mm
K Hauteur de chargement		4834 mm	3923 mm	4834 mm	3923 mm
Déplacement du tablier depuis le centre		0,62 m	0,62 m	0,62 m	0,62 m
Capacité de levage à portée maximale		1049 kg	1393/1296 kg	1049 kg	1393/1296 kg
Force d'arrachement (vérin de godet)		5323 daN	5323 daN	5323 daN	5323 daN
Force de pénétration (vérin de balancier)		2441 daN	3352 daN	2441 daN	3352 daN
R Rotation du godet		200°/195° hyd. QC	200°/195° hyd. QC	200°/195° hyd. QC	200°/195° hyd. QC

### DIMENSIONS

G Hauteur de flèche en position de transport	3455 mm	3455 mm
Longueur hors-tout avec godet standard	5560 mm	5560 mm
O Empattement	2175 mm	2175 mm
P Hauteur de cabine	2950 mm	2950 mm
Q Largeur hors-tout avec godet standard	2430 mm	2430 mm
Largeur à l'extérieur des pneus	2230 mm	2230 mm
S Angle de compensation nivellement des stabilisateurs	14°	14°



GODETS CHARGEUSE	Godet	590 ST		695 ST	
		4-IN-1 / 6-IN-1	Std	4-IN-1 / 6-IN-1	Std
A	Hauteur de déchargement maximale sous godet à 45°	2693 mm	2685 mm	2750 mm	2750 mm
B	Portée maximale avec godet à 45°	813 mm	830 mm	720 mm	750 mm
C	Hauteur de pivot de godet	3458 mm	3460 mm	3520 mm	3520 mm
D	Hauteur de godet maximale	4405 mm	4250 mm	4460 mm	4350 mm
M	Profondeur de fouille avec godet horizontal	125 mm	120 mm	90 mm	85 mm
E	Angle de godet (au sol)	43°	43°	45°	45°
F	Angle de godet (en position de transport)	46°	46°	46°	46°
	Capacité de levage (au centre de gravité du godet)	4610 kg	4830 kg	4580 kg	4770 kg
	Capacité de levage à hauteur maximale	3195 kg	3450 kg	3075 kg	3550 kg
	Force de levage (vérins de flèche)	4070 daN	4050 daN	7400 daN	7400 daN
	Force d'arrachement (vérins de godet)	6650 daN	6545 daN	5500 daN	5520 daN

PELLE RETRO	Godet	590 ST		695 ST	
		Déplié	Std/plié	Déplié	Std/plié
	Angle de rotation	180°	180°	180°	180°
L	Profondeur de fouille maximale	5887 mm	4670 mm	5810 mm	4595 mm
I	Portée maximale depuis le centre de rotation	6655 mm	5497 mm	6645 mm	5185 mm
	Portée maximale depuis le pont arrière	7960 mm	6510 mm	7960 mm	6510 mm
J	Hauteur maximale de travaille	7141 mm	6111 mm	7215 mm	6192 mm
K	Hauteur de chargement	5196 mm	4166 mm	5271 mm	4249 mm
	Deplacement du tablier depuis le centre	0,62 m	0,62 m	0,62 m	0,62 m
	Capacité de levage à portée maximale	1097 kg	1472/1369 kg	1097 kg	1472/1369 kg
	Force d'arrachement (vérin de godet)	6111 daN	6111 daN	6111 daN	6111 daN
	Force de pénétration (vérin de balancier)	2488 daN	3482 daN	2488 daN	3482 daN
R	Rotation du godet	198°/195° hyd. QC	198°/195° hyd. QC	198°/195° hyd. QC	198°/195° hyd. QC

## DIMENSIONS

G	Hauteur de flèche en position de transport	3682 mm	3647 mm
	Longueur hors-tout avec godet standard	5560 mm	5499 mm
O	Empattement	2175 mm	2200 mm
P	Hauteur de cabine	2950 mm	2900 mm
Q	Largeur hors-tout avec godet standard	2430 mm	2480 mm
	Largeur à l'extérieur des pneus	2230 mm	-
S	Angle de compensation nivellement des stabilisateurs	14°	14°

# FAIT POUR DURER



## Conception «entretien facile» pour une longue durée de vie

- A** - Points de graissage et vérins protégés
- B** - Raccords hydrauliques protégés, flexibles et faciles à démonter
- C** - Dents de godet clavetées pour un remplacement rapide
- D** - Lame de terrassement boulonnée pour faciliter le remplacement



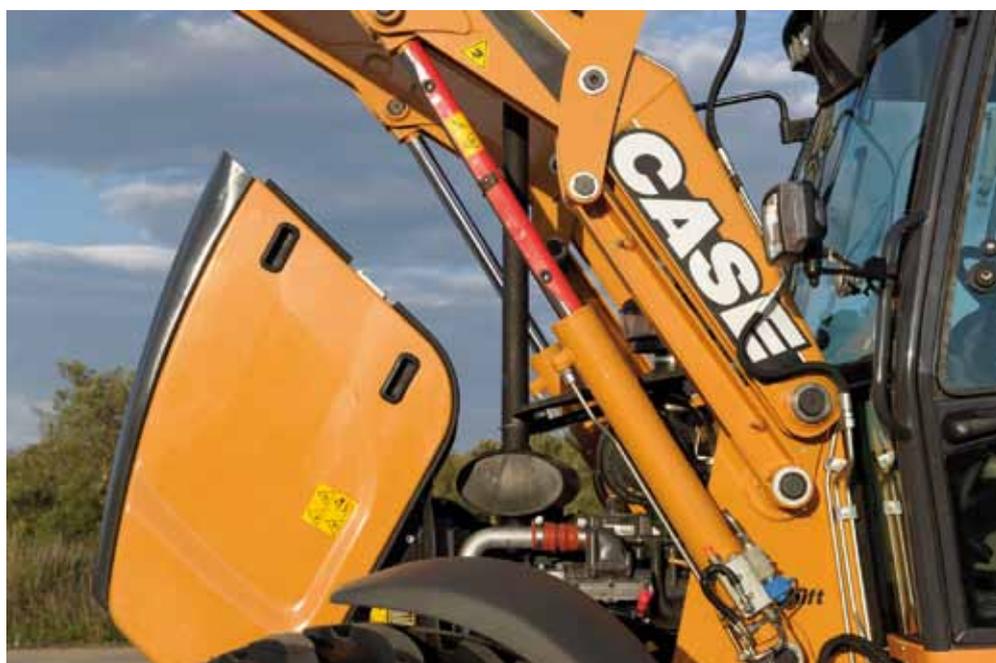
Protection du vérin de direction



Pont arrière Heavy Duty (renforcé)



Les feux arrière peuvent être montés sur les stabilisateurs pour le transport et sur la cabine dans une position protégée pendant les travaux.



## Grande accessibilité

- Le capot moteur monobloc bascule pour faciliter l'accès par le dessus et sur le côté et pour garantir un entretien sûr et simple.
- Les points de contrôle de la pression, pour le circuit hydraulique et pour la direction, sont placés à un endroit stratégique, entre la cabine et le réservoir, pour faciliter les opérations d'entretien.
- Les moteurs Common Rail peuvent être équipés de l'Electronic Service Tool (EST) de Case pour simplifier le diagnostic et pour diminuer les temps d'immobilisation.
- Toutes les chargeuses-pelleteuses Case possèdent un solide moteur turbo de 4,5 l conforme aux normes d'émissions Tier 3.

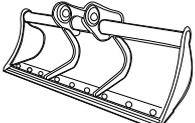
# CHARGEUSES-PELLETEUSES SÉRIE T

580T | 580ST | 590ST | 695ST

## Specifications

	580T	580 ST	590 ST	695 ST
<b>Moteur</b>	4,5 litres turbo 4 cylindres conforme aux normes Tier 3 selon la directive 97/68/CE relative à la réduction des émissions polluantes			
Injection système	Injection directe mécanique	Haute pression Common Rail	Haute pression Common Rail	Haute pression Common Rail
Marque	CNH 445TA/ML5	CNH 445TA\EEA	CNH 445TA\EGH	CNH 445TA\EGH
Puissance (ISO 14396)	72 kW / 97 hp	72 kW / 97 hp	82 kW / 110 hp	82 kW / 110 hp
Couple maximal (EC/97/68)	400 Nm @ 1400 1/min	453 Nm @ 1400 1/min	516 Nm @ 1400 1/min	516 Nm @ 1400 1/min
<b>Transmission</b>				
<b>Powershuttle</b>				
Vitesses avant	6-10-21-40 Km/h	6-10-21-40 Km/h	6-10-21-40 Km/h	-
Vitesses arrière	7-12-25-47 Km/h	7-12-25-47 Km/h	7-12-25-47 Km/h	-
<b>Powershift</b>				
Vitesses avant	-	-	6 - 10 - 22 - 39 Km/h	6 - 10 - 22 - 39 Km/h
Vitesses arrière	-	-	7 - 12 - 26 Km/h	7 - 12 - 26 Km/h
<b>Circuit hydraulique</b>				
Type de pompe	Pompe double corps à engrenages	À débit variable	À débit variable	À débit variable
Débit maximal	151 l/min @ 2200 1/min	6 to 156 l/min @ 2200 1/min	6 to 156 l/min @ 2200 1/min	6 to 156 l/min @ 2200 1/min
Pression maximale	205+- 3 bars	205 bars	205 bars	205 bars
<b>Batterie</b>	12 Volts / 12V 95Ah, 900A (SAE) / 120 A			
<b>Poids en ordre de marche</b>	En déport latéral, avec godet à dents standard, godet rétro 610 mm, réservoir de carburant plein et opérateur de 75 kg			
4 RM, balancier standard/Déplié	7950 Kg	7950 Kg	8020 Kg	8740 Kg
4 RM, balancier extensible/Déplié	8050 Kg	8050 Kg	8120 Kg	8840 Kg
<b>Rayon de braquage</b>	Pneus avant 12,5/80-18, Roue non freinée, Mode 4RM engagé			
	4300 mm at ext. edge of front 5600 mm at bucket corner			
<b>Ponts, pneus et frein</b>				
Freinage	Freinage assisté: 2472 cm <sup>2</sup> de surface de contact			
<b>Pneumatiques</b>	Les pneus peuvent être soit multi-usage, soit "Industriels" pour terrain dure, soit "Agricoles" pour terrains meubles			
- Avant	18 "avant de 26 " ou 28 "arrière	18 "avant de 26 " ou 28 "arrière	18 "avant de 26" or 28" arrière	26 "avant et 26"
- Arrière	-	ou 20 "avant de 30 po à l'arrière	ou 20 "avant de 30 po à l'arrière	24 "avant de 24"
Pont avant: oscillation de +/- 11°	bloquage de différentiel	bloquage de différentiel	bloquage de différentiel	Différentiel à glissement limité
<b>Capacités</b>				
Réservoir carburant	145 l			
Circuit de refroidissement	24 l			
Huile hydraulique	126 l	140 l	140 l	140 l
<b>Huile boîte de vitesses:</b>				
Power Shuttle 4 Roue motrice	20,8 l	20,8 l	20,8 l	20,8 l
<b>PowerShift:</b>				
Pont avant 4RM Différentiel	6,5 l	6,5 l	6,5 l	6,5 l
Étage de sortie	0,7 l+0,7 l	0,8 l+0,8 l	0,8 l+0,8 l	0,8 l+0,8 l
Pont arrière 4RM Total	21,2 l	21,2 l	21,2 l	21,2 l
<b>Émissions (g/kWh)</b>				
Émission CO <sub>2</sub>	773	790	744	744
Émission NOx	4,1	4,4	3,6	3,6
Émission HC	0,1	0,1	0,1	0,1
Émission CO	1,8	1,8	0,9	0,9
Émission PM	0,26	0,25	0,13	0,13
Émission NOx + HCNM	4,2	4,5	3,7	3,7
<b>Bruit</b>				
Intérieur dB(A)	77			
Extérieur dB(A)	102	102	103	103
<b>Vibrations</b>	Membres supérieurs 2,5 m/s <sup>2</sup> Abdomen 0,5 m/s <sup>2</sup>			

# LE ROI DE LA POLYVALENCE

		Largeur	Capacité	Poids	Circuit hydraulique	580T 580ST 590ST	695ST 590ST
<b>Godets 6 en 1 et 4 en 1</b> 	Pour le levage et la manutention des palettes, le godet 6 en 1 peut être commandé d'origine ou obtenu en montant le pack de fourches sur un godet 4 en 1	2250 mm 2400 mm	1000 l 1200 l	300 Kg 380 Kg	ligne hydraulique double effet	X	X
<b>Godets standard</b> 	Godets renforcés pour une très grande résistance à l'usure pour tous les travaux d'excavation	300 mm 400 mm 450 mm 600 mm 760 mm 915 mm	96 l 100 l 150 l 220 l 290 l 360 l	130 Kg 140 Kg 158 Kg 187 Kg 214 Kg 240 Kg	aucun aucun aucun aucun aucun aucun	X X X X X X	X X X X X X
<b>Godets de curage</b> 	Godet large pour le curage des fossés et pour les travaux d'égalisation et de nivellement	1200 mm 1300 mm 1400 mm 1500 mm	192 l 209 l 226 l 243 l	127 Kg 145 Kg 153 Kg 160 Kg	aucun aucun aucun aucun	X X X X	X X X X
<b>Godet en V</b> 	Godet en V fait tout spécialement pour creuser les tranchées	1000 mm (haut) 200 mm (bas)	243 l 150 l	160 Kg 229 Kg	aucun	X	X
<b>Brise Roche hydraulique</b> 	Briseur hydraulique pour briser l'asphalte, le béton, les couches de verglas ou de gel. Le marteau CB90S a un système silencieux ce qui le rend adapté en zone urbaine	<b>Modele</b> CB65B CB90S	<b>Diam. outil</b> 63 mm 80 mm	<b>Poids</b> 310 Kg 360 Kg	<b>Circuit hydraulique</b> ligne briseur simple effet	X	X
<b>Lame à neige</b> 	Faite tout spécialement pour dégager la neige dans des conditions difficiles. Inclinaison hydraulique de 30° vers la droite ou vers la gauche - Kit roue en option	2640 mm			ligne hydraulique double effet	X	X
<b>Tarières</b> 	Une gamme complète de tarières, de 150 à 1 050mm de diamètre, est disponible pour toutes les applications : pose des poteaux télégraphiques, des pylônes, des poteaux indicateurs, des piliers, plantation des arbres et des arbustes. Pour plus d'informations, veuillez contacter votre concessionnaire.						

**CASE** Customer Assistance  
00800-2273-7373

L'appel est gratuit depuis un poste fixe. Vérifiez auprès de votre opérateur mobile si vous serez facturé en appelant depuis votre portable.

Conforme à la directive 98/37/CE



Essayez-la au CASE Customer Centre Paris!

[www.casece.com](http://www.casece.com)

